



De Grote
Verbinding



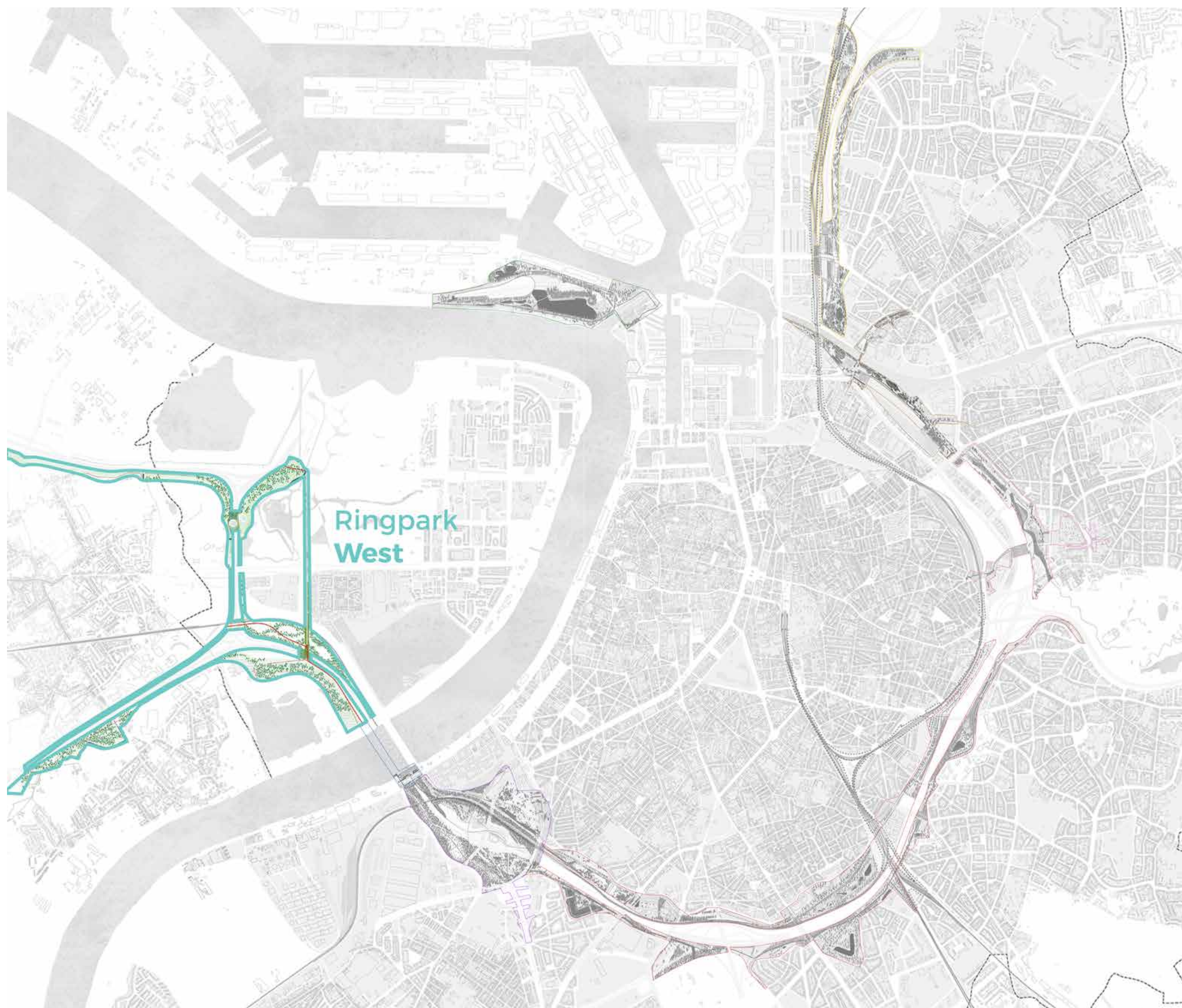
© Henderyckx Fotografie

Ringpark West.

1

Deze infomappen leren je meer over de leefbaarheidsprojecten rond de Antwerpse Ring in jouw buurt. Lees ze in de juiste volgorde dankzij de paginanummers onderaan.
Nog vragen of opmerkingen? Spreek iemand van de organisatie aan.

Wat is Ringpark West?



Ringpark West strekt zich uit van Zwijndrecht over Burcht tot Linkeroever.

De nabijgelegen autosnelwegen zorgen er voor geluidsoverlast. **Bermen en geluidsschermen** moeten de impact daarvan beperken. Zo worden de omliggende woon- en groengebieden opnieuw aangename plekken. Een performante fietssnelweg door

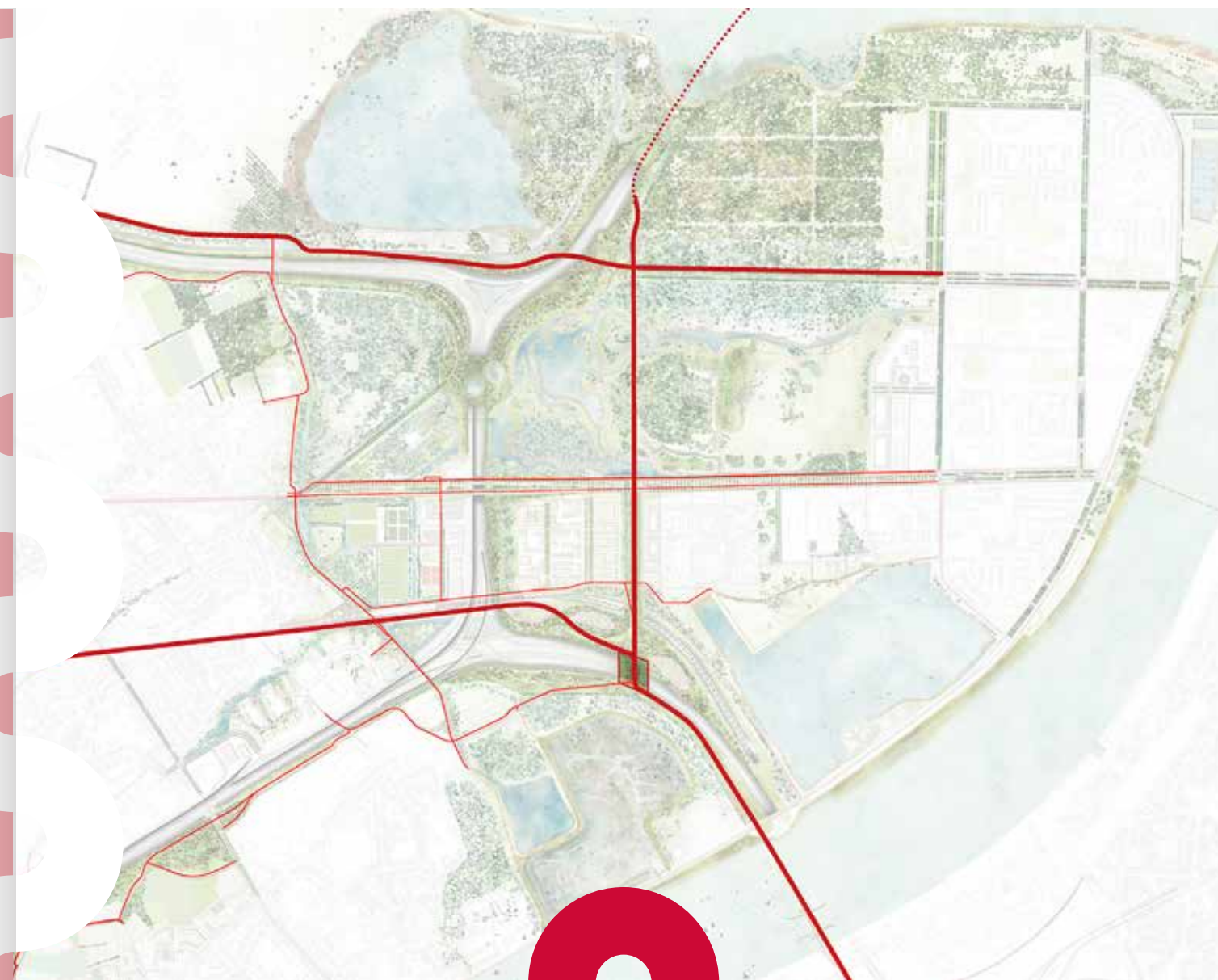
het Ringpark, van aan de toekomstige Scheldebrug tot aan de nieuwe Scheldetunnel, verbindt de linkeroever van de Schelde met de rechteroever. Door het **fietsnetwerk** te vervolledigen en een aantal maatregelen te nemen op het lokale en bovenlokale netwerk, leveren we een belangrijke bijdrage aan de **modal shift** voor de Antwerpse regio.

Over welke projecten van 'Over de Ring' gaat het?

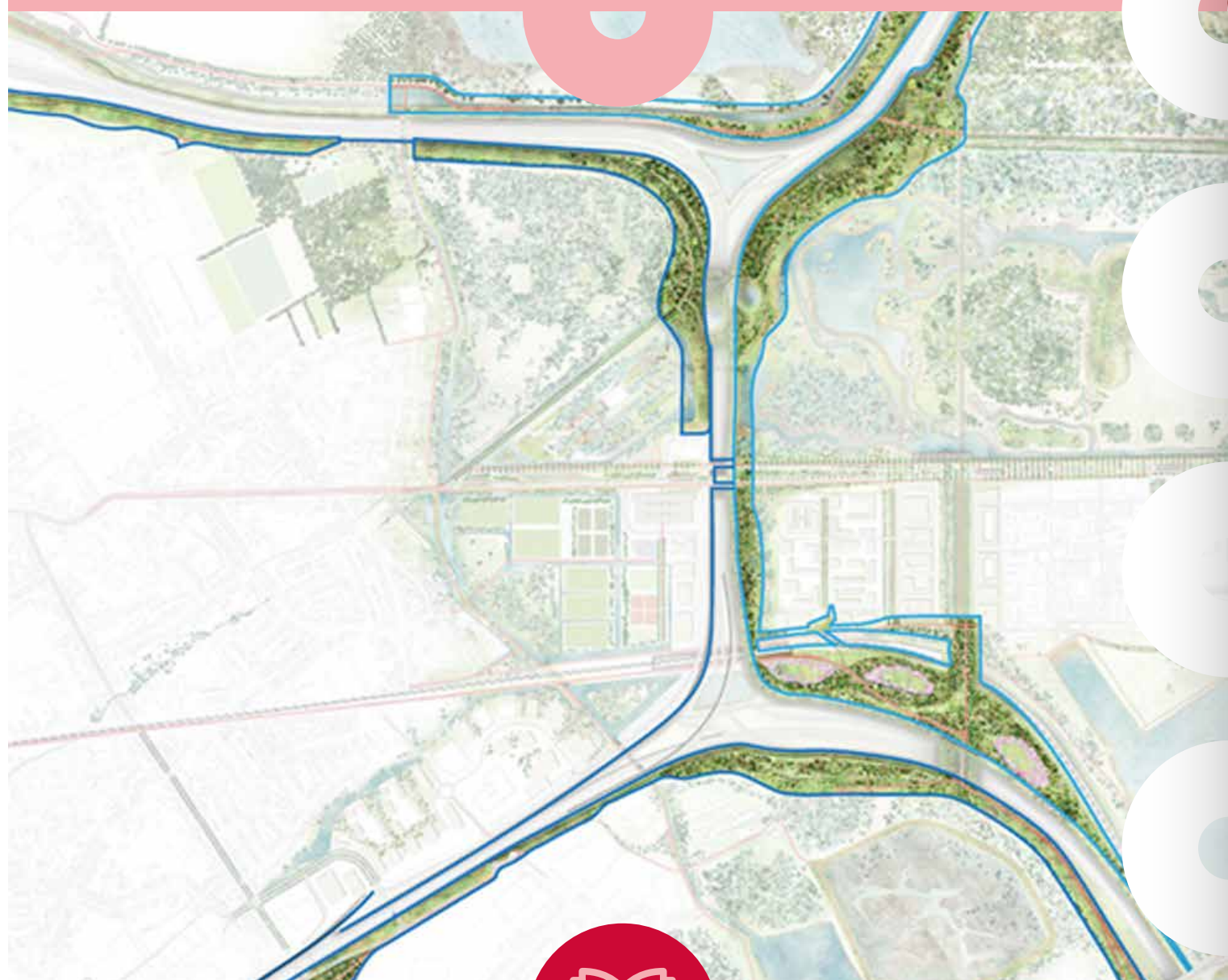
Herinner jij je 'Over de Ring' nog? Ringpark West bouwt verder op verschillende Ringprojecten:

ZONE WEST: STILLE BERMEN LINKEROEVER EN ZWIJNDRECHT

ONTWERPTEAM
DE URBANISTEN
OMGEVING
COBE



© Team OMGEVING + DE URBANISTEN + COBE



© Team OMGEVING + DE URBANISTEN + COBE



Wil je meer weten?

Lees het volledige rapport in het boek van team West van 'Over de Ring'.

ZONE WEST: VOLTOOIEN FIETSNETWERK

ONTWERPTEAM
DE URBANISTEN
OMGEVING
COBE



Wil je meer weten?

Lees het volledige rapport in het boek van team West van 'Over de Ring'.

Wat is er tot nu toe gebeurd met deze leefbaarheidsprojecten?

In juni 2018 heeft de Vlaamse Regering 18 projecten geselecteerd die uitgevoerd zullen worden, waaronder de projecten: voltooiën fietsnetwerk, stille bermen Zwijndrecht en stille bermen Linkeroever.



In de loop van 2018 en 2019 werden deze leefbaarheidsprojecten verder geconcretiseerd. Aan de optimalisatie van de plannen voor Ringpark West werkten mee: stad Antwerpen, Gemeente Zwijndrecht, Natuur en Bos van de Vlaamse overheid, Agentschap Onroerend Erfgoed, Agentschap Wegen en Verkeer, Natuurpunt, Ringland, Ademloos, Provincie Antwerpen, Team Intendant en Lantis. Het fietsnetwerk werd aangepast zodat het vergoedbaar is en de technische haalbaarheid van de bermen werd onderzocht.

De geselecteerde Ringprojecten moesten snel vertaald worden naar een uitvoerbaar plan. De werf voor de Oosterweelverbinding op Linkeroever zou immers binnenkort starten. Intussen zijn alle actoren het eens over de verdere uitwerking van de leefbaarheidsprojecten: een deel wordt meteen uitgevoerd binnen de werf van Oosterweel, een deel wordt verder onderzocht en aansluitend uitgevoerd. Er wordt vandaag al maximaal rekening mee gehouden. Zo worden er diepere en stevigere funderingen voorzien voor de bouw van de geluidsschermen langs de E17.





Wat is er tot nu toe gebeurd met deze leefbaarheidsprojecten?

Bij de uitwerking van de verdere plannen voor de leefbaarheidsprojecten wordt rekening gehouden met de volgende uitgangspunten:



Passage Middenvijver: de grote natuurparken langs de snelwegen aan elkaar breien tot één groot landschap voor mens, dier en natuur. Dit leefbaarheidsproject maakte geen deel uit van de eerste selectie, maar een deel van de ambities werd toch binnen Ringpark West opgenomen. Zo worden de fundamenten gelegd voor het toekomstige landschapspark.



Stille bermen Linkeroever en Zwijndrecht: de geluidshinder en luchtverontreiniging zoveel mogelijk verminderen voor de omliggende woonwijken en (toekomstige) groengebieden: door de aanleg van grondbermen, geluidsschermen, vegetatie en andere nog te onderzoeken maatregelen.



Voltooien fietsnetwerk: de Ring ook voor de fietsers rondmaken door een aansluiting te voorzien tussen de nieuwe Scheldebrug en de toekomstige Scheldetunnel in het noorden van de stad en door veilige en comfortabele fiets- en voetgangersverbindingen in alle richtingen te voorzien op lokaal en bovenlokaal niveau.

© Team OMGEVING + DE URBANISTEN + COBE



Stille bermen Linkeroever en Zwijndrecht.





Wat is er tot nu toe gebeurd met deze leefbaarheidsprojecten?

Eind oktober 2019 startte de procedure om een ontwerpteam aan te stellen. Het team moet begin 2020 aan de slag om Ringpark West verder uit te werken en te integreren in de lopende uitvoering van het project 'Infrastructuurwerken Linkeroever'. Hun opdracht omvat een uitbreiding van de infrastructuurwerken die vandaag vergund en in uitvoering zijn:

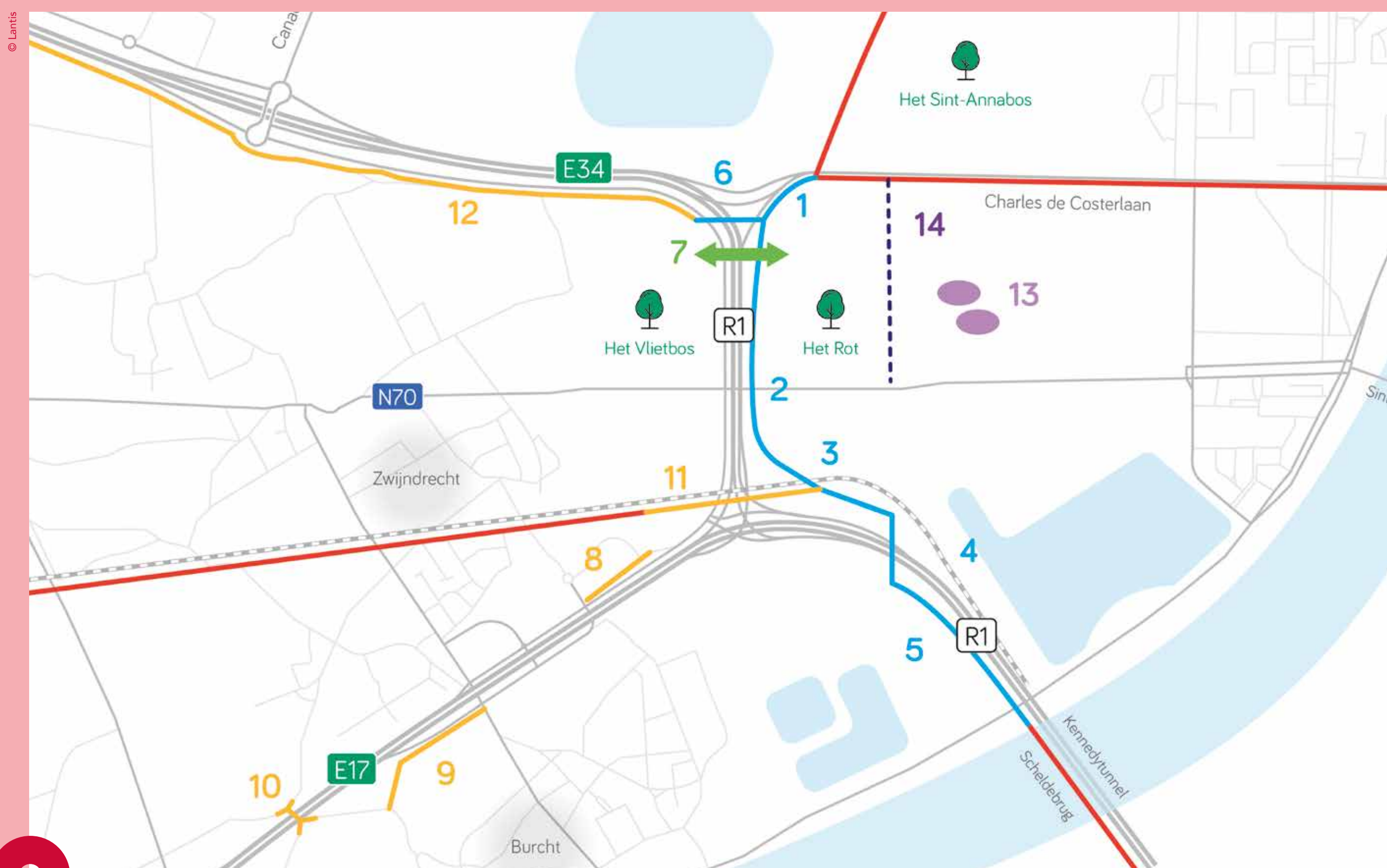


Uitbreiding fietsnetwerk

Het bestaande en reeds vergunde fietsnetwerk op Linkeroever en in Zwijndrecht wordt uitgebreid met bijkomende verbindingen.

In de eerste fase wordt prioriteit gegeven aan de nieuwe fietssnelweg 'Ringfietspad' tussen de fietstunnel onder de Schelde (ten noorden van de Charles De Costerlaan) **(1-5)** en de nieuwe fietsbrug over de Schelde aan de Kennedytunnel. Ook de nieuwe fietsverbinding tussen Ringfietspad en fietssnelweg F41 **(6)** en de herinrichting van de vergunde fietsverbinding over de R1 tot een volwaardige ecoverbinding van circa 30 meter breed is hierin opgenomen **(7)**. Deze fietsverbindingen hebben allemaal een minimale breedte van 6 meter.

Tijdens het stakeholdersoverleg na de selectie van de leefbaarheidsprojecten werd beslist om binnen Ringpark West ook een aantal 'missing links' tussen de grote lokale fietsnetwerken weg te werken **(8-10)**. Ook de ambitie voor de al voorziene fietspaden binnen de infrastructuurwerken op Linkeroever werd verhoogd: die verbindingen zullen minimaal 4,5 meter breed zijn, waar mogelijk 6 meter **(11-12)**.



Het bestaande en reeds vergunde fietsnetwerk op Linkeroever en in Zwijndrecht wordt uitgebreid met bijkomende verbindingen.



© Lanis



Meer natuur

Er wordt sterk ingezet op natuur door bijkomende ecologische verbindingen en de realisatie van twee hondenzwemvijvers op Middenvijver **(13)**. Zo kan het Rot de impact van de Oosterweelverbinding op de fauna en flora opvangen.





De verbinding recht door het natuurgebied het Rot wordt niet ingericht als fietsverbinding, maar als recreatieve verbinding **(14)**. De aanleg van een volwaardige fietssnelweg zou door het soort verharding en de nodige verlichting een te zware impact hebben op dit gebied, dat aangeduid is als beschermd cultuurhistorisch landschap. De aanleg gebeurt in nauw overleg met Natuur en Bos, zodat de verbinding past in het ruimere recreatieve netwerk waarvoor Natuur en Bos het inrichtingsplan 'Groenpool Linkeroever' aan het uitwerken is.



Stille Bermen Zwijndrecht en Linkeroever

Voor de meeste stille bermen langs Zwijndrecht en Linkeroever werd een keuze gemaakt tussen een geluidsberm of een absorberend/reflecterend geluidsscherm. Voor enkele zones (zie rode stippellijnen) is die beslissing nog niet gemaakt en kan het toekomstige ontwerpteam nieuwe voorstellen doen.

Het toekomstige ontwerpteam buigt zich ook over de inrichting van de vastgelegde geluidsbermen. Voor een aantal geluidsbermen (de groene geluidsbermen op de tekening) zijn de mogelijkheden beperkt en ligt de vormgeving van het bermenlandschap volgens de visie van Team West principieel vast. Voor de andere bermen (de blauwe geluidsbermen op de tekening) ligt enkel vast dat ze de vooropgestelde geluidsreductie moeten halen en dat ze, samen met de fietspaden en de zones langs de bermen, één geheel moeten vormen. Hier kan het ontwerpteam nieuwe voorstellen doen voor de inrichting en vormgeving van de bermen.

-  Reflecterende, transparante geluidsschermen 8,5m
-  Geluidsmaatregel 8,5 m, nog in onderzoek: optie scherm of combinatie berm/scherm of andere innovatieve oplossingen
-  Geluidsberm 8,5 m waarvan de vormgeving vast ligt
-  Geluidsberm 8,5 m waarbij de vormgeving nog verder onderzocht wordt.



© Lanis

Waarom realiseren we dit project?

De overkapping van de Ring kan slechts slagen als we een **modal shift** kunnen realiseren waarbij slechts 50% van de verplaatsingen nog met de wagen gebeurt. Dat betekent dat investeren in een performant fietsnetwerk noodzakelijk is. Linkeroever en Zwijndrecht vormen daarin belangrijke schakels. We nemen ook maatregelen op het lokale en stads-regionale fietsnetwerk.

Een **performante fietsnelweg** door het Ringpark, van aan de toekomstige Scheldebrug tot aan de nieuwe Oosterweeltunnel, verbindt de linkeroever van de Schelde met de rechteroever en de haven. In een eerste fase worden de grote verbindingen en aansluitingen gerealiseerd, zoals de verbinding tussen het fietspad van de Oosterweeltunnel tot aan de fietsbrug over de Schelde.

Project Landschapspark Linkerscheldeoever

Het project 'Landschapspark Linkeroever' van Team West werd niet geselecteerd om te realiseren in de eerste fase. Dat betekent dat er nu geen middelen voor voorzien zijn. Intussen wordt er wel rekening gehouden met het project. Zo wordt er binnen Ringpark West maximaal ingezet om de vele waardevolle natuurgebieden zoveel mogelijk met elkaar te verbinden. Later kunnen die gebieden verder samensmelten tot één groot landschapspark.

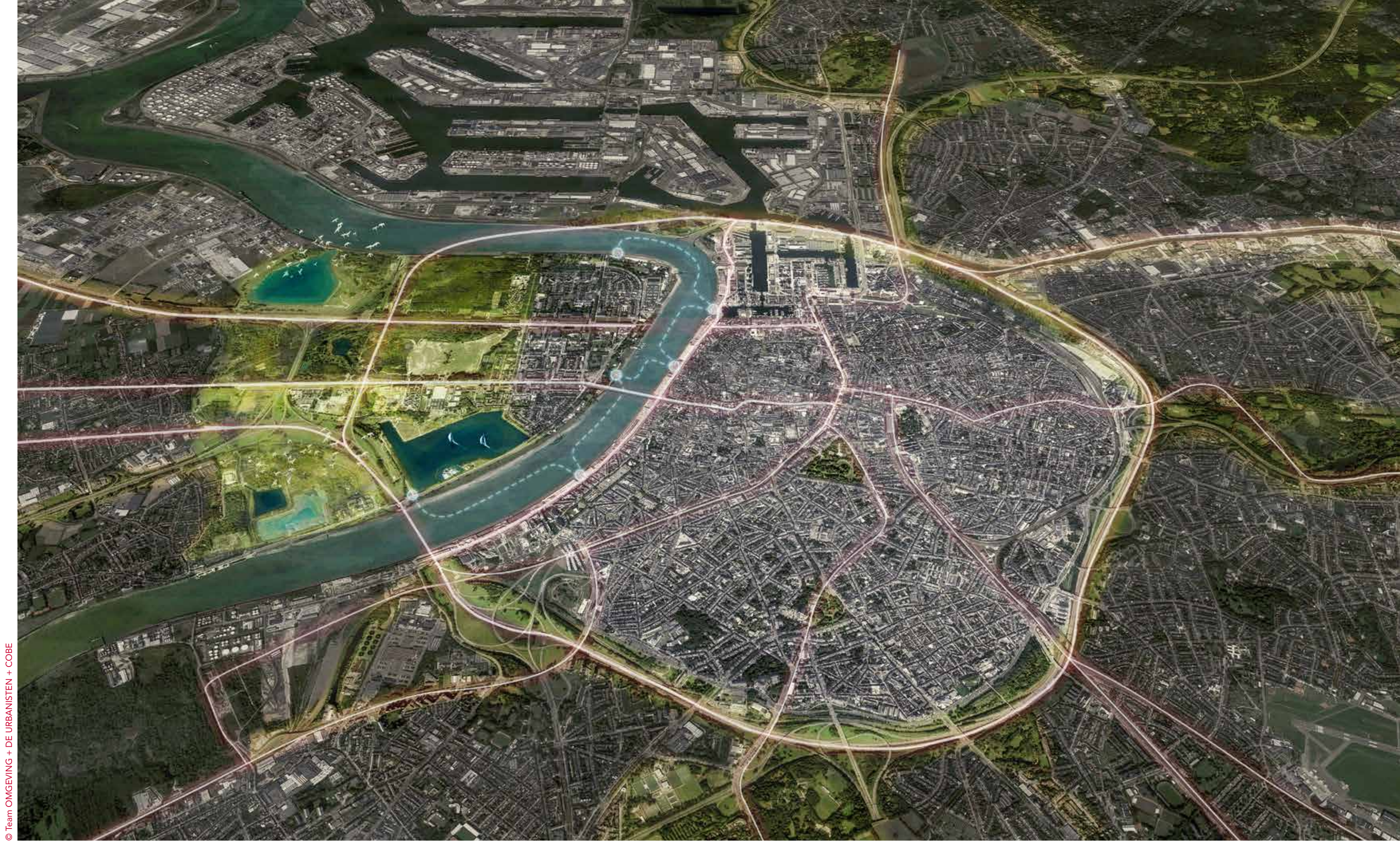
Het voorstel van Team West was om met het landschapspark een evenwicht te

zoeken tussen mens en natuur. Hoe dichterbij de Halewijnlaan, hoe meer ruimte voor recreatie; hoe verder van de stad, hoe meer ruimte voor natuur en ecologie. Linkeroever kan op die manier een 700 hectare groot landschapspark worden voor de hele Antwerpse regio.

Vandaag zet Agentschap Natuur en Bos van de Vlaamse overheid de eerste stappen om vorm te geven aan deze 'groenpool' op Linkeroever, met als vertrekpunt het concept voor 'Landschapspark Linkeroever'.

13

Je leest er meer over op fiche 13, onder 'Wat gebeurt er vandaag al in deze omgeving?'



© Team OMGEVING + DE URBANISTEN + COBE

Met bermen en geluidsschermen vermindert Ringpark West sterk de **geluidsimpact** van de autosnelwegen ter hoogte van Zwijndrecht, Burcht en Linkeroever. Daardoor worden de omliggende woon- en groengebieden opnieuw aangename plekken om te wonen en te ontspannen. Het is een belangrijke voorwaarde voor de gemeente Zwijndrecht en de stad Antwerpen om akkoord te gaan met de infrastructuurwerken.

We maken van de gelegenheid ook gebruik om de ecologische verbindingen in deze zone te verbeteren. Zo leggen we de fundamenten voor een groot **landschapspark**.



Om de **continuïteit** te garanderen, wordt steeds afgestemd met de aangrenzende clusters. Bij Ringpark West is dat Scheldebrug.



Momenteel loopt er een **studie 'Water en energie'**. Inzichten uit die studie worden indien mogelijk meegenomen in het ontwerp voor Ringpark West.

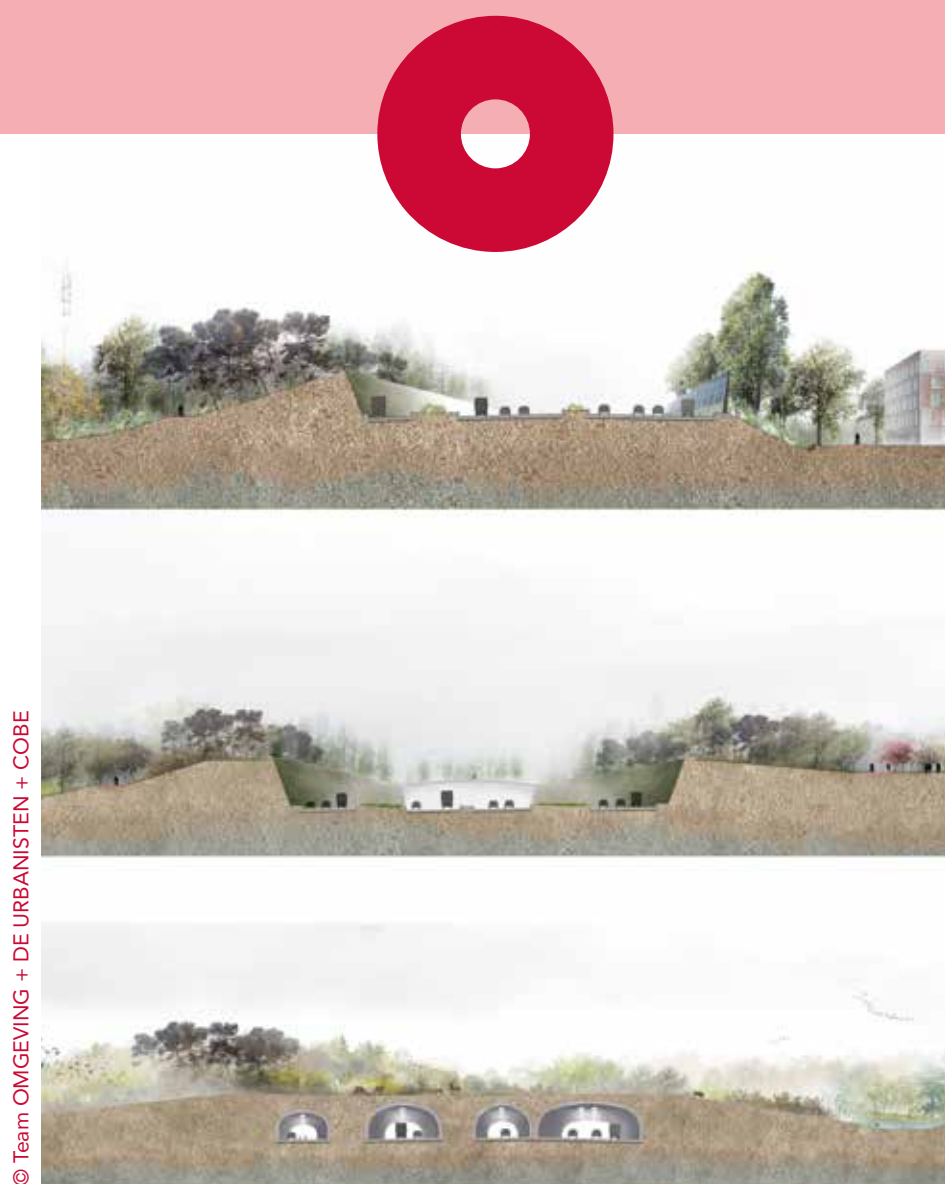


Meer informatie vind je op de tafel met verdiepende studies.



Wat zijn de grote winsten van dit project?

Ringpark West vermindert de geluidshinder en luchtverontreiniging voor de omliggende woonwijken en (toekomstige) groengebieden. Bovendien legt het met nieuwe fietspaden en ecologische verbindingen de basis voor een toekomstig geïntegreerd landschapspark.



© Team OMGEVING + DE URBANISTEN + COBE

Minder geluids-overlast en luchtverontreiniging

— Geluidsbermen en -schermen van minimaal 8 meter hoog zullen de geluidsoverlast in de omgeving sterk temperen.

— Aan de kant van de snelweg krijgt de berm een steile wand. Aan de andere kant komt een zachtere helling, die beplant kan worden. Op plaatsen waar geen berm aangelegd kan worden, komt een scherm.



© Team OMGEVING + DE URBANISTEN + COBE

Uitgebreid fietsnetwerk

— Fietsnelweg door het Ringpark.

— Veilige en comfortabele fietspaden in alle richtingen op lokaal en bovenlokaal niveau.

— Ook voor fietsers wordt de Ring rondgemaakt.



© Team OMGEVING + DE URBANISTEN + COBE

Verbeterde ecologische verbindingen

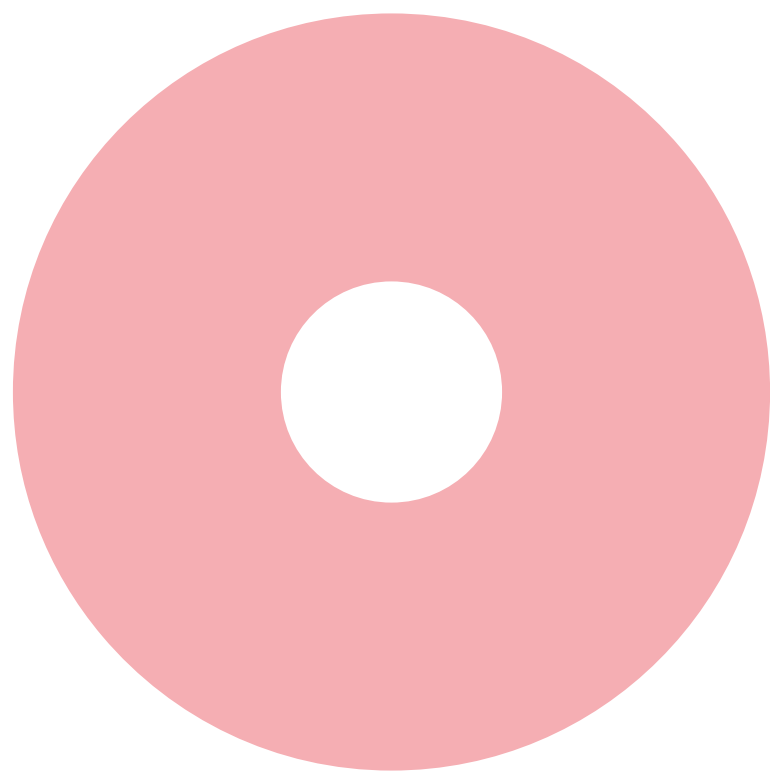
— De verbinding tussen het Vlietbos en het Rot wordt volledig ingericht als eco-duct, het fietspad krijgt een eigen brug over de snelweg.

— Een parkpassage over de Ring ter hoogte van de Kennedytunnel zorgt voor een 60 meter brede verbinding tussen groenzone ten noorden van de Ring met de Burchtse Weel.

— Een faunapassage onder de bestaande bruggen op de Blancefloerlaan verbindt de bestaande groengebieden met elkaar.

Wat gebeurt er vandaag al in deze omgeving?

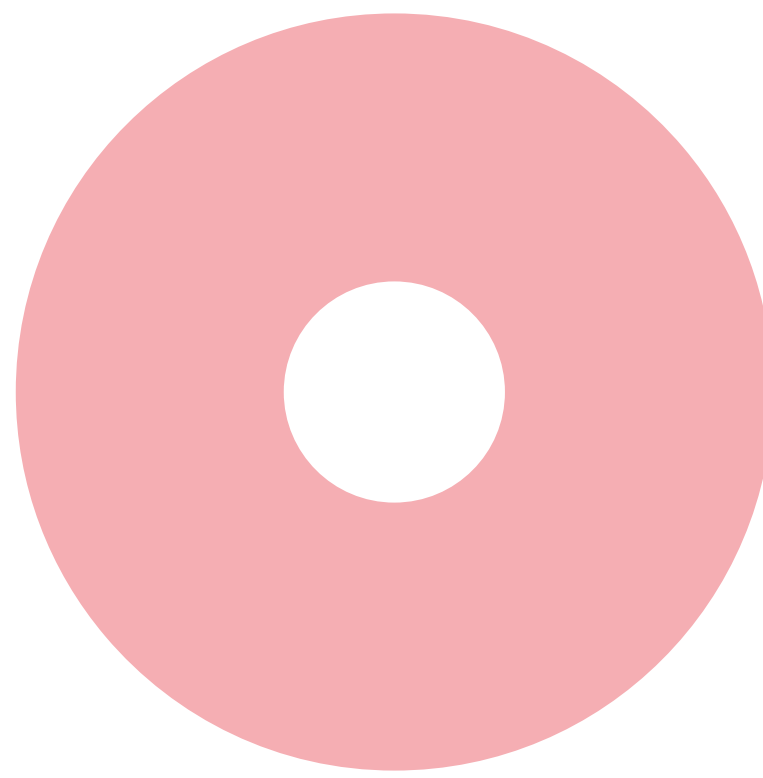
In uitvoering.



**P+R
Linkeroever**

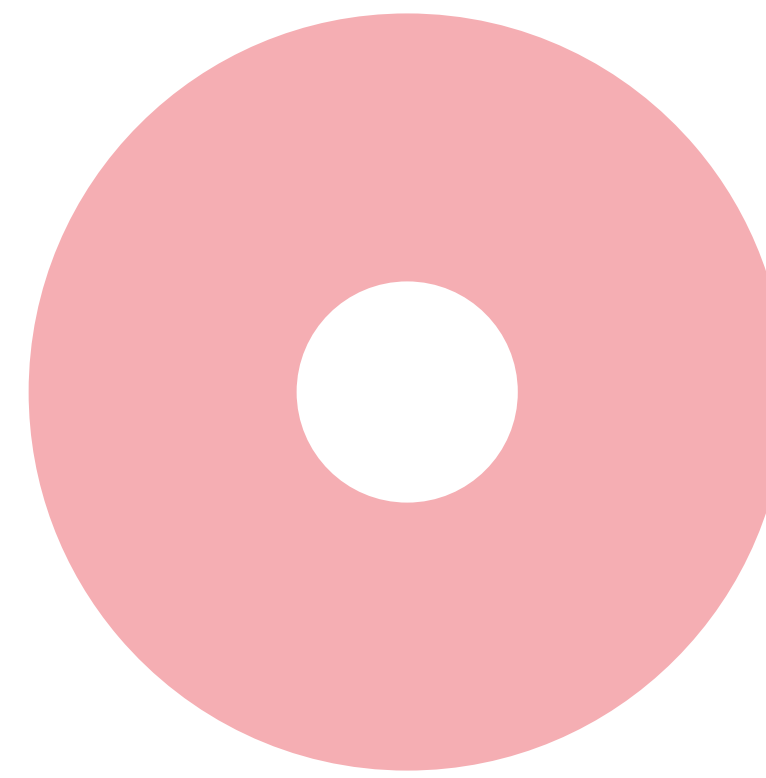
Einde 2018 is de aanleg van een nieuw park-and-ride-gebouw op Linkeroever van start gegaan. Pendelaars kunnen hier straks overstappen op de tram of met de fiets verder reizen.

Het parkeergebouw telt 6 niveaus en biedt plaats aan 1500 wagens – waarvan 150 plaatsen met een e-oplaadpunt (uitbreiding mogelijk tot 750 plaatsen) – 15 deelauto's, 150 fietsen en 30 deelfietsen. Het gebouw wordt geïntegreerd in de groene omgeving.



**Werken
E17**

Op 1 maart 2019 zijn de werken aan de E17 tussen de op- en afrittencomplexen Kruibeke en Zwijndrecht gestart. In samenspraak met de burgerbewegingen werd beslist om de hoogte van de geluidsschermen tussen Kruibeke en Antwerpen-West op te trekken van 4 naar 8 meter. Daarvoor moeten diepere funderingen in de zijbermen voorzien worden, waardoor de werken op snelwegniveau vroeger dan gepland zijn gestart. Vandaag worden er in beide richtingen rioleringswerken uitgevoerd en worden de funderingspalen voor de geluidsschermen in de grond aangebracht.



**Werken
E34**

Op 2 augustus 2019 zijn de werken aan de E34 ter hoogte van op- en afrittencomplex 8 Waaslandhaven-Oost gestart. Momenteel is dit een half complex, enkel voor verkeer van en naar Antwerpen. Hier komt een volwaardig op- en afrittencomplex, zodat je de snelweg in alle richtingen kan op- en afrijden.



In voorbereiding.

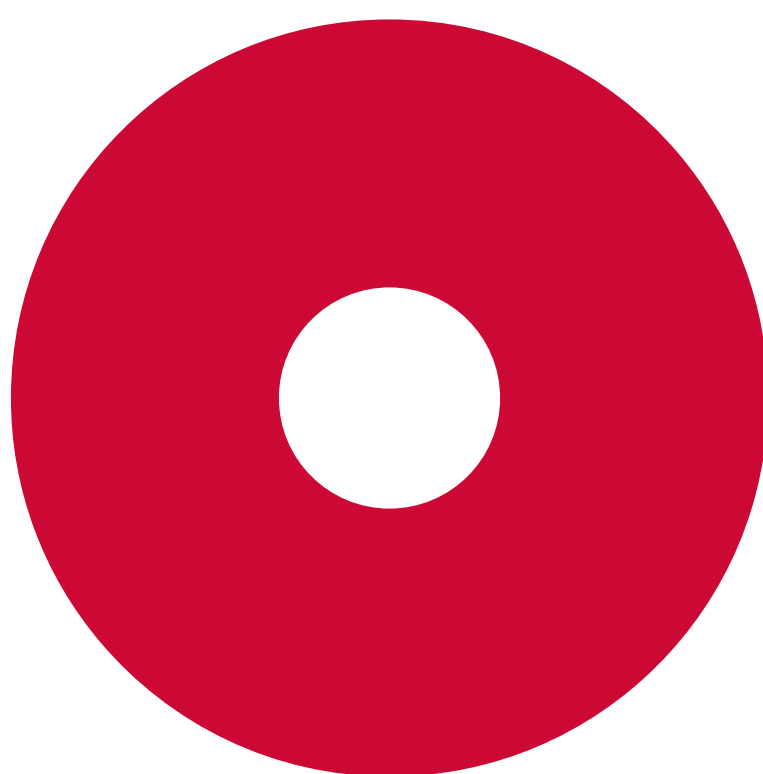


Middenvijver

Middenvijver is een mooie, groene plek op Linkeroever. De stad wil er een toegankelijk park van maken. Er kan bovendien extra ruimte komen voor recreatieve activiteiten door een stadscamping aan te leggen.



© Cluster Landschap en Stedenbouw



Masterplan 'Groenpool Linkeroever'

Op Linkeroever liggen tal van natuurgebieden, bossen, parken en recreatiezones. Er is echter weinig verbinding of samenhang tussen de gebieden.

Natuur en Bos van de Vlaamse overheid wil vorm geven aan deze 'groenpool' op Linkeroever, met als vertrekpunt het concept voor het Ringproject 'Landschapspark Linkeroever' (Team West).

De focus ligt op:

- de natuur- en landschapswaarden versterken
- een recreatief fiets- en wandelnetwerk waar natuurbeleving centraal staan

De uitwerking van dit inrichtingsplan zal gebeuren in nauw overleg met Lantis, de stad Antwerpen en gemeente Zwijndrecht, De Vlaamse Waterweg nv, Natuurpunt Waasland vzw, burgerbewegingen en bewoners en de intendant.



© Jonathan Ramael



De werken in een notendop.



Wat zijn de volgende stappen?

- 1** **Aanstelling ontwerpteam:** mini-competitie onder de teams uit de vorige fase, onder leiding van Team Intendant.
- 2** **Definitief ontwerp:** het ontwerpteam werkt in nauw overleg met Lantis op drie sporen verder:
 - De uitwerking naar een uitvoerbaar plan van de fietsverbindingen en stille bermen waarvoor nog geen keuze of invulling vastgelegd is. Voor deze projecten gaan we opnieuw in dialoog met de gebruikers en omwonenden.
 - Het integreren van de nieuwe uitgangspunten en ambities voor de reeds vergunde fietsverbindingen binnen de lopende werf op Linkeroever.
 - Het technisch verder uitwerken en integreren van de reeds vastgelegde geluidsschermen en bermen binnen de lopende werf op Linkeroever.
- 3** **Uitvoering niet-vergunningsplichtige werken** die al in de werf op Linkeroever kunnen worden opgenomen.
- 4** **Aanvraag omgevingsvergunning** voor de finale plannen.
- 5** **Uitvoering Ringpark West**, de delen die nog niet zijn opgenomen in de werf Linkeroever, samen met of vlak na de infrastructuurwerken voor Oosterweel op Linkeroever.

