



De Grote
Verbinding

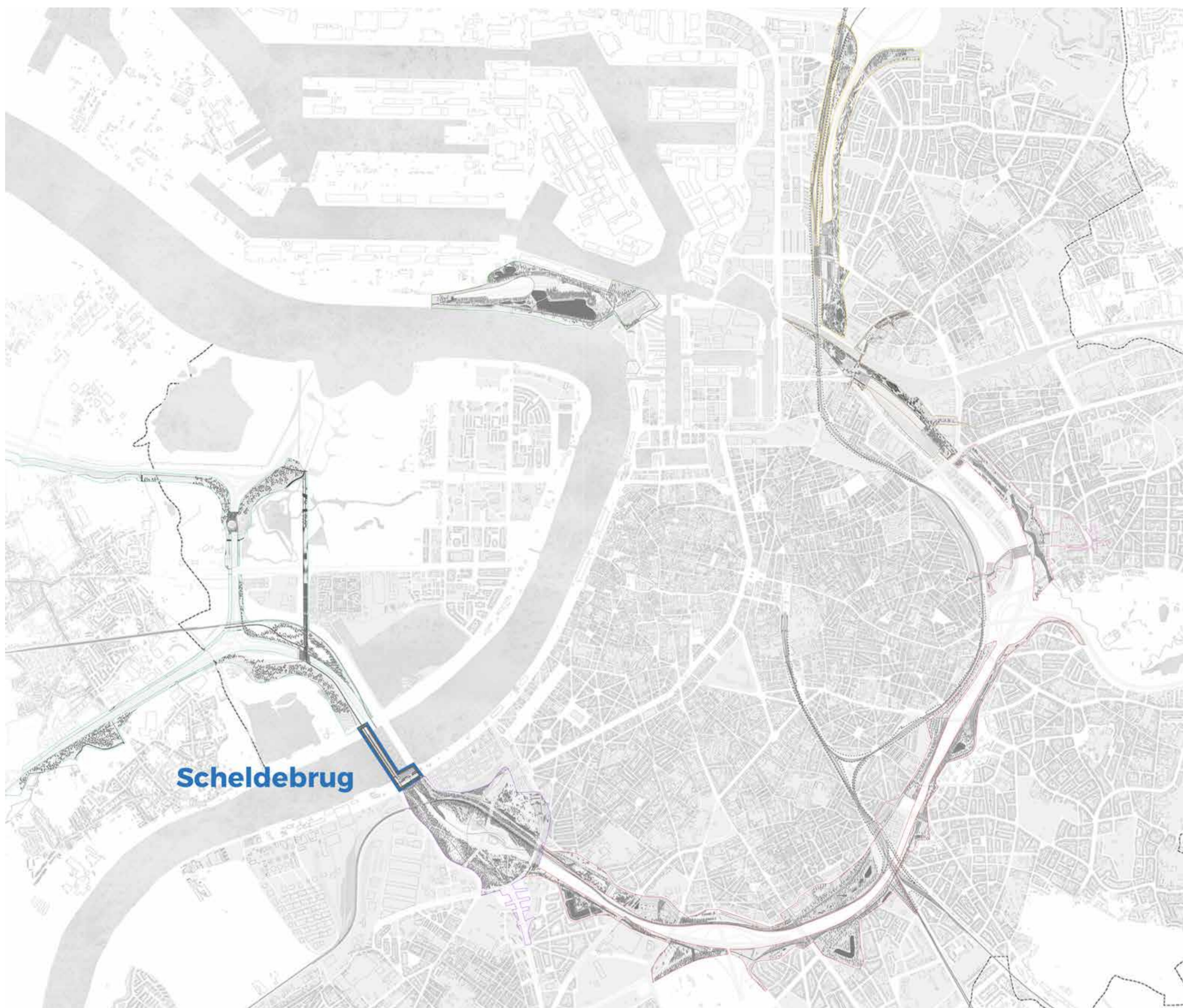


Scheldebrug.

1

Deze infomappen leren je meer over de leefbaarheidsprojecten rond de Antwerpse Ring in jouw buurt. Lees ze in de juiste volgorde dankzij de paginanummers onderaan.
Nog vragen of opmerkingen? Spreek iemand van de organisatie aan.

Wat is de Scheldebrug?



Als we in de toekomst een modal shift willen realiseren waarbij nog slechts 50% van de verplaatsingen met de wagen gebeurt, is een **vlotte verbinding voor zachte weggebruikers** tussen linker- en rechteroever noodzakelijk. We verbinden het Ringfietspad en Nieuw Zuid op de rechteroever met de Beatrijslaan op Linkeroever en de fietsroutes richting het Waasland. Het is het sluitstuk van het volledige fietsnetwerk op beide oevers van de Schelde.

Een Scheldebrug ter hoogte van de Kennedytunnel brengt beide oevers dicht, vlotter en comfortabeler bij elkaar. Op de rechteroever loopt de brug uit in een **Scheldebalkon**, een bijzondere plek die een panoramisch uitzicht biedt over de Schelde, de kaaien en Ringpark Zuid. Op de linkeroever sluit de brug aan op het fietsnetwerk, de verhoogde bermen in Ringpark West en de heringerichte Scheldeboorden van Burcht tot de grens met Zwijndrecht boven Blokkersdijk.

Over welke projecten van 'Over de Ring' gaat het?

Herinner jij je 'Over de Ring' nog? De Scheldebrug bouwt verder op de Ringprojecten:

ZONE WEST: SCHELDEBRUG

ONTWERPTEAM

OMGEVING
COBE
DE URBANISTEN

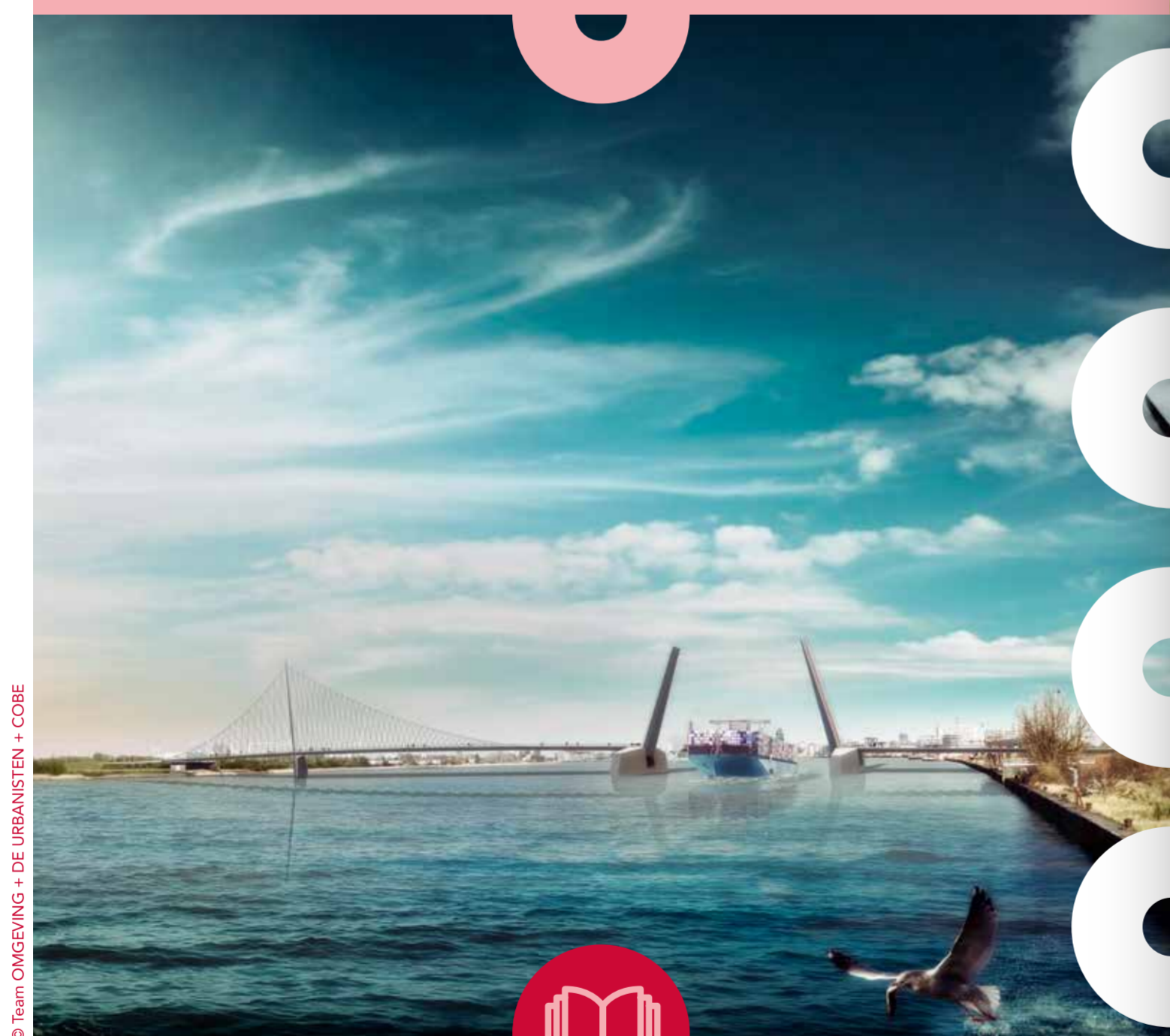


© Team-AGENCE TER- TVK- ARCADIS - UAntwerpen, INTERBORO

ZONE ZUID: SCHELDEBALKON

ONTWERPTEAM

AGENCE TER
TVK
ARCADIS



© Team-OMGEVING + DE URBANISTEN + COBE



Wil je meer weten?

Lees het volledige rapport in het boek van team West van 'Over de Ring'.



Wil je meer weten?

Lees het volledige rapport in het boek van team Zuid van 'Over de Ring'.

Wat is er tot nu toe gebeurd met deze leefbaarheidsprojecten?

In juni 2018 heeft de Vlaamse Regering 18 projecten geselecteerd die uitgevoerd zullen worden. Project 'Scheldebrug' is er één van. Dit is er sindsdien gebeurd:



© Team OMGEVING + DE URBANISTEN + COBE

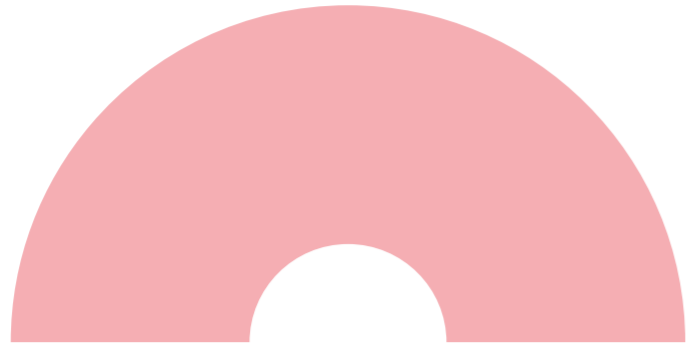
Alle partners – waaronder de stad Antwerpen, De Vlaamse Waterweg nv en de nautische partijen, de burgerbewegingen en Team Intendant – werken vandaag samen aan een projectdefinitie voor dit project.

In een projectdefinitie worden de **haalbaarheid** en alle **technische aspecten** in kaart gebracht, evenals de **ambities** en de specifieke **ontwerp-vraagstukken**. Ook de **voorkeuren voor de inrichting en de functie** van de Scheldebrug, het Scheldebalkon en de Scheldekaaien worden mee opgenomen.

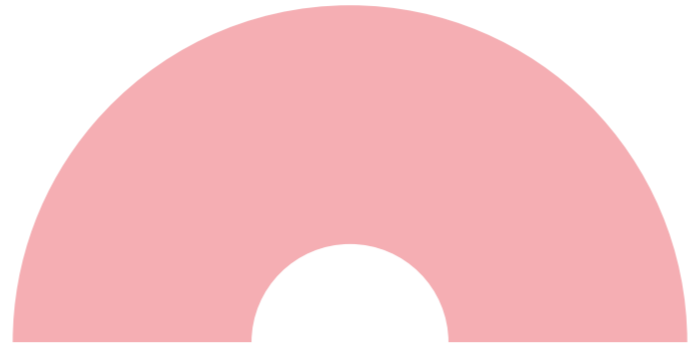
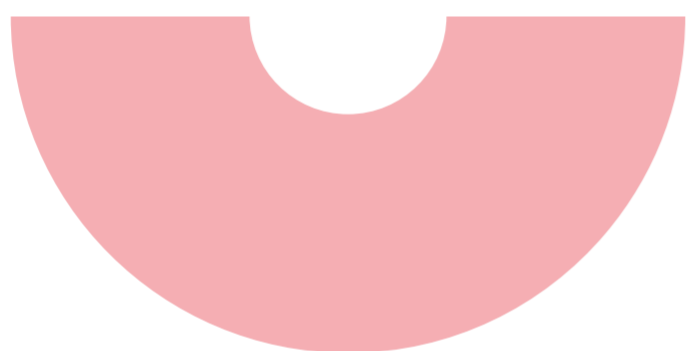
Het vertrekpunt zijn de concepten die Team West en Team Zuid hebben uitgetekend voor de Scheldebrug en het Scheldebalkon. Voor de inrichting van de Scheldekaaien Nieuw Zuid is de basis het masterplan Scheldekaaien. Dan zijn er nog de technische aspecten voor de Scheldebrug en de voorwaarden uit het Sigmaphan, het Vlaamse plan voor betere bescherming tegen overstromingen. Een andere voorwaarde is dat scheepvaart en pleziervaart mogelijk moeten blijven.



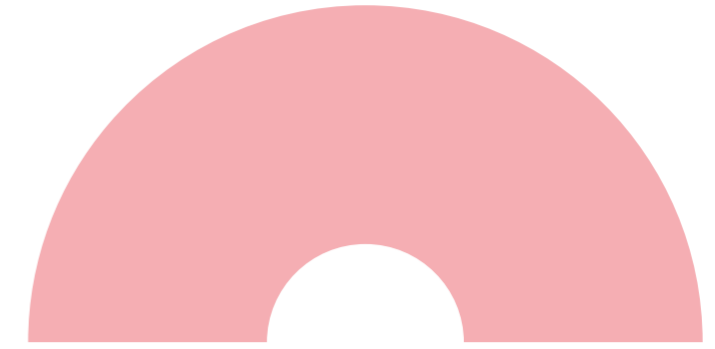
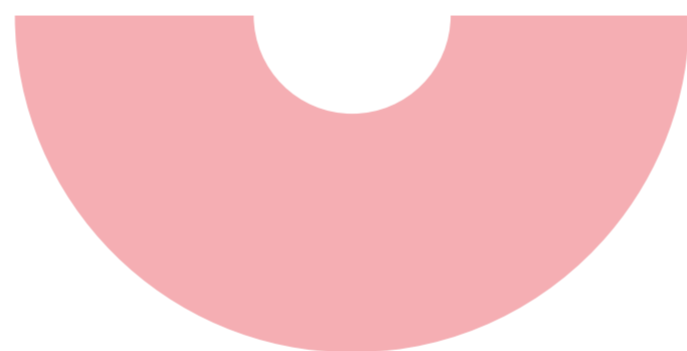
Wat is er tot nu toe gebeurd met deze leefbaarheidsprojecten?



Deze brug zou de eerste en voorlopig enige brug over de Schelde zijn op het grondgebied van Antwerpen: een icoon voor de stad en haar stroom! Architecturale en stedenbouwkundige kwaliteiten zijn dan ook een absolute voorwaarde voor het ontwerp.

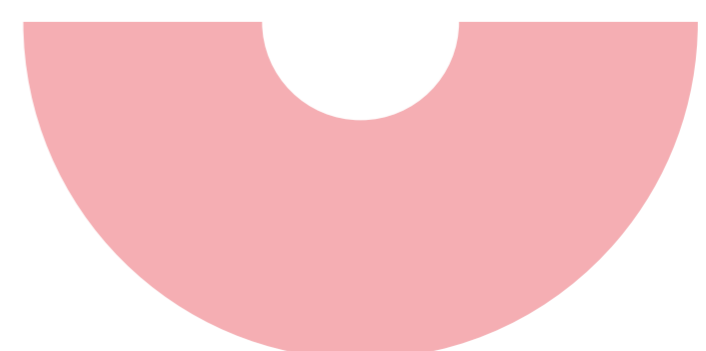


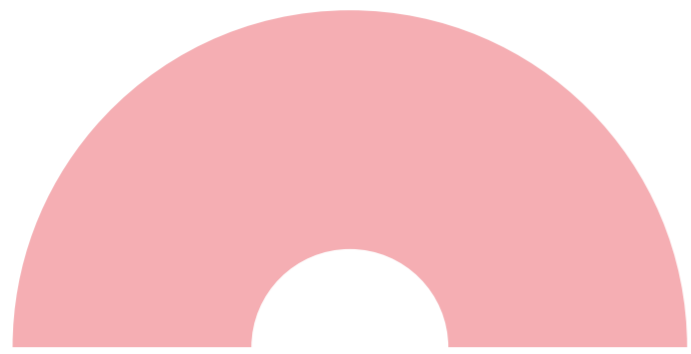
Het idee van een brug over de Schelde is niet nieuw, er zijn doorheen de jaren vele varianten uitgetekend. Voor die ontwerpen werd nooit volledig onderzocht of ze haalbaar zijn en beantwoorden aan de technische eisen waaraan een brug over de Schelde moet voldoen. Nu vertrekken we vanuit die technische randvoorwaarden.



Vandaag bekijken alle partijen samen met Team Intendant hoe de eisen vanuit het scheepvaartverkeer voor een veilige en vlotte doorgang afgestemd kunnen worden op het wensbeeld van een functionele en iconische brug over de Schelde. Tijdens die oefening worden alle uitgangspunten, zoals de gewenste hoogte en lengte van de brug en de tijd die het openen van de brug in beslag neemt, aan die eisen afgetoetst.

De uitkomst van al dat studiewerk zal bepalen of de bouw van een brug technisch haalbaar is binnen een aanvaardbaar budget of dat er gezocht moet worden naar een **alternatief** dat voor fietsers en voetgangers een evenwaardige en vlotte extra mogelijkheid biedt om de Schelde te kruisen.

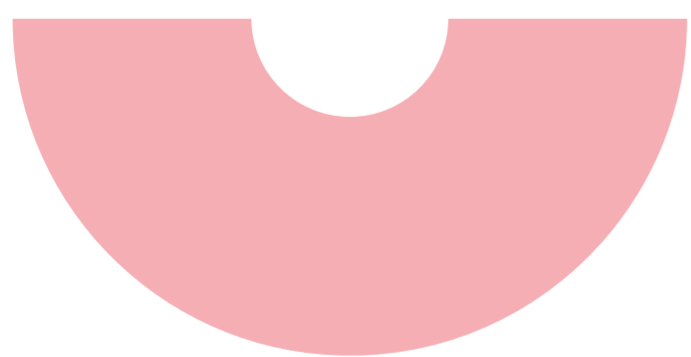




De Schelde is een **drukke waterweg**. Niet enkel voor de bevoorrading van de vele bedrijven langs de Schelde, ook de pleziervaart en de toeristische scheepvaart maken intensief gebruik van de Schelde. Al die activiteiten worden momenteel in kaart gebracht zodat we exact weten hoeveel en welk type schepen dagelijks langs de Scheldebrug zouden passeren. Met behulp van die gegevens kunnen we beter inschatten hoe vaak de brug open zou moeten gaan om grote schepen of schepen met een speciale lading door te laten.



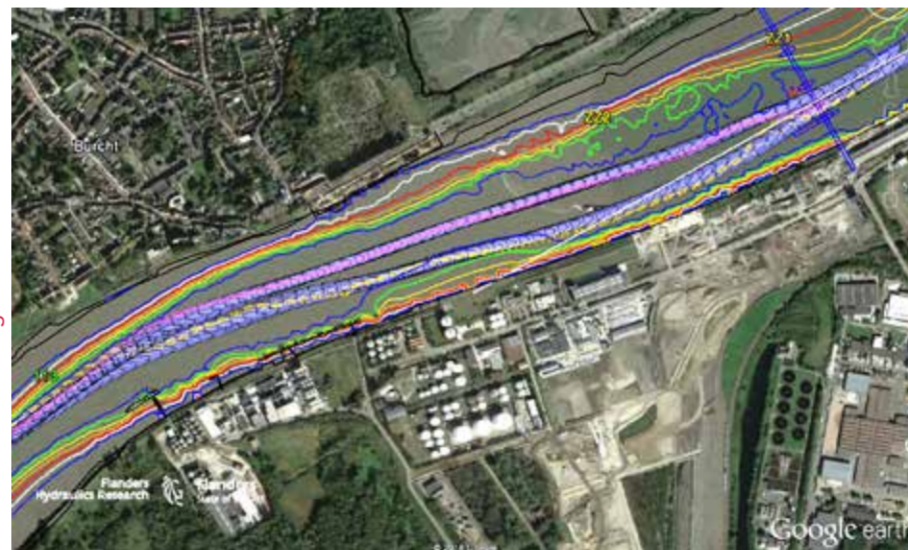
© Sigrid Spimox



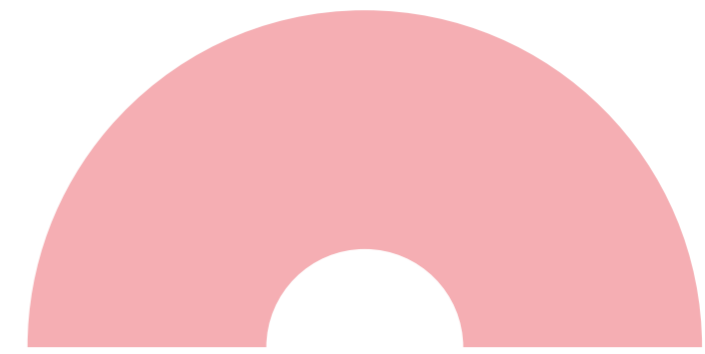
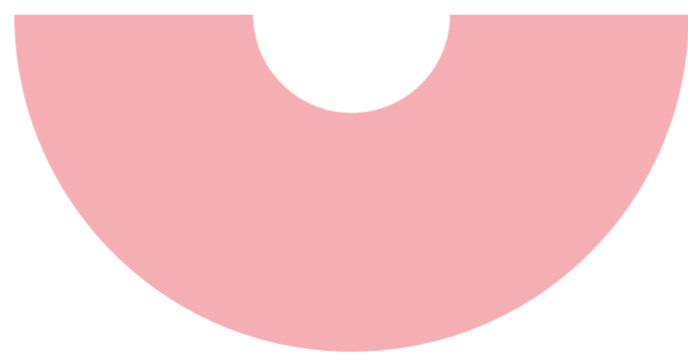
Met de grootste schepen worden er op de mogelijke locatie van de Scheldebrug **simulaties** uitgevoerd om te bepalen hoeveel ruimte ze nodig hebben om door de brug te varen als die openstaat. Daarnaast wordt onderzocht hoe de toekomstige brug beveiligd moet worden tegen een mogelijke aanvaring.



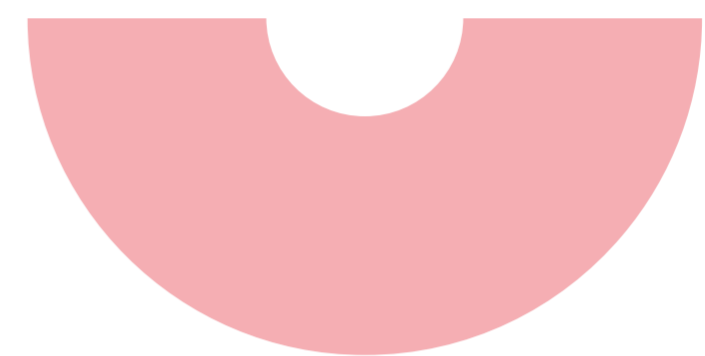
© De Vlaamse Waterweg nv

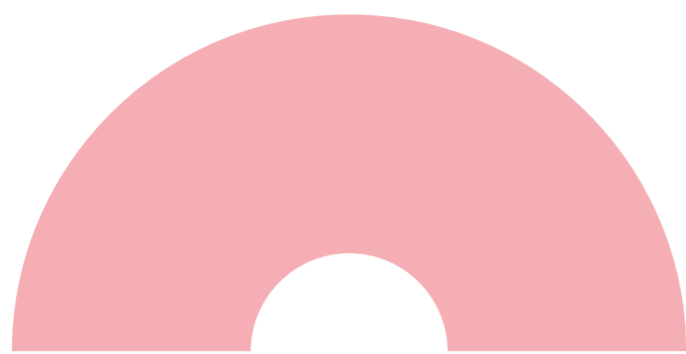


© De Vlaamse Waterweg nv

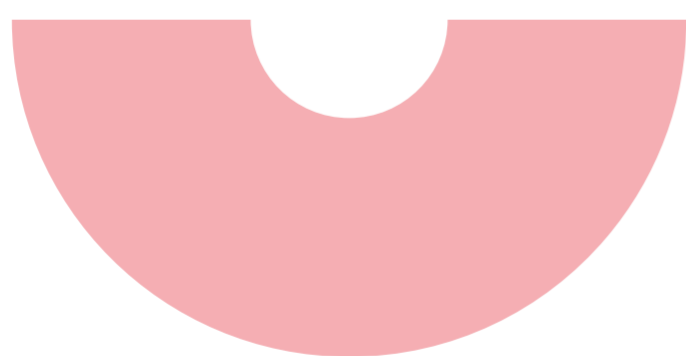


Het is nog niet zeker of de bouw van een brug op de voorziene locatie mogelijk is. Dat hangt af van de technische aspecten en de geschatte kostprijs van de brug.





In de eerste helft van juni 2019 konden alle geïnteresseerden terecht op drie **'Brugdagen'**. Bezoekers kregen er meer info over de drie onderdelen van dit project – de Scheldebrug, het Scheldebalkon en de Scheldekaaien Nieuw Zuid – en konden hun ideeën meegeven voor de invulling ervan. Wie er op de Brugdagen niet bij kon zijn, had nog tot midden augustus de tijd om via een online enquête zijn mening, ideeën of vragen door te geven. Een kleine 2.000 mensen hebben die enquête ingevuld.



Enkele resultaten uit de enquête

Zou je de Scheldebrug nemen in plaats van de voetgangerstunnel?

Ja, als het op mijn fietsroute ligt. 50,6 %

Ja, ook als ik er voor moet omrijden. 43,9 %

Neen 5,5 %

Wat vind je belangrijk voor de inrichting van de Scheldebrug?

Een duidelijke afscheiding tussen fietsers en voetgangers



Een plek om beschut te wachten als de brug open staat



Voorzieningen voor blinden



Cameracontrole of een fysieke bewaking van de brug



Open ruimte met panoramapunten



Veel groen (bv High Line New-York)



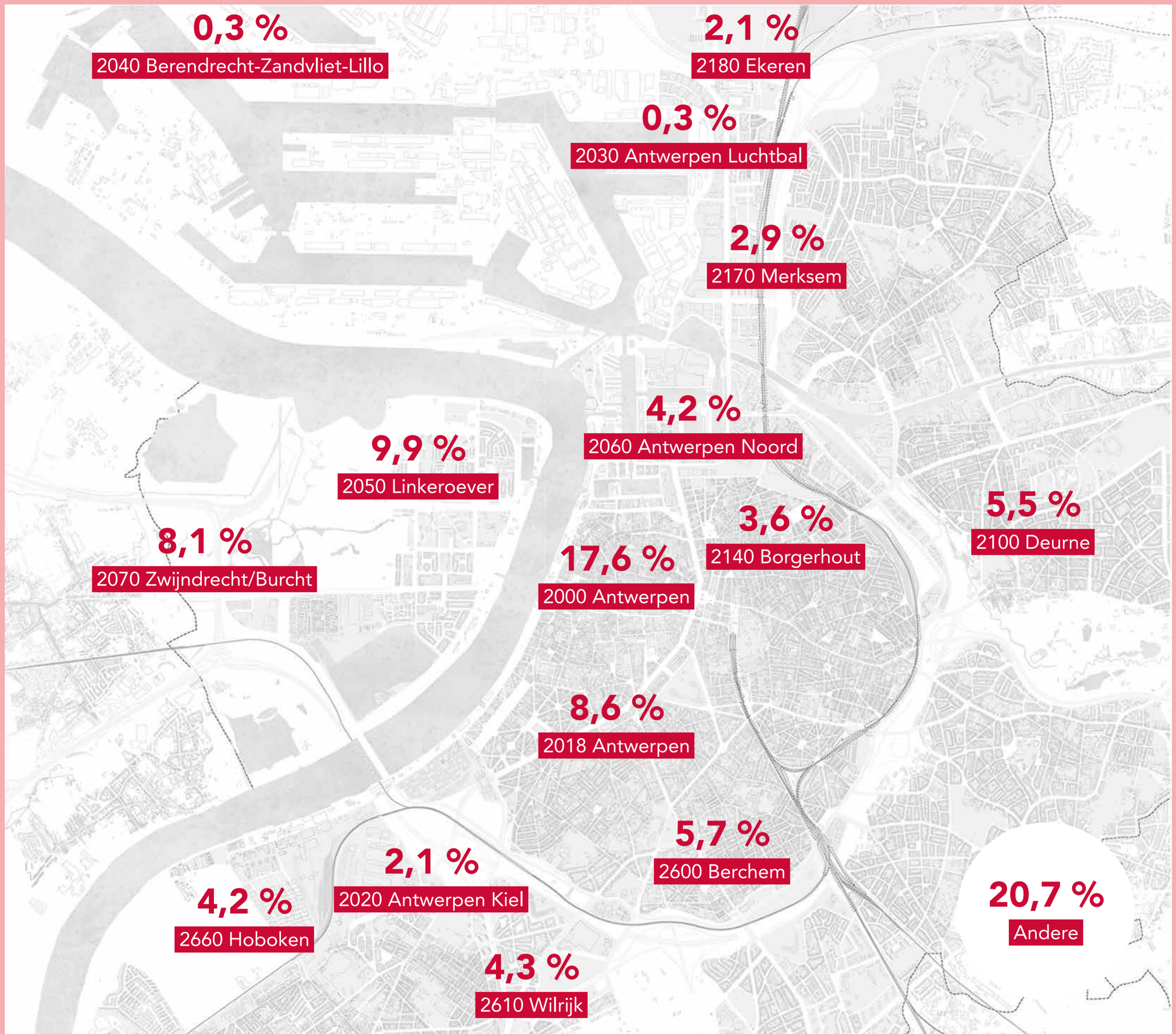
Zitbanken



Elementen die de snelheid van fietsers op een natuurlijke manier beperken



Waar in Antwerpen is de interesse in de Scheldebrug het grootst?



Zou je de Scheldebrug nemen in plaats van de fietserstunnel?



Waarom realiseren we dit project?

De huidige verbinding tussen de linker- en rechteroever, via de fietserstunnel, wordt door alle gebruikers als ontoereikend en als een grote bron van frustratie ervaren. Met het oog op een modal shift waarbij nog slechts 50% van de verplaatsingen met de wagen zou gebeuren, is een vlotte oeververbinding voor voetgangers, fietsers etc. dan ook nodig.



Een **nieuwe oeververbinding** ter hoogte van de Kennedy-tunnel, in combinatie met de nieuwe fietsverbinding via de Scheldetunnel in het noorden, kan daar een antwoord op bieden. Deze verbindingen vormen het sluitstuk van het Ringfietspad op de rechter- en linkeroever én van de fietssnelwegen naar het Waasland. Zo fiets je op nog geen 20 minuten van Linkeroever tot het Centraal Station, en verbindt de Scheldebrug de fietsostrade vanuit Gent met Antwerpen.



In het concept van de ontwerpteams komt de oeververbinding uit op een **Scheldebalkon** op de rechteroever, een bijzondere plek tussen de Scheldebrug en de **Scheldekaaien ter hoogte van Nieuw Zuid**. Het balkon biedt een panoramisch uitzicht over de Schelde, de kaaien en Ringpark Zuid. In de hoge, overdekte ruimte onder het balkon kunnen allerlei evenementen plaatsvinden, zoals een markt, een sportmanifestatie of muziekoptredens.



Op de linkeroever sluit de oeververbinding aan op het bestaande en toekomstige netwerk van fietspaden, de verhoogde bermen in Ringpark West en de **heringerichte Scheldeboorden** van Burcht tot de grens met Zwijndrecht boven Blokkersdijk.



Om de **continuïteit** te garanderen, wordt steeds afgestemd met de aangrenzende clusters. Bij Scheldebrug zijn dat de Ringparken Zuid en West.



© Team OMGEVING + DE URBANISTEN + COBE



© Team AGENCE TER - TVK - ARCADIS - UAntwerpen, INTERBORO



© Team OMGEVING + DE URBANISTEN + COBE

Een ronde ring voor fietsers.

Waarom een brug in het zuiden van de stad?

Waarom komt de nieuwe oeververbinding op deze plek? Het is een veel gehoorde vraag. Ligt ze niet te ver uit het (toeristische) centrum? Wat met de verbinding in het zuiden? En wordt het noorden van de stad dan niet vergeten?

De locatie is niet willekeurig gekozen. Na analyse van alle fietsbewegingen vandaag en een studie over de toekomstige bewegingen na de realisatie van de Oosterweelverbinding, kwam de huidige locatie als de beste naar voor.

Met de Oosterweelverbinding komen er zowel op de linker- als op de rechteroever heel wat fietspaden en fietsverbindingen bij. Zo zal in het noorden van de stad de 'Scheldetunnel' het Noordkasteel en de haven verbinden met Linkeroever, en zo de Ring rond maken. In dat project zit ook een nieuwe fietsverbinding. Zo is de Ring ook voor de fietsers rond.

Welke winsten levert het op?

- Een vlotte verbinding tussen linker- en rechteroever voor fietsers en voetgangers.
- Het Scheldebalkon wordt een multifunctionele locatie voor markten, muziekoptredens ...

Wat gebeurt er vandaag al in deze omgeving?

In uitvoering.



© ontwerpteam PROAPWTD_RECTAIDROESSE

Masterplan Scheldekaaien

Ter hoogte van de nieuwe woonwijk Nieuw Zuid, zijn de werken om de oude kaaimuur te stabiliseren zo goed als klaar. De kaaizone wordt hier ingericht als een groen park, met beperkte bebouwing in de vorm van een aantal paviljoenen. Zo wordt de verbinding gemaakt met het langgerekte park op de kaaivlakte aan Sint-Andries en Zuid.

Tegelijk wordt de waterkering verhoogd om overstromingen van de Schelde te vermijden. De kaaivlakte loopt vanuit de woonwijk Nieuw Zuid zachtjes omhoog tot aan de Schelde, waar je een prachtig uitzicht hebt over het water.

Ter hoogte van de Scheldebrug en het Scheldebalkon moet de renovatie van de kaaimuur nog gebeuren.

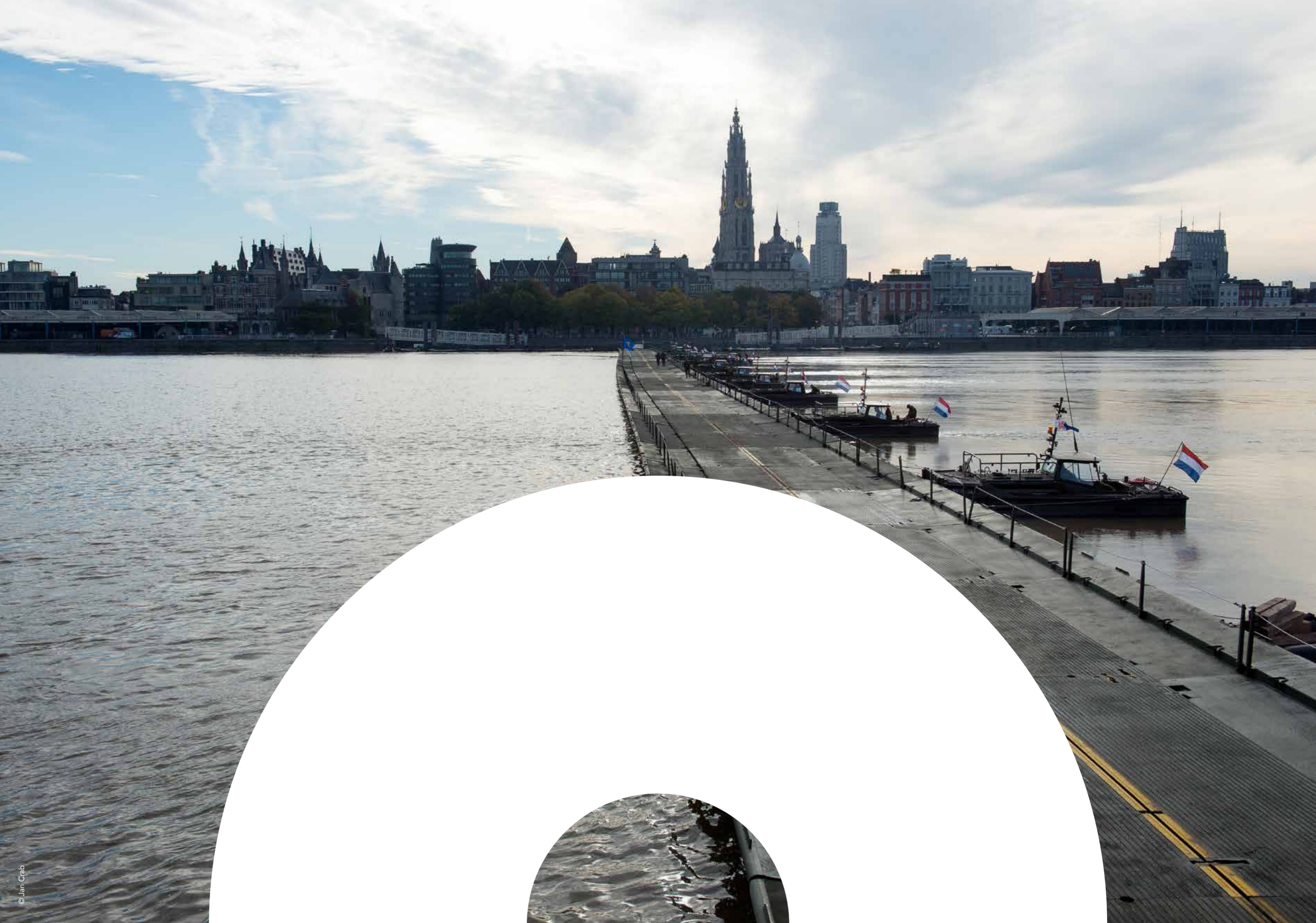
In voorbereiding.



Scheldeboorden Linkeroever

Om de stad te beschermen tegen toekomstige overstromingen, worden de dijken (de Scheldeboorden) opgehoogd, zowel aan de rechter- als de linkeroever. Dat gebeurt door De Vlaamse Waterweg nv en kadert in het Sigmaphan. Het gaat bovendien om een pilootproject van het Europees samenwerkingsverband BEGIN (Blue-Green Infrastructure through Social Innovation).

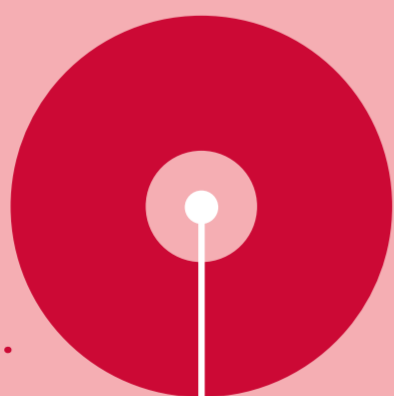
De stad wil de dijkverhoging op Linkeroever aangrijpen om niet enkel Sint-Anneke in volle glorie te herstellen, maar ook om langs de Scheldeoever een groene promenade aan te leggen. Die zal van de nieuwe fiets- en wandelbrug in het zuiden langs beide oevers tot aan de Oosterweelfietstunnel lopen.



© Jan Creb

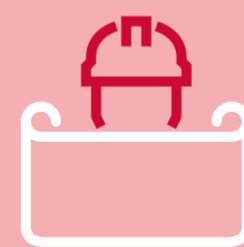
De werken in een notendop.

nu



voortraject

**internationale
wedstrijd
in fases**



co-creatie Scheldebrug



**Wil je graag meewerken
aan het project?** Laat dan hier
je contactgegevens achter!

Wat zijn de volgende stappen?

- 1 Voortraject:** momenteel worden de randvoorwaarden voor de Scheldebrug bestudeerd.
- 2 Aanstelling ontwerpteam:** er zal een internationale wedstrijd georganiseerd worden om een multidisciplinair team aan te stellen voor het ontwerp en de realisatie van de Scheldebrug en het Scheldebalkon.
- 3 Ontwerp tot en met uitvoeringsdossier en omgevingsvergunningsaanvraag:** het ontwerpteam werkt in nauw overleg met opdrachtgevers De Vlaamse Waterweg en de stad, en de nautische actoren.
- 4 Realisatie Scheldebrug en -balkon.**
Aanleg **aanloophellingen** in de werven voor Ringpark West en Ringpark Zuid.

