Pomppark Zuid



Perspectief met vooraan de geluidsmuur en zicht op de parkaanleg rond het pompgemaal van AWV.© Ontwerpteam Groene Vesten

Pomppark Zuid, een buurtpark om te spelen, bewegen en ontspannen.

Pomppark Zuid wordt een nieuwe plek waar je tijd kan doorbrengen en genieten van het groen. Het park biedt ruimte om te spelen, je hond uit te laten, te wandelen en tot rust te komen. Centraal in het ontwerp staat het pompstation.

Dit ontwerp kwam tot stand door middel van een cocreatief traject tussen het ontwerpteam, de Vlaamse Overheid, de Stad Antwerpen, de burgerbewegingen en de burgers die deelnamen aan de werkbanken.

WAAR?

Pomppark Zuid bevindt zich tussen het treinstation Antwerpen-Zuid, de spoorweg, de Desguinlei (Singel) en de Jan Van Rijswijcklaan. Op dit moment is het een groenzone met hondenloopzone. Het park wordt bijna 7,6 hectare groot: meer dan tien voetbalvelden aan nieuwe groene ruimte.

POMPPARKZUID IS BIJNA KLAAR!

De hoofdwerken voor de aanleg van Pomppark Zuid zijn in mei 2025 gestart. Volgens de planning worden de werken in het voorjaar van 2027 afgerond.

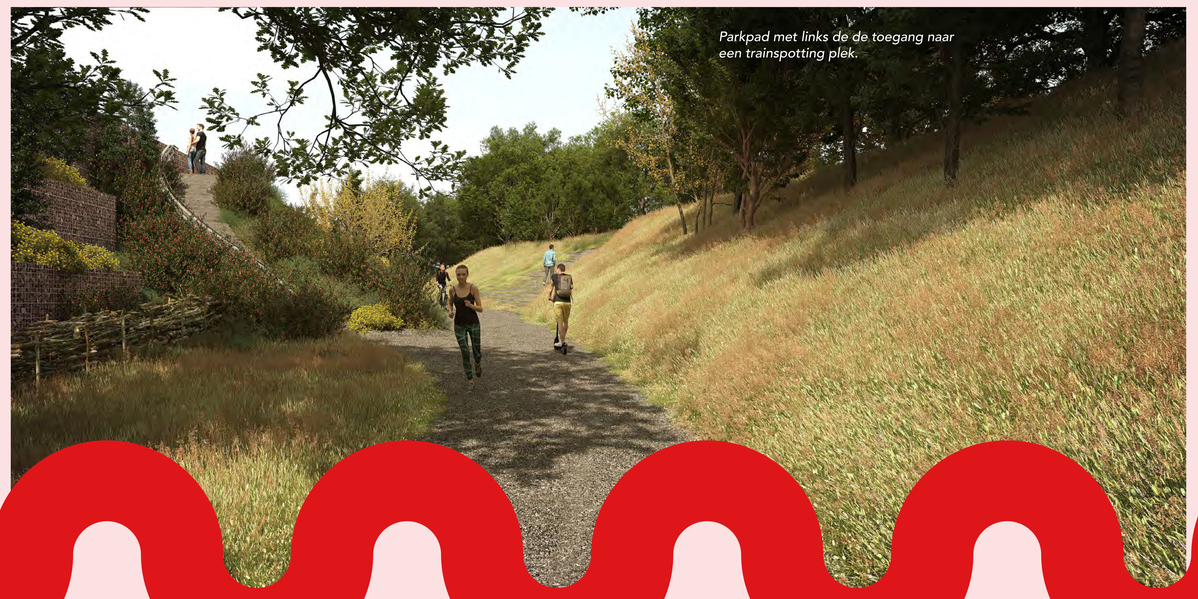


Zicht op het centrale plein met vooraan de speelplek aan de voet van het pompgemaal van AWV met op de achtergrond het toekomstige collectiecentrum.

Wat mag je verwachten?

- **Wandelpaden** doorheen het nieuwe park
- Een **zitheuvel**, opgebouwd uit verschillende terrassen in gras met betonnen zittreden en met uitzicht op het pompstation en het centrale plein onderaan.
- Een **speelzone** met een buisglijbaan, een **steltenparcours** over een wadi, en klim- en zitstammen in het bestaande dichter beboste stuk van het park. In de **zandbak** komt een **waterspeeltoestel** dat werkt op regenwater afkomstig van het dak van het pompgebouw.
- Een grote **hondenloopzone** van 3.200 m² met 6 banken en 2 picknicktafels. De speelinfrastructuur van de bestaande hondenloopzone wordt verplaatst naar deze nieuwe zone.
- Twee grote **graszones** om te genieten van het park.





Parkpad met links de de toegang naar een trainspotting plek.

Pomppark Zuid

Pomppark Zuid in detail



1 Aansluiting met station Antwerpen-Zuid

Pomppark Zuid sluit in het westen met een plein aan op het tegen dan vernieuwde station Antwerpen-Zuid. Op het plein is plek voorzien voor deelmobiliteit.



2 Stiltezone door nieuwe geluidsmuur

Tussen de spoorweg en het park komt een geluidswerende muur. Dankzij die geluidsdemping kan je straks meer genieten van het park, met minder hinder van het treinverkeer en de naastliggende Ring.

De zone rond het pompstation zal de stilste plek van het park worden. Dat komt omdat ze op het laagste punt ligt, bijna 8 meter onder het straatniveau van de Singel en afgeschermd wordt door een geluidswerende wand.



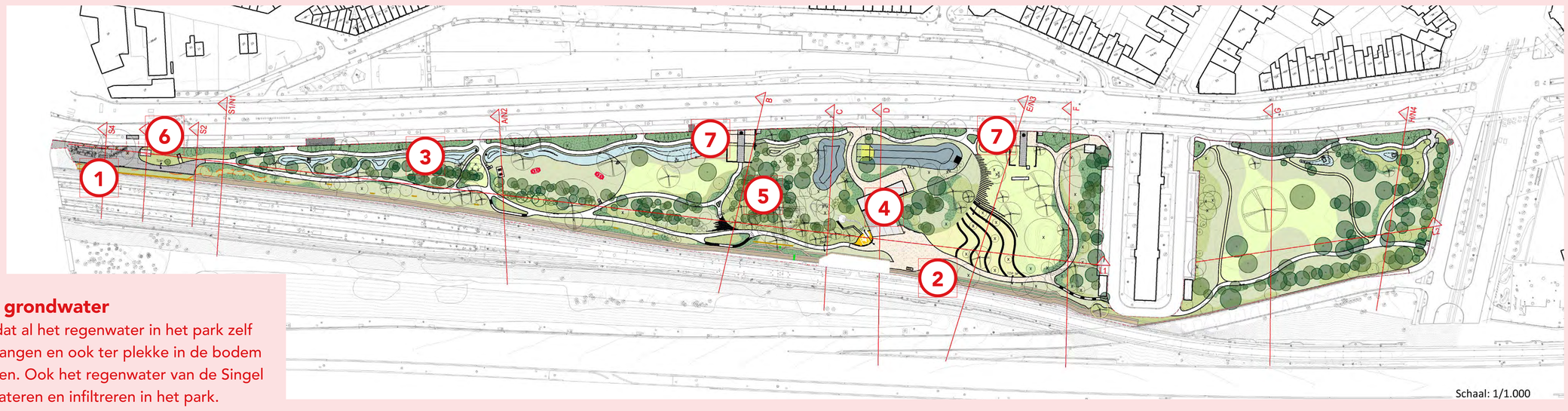
5 Planten en bomen

In het ontwerp van Pomppark Zuid worden het bestaande groen en de waardevolle bomen zo veel mogelijk behouden. Er wordt nieuw groen aangeplant in de vorm van grasland, struiken en bomen.



6 Ecologische verbinding

Onder het platform aan het vernieuwde station Antwerpen-Zuid, wordt een ecologische verbinding gecreëerd richting de Schelde. Er komt een wirwar van takken en boomstronken waardoor kleine dieren zich kunnen verplaatsen en in schuilen.



3 Regen- en grondwater

Bijzonder is dat al het regenwater in het park zelf wordt opgevangen en ook ter plekke in de bodem kan wegzakken. Ook het regenwater van de Singel zal deels afwateren en infiltreren in het park.

4 Het pompstation

Een pompstation pompt regen- en grondwater weg uit lager gelegen delen van de stad. Zo helpt het voorkomen dat de Ring onder water loopt. Het opgepompte grondwater van het pompstation zal in de toekomst ook gezuiverd en hergebruikt kunnen worden.



7 Erfgoed

Het park bevindt zich op de plek van twee poortgebouwen van de vroegere Brialmont-omwalling: de Kielsepoort en de Sint-Laureispoort.

In het park zie je precies waar vroeger de poorten stonden. De vorm van de poortgebouwen wordt zichtbaar gemaakt met muurtjes in kleiklinkers. In het midden van elk poortgebouw komt een kasseipad dat de vroegere doorgang onder de poorten aangeeft. Er komt ook een gravure in blauwe steen met daarop de plattegrond van de volledige Brialmont-omwalling.



Cluster Centraal

Cluster Centraal brengt groen, rust en ruimte tussen de wijken langs de zuidelijke Ring. Fietsers en voetgangers krijgen vlottere en veiligere verbindingen. Omwonenden ervaren in het park minder geluidsoverlast.

Dit ontwerp kwam tot stand door middel van een cocreatief traject tussen het ontwerpteam, de Vlaamse Overheid, de Stad Antwerpen, de burgerbewegingen en de burgers die deelnamen aan de werkbanken.



*Betere paden voor fietsers en voetgangers © Ontwerpteam Cluster Centraal**

Ontwerpteam
SWECO - LATZ - GREISCH - SWP ISM LEVUUR

38 ha*

(*) totale oppervlakte van het finale Ringpark, exclusief infrastructuur

Cluster Centraal

4 nieuwe parken en nieuwe fietsoversteek aan de Grotesteenweg

De groene gordel van 2,25 km lang loopt van aan het Leeuwerikpark tot de Rodekruislaan. Het wordt één grote publieke voortuin voor jouw buurt.



WANNEER WORDT RINGPARK GROENE VESTEN GEREALISEERD?

De plannen zijn uitgetekend en eind 2026 wordt de vergunning aangevraagd voor Groenenhoek, Bruggenpark, Polygoonpark en Leeuwerikpark. De werken starten eind 2027.

KOMT HIER EEN OVERKAPPING?

Groene Vesten neemt op korte termijn noodzakelijke leefbaarheidsmaatregelen, zoals de geluidsmuur en het Ringpad, om vandaag al tegemoet te komen aan de noden rond geluidsoverlast en fiets- en wandelverbindingen.

Met de ontwikkelingsvisie voor de R1-Zuid wordt er naar de langere termijn gekeken. Het schetst een toekomstbeeld voor een grondige aanpassing van de verkeersinfrastructuur en de kansen die dit biedt voor extra Ringparken door middel van overkappingen.

De realisatie hiervan vraagt nog verder onderzoek en investeringen van een andere grootteorde.



Cluster Centraal



ONDERDOORGANG EN FIETSBRUG GROTESTEENWEG

Over enkele jaren steek je de Grotesteenweg vlot en veilig over! Vanuit het Leeuwerikpark duikt het Ringpad onder de Grotesteenweg. Daarna stijgt het terug om via een fietsbrug de oprit naar de Ring te kruisen en dan door de geluidsmuur heen het Brilschanspark te betreden.

De ligging van het Ringpad is zorgvuldig gekozen: het grijpt zo min mogelijk in op de bestaande bomen en groen.



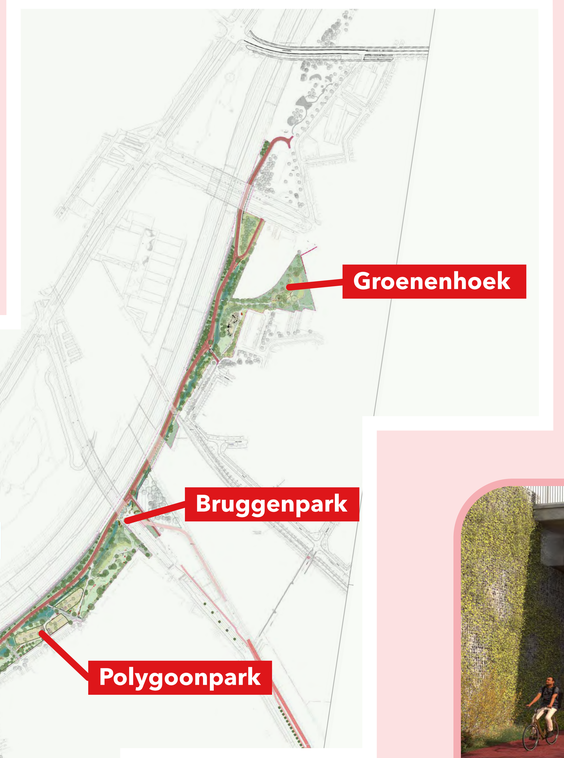
GELUIDSMUUR

Om het geluid van de ring te dempen wordt er langs de ring een geluidswerende muur gebouwd. Deze muur bestaat uit roosters gevuld met lavasteen en wordt aan de kant van de ring tot wel 8 m hoog. Aan de binnenkant van het park wordt de geluidsmuur op verschillende plaatsen groen ingekleed.



GROENENHOEK

Het park typeert zich door gebogen vormen, lage muurtjes, wadi's en een nieuwe natuurlijke speelzone met vlonderpaden. De bestaande speeltuin wordt vernieuwd en er wordt plaats gemaakt voor fietsers door het Ringpad door te trekken onder de Borsbeeksebrug.





LEEUWERIKPARK

Het Leeuwerikpark is een langgerekt wijkpark met bomen, graszones en een speeltuin, aan de aansluiting van de E19 op de Ring. Natte zones, wadi's en gevarieerde beplanting verhogen er de biodiversiteit. Wandelpaden geven je de mogelijkheid om te genieten van het park. Het Ringpad verbindt bovenlokale fietsroutes met de wijk, zonder de rustige sfeer van het park te verstoren.



BRUGGENPARK

Het Bruggenpark biedt een veilige, snelle doorgang van het Ringpad, dat langs de geluidsmuur onder de bruggen doorloopt. Zo kan je als fietser of voetganger op een veilige manier onder de bruggen door rijden. Er wordt voldoende ruimte voorzien voor water en ecologische verbindingen.



POLYGOONPARK

In het Polygoonpark komt een centrale ontmoetingsplek tussen de volkstuinen, een vernieuwde hondenweide, extra groen en wadi's om het water op te vangen.

Cluster Centraal

De vaste waarden in Ringpark Groene Vesten

1. Groene buurtparken

Het bestaande versnipperde groen wordt heringericht tot een volwaardige parkzone, één grote voortuin voor de buurt.

- Het gebied naast de Ring wordt heraangelegd tot één groot, toegankelijk buurtpark met speelplekjes, zitbanken en wandelpaden.
- Om de geluidsmuur langs de Ring te kunnen bouwen, zal in bepaalde zones een deel van de bestaande bomen moeten worden gerooid. We onderzoeken nauwkeurig waar dit noodzakelijk is, zodat zoveel mogelijk bomen behouden kunnen blijven. Na de aanleg worden opnieuw inheemse bomen aangeplant.

2. De geluidsmuur

Om de geluidsoverlast in de omliggende wijken te beperken, zijn er al groeven in het wegdek van de Antwerpse Ring aangebracht.

Om het geluid van de Ring nog verder te dempen, komt er een geluidsmuur langs de buitenzijde van de Ring.

- Langs de snelweg ziet de muur er overal ongeveer hetzelfde uit: stevig en minstens acht meter hoog, opgebouwd uit roosters gevuld met lavasteen.
- Aan de parkzijde past de muur zich aan het landschap aan, met hellingen of groene bermen.

3. Het Ringpad

Een nieuw fiets- en wandelpad, het Ringpad, wordt samen met de geluidsmuur aangelegd. Dankzij die vernieuwde infrastructuur kan je je vlot, veilig en duurzaam verplaatsen.

- Het Ringpad verbindt niet alleen verschillende parken en wijken met elkaar, het vormt ook een veilige, comfortabele en aantrekkelijke verbinding voor dagelijks verkeer.
- Het Ringpad is 8 meter breed: 2 meter voor voetgangers en 6 meter voor fietsers. Dat is dubbel zo breed als vandaag. De verbinding krijgt een centrale rol in het fietsnetwerk van Antwerpen om zo de modal shift te helpen bereiken.

4. Een groenblauw netwerk

De parken vangen het regenwater op en laten het infiltreren in de bodem. In de toekomst kunnen de aanliggende wijken hierop worden aangesloten zodat het regenwater kan infiltreren in de bodem. Op termijn zal de circulaire waterleiding zorgen voor permanent water in de wadi's. Zo maken we Antwerpen klaar voor zwaardere regenbuien en langere periodes van droogte.

- Ecologische verbindingen rijgen het groen aan elkaar. Dieren en planten kunnen zich zo makkelijker verplaatsen.
- Ecoverbindingen zullen ervoor zorgen dat het groen ook effectief door fauna kan bereikt worden.

