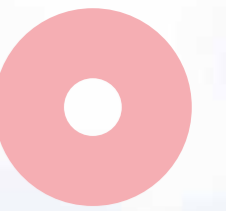




De Grote  
Verbinding



© Omwerpteam Ringpark Het Schijn

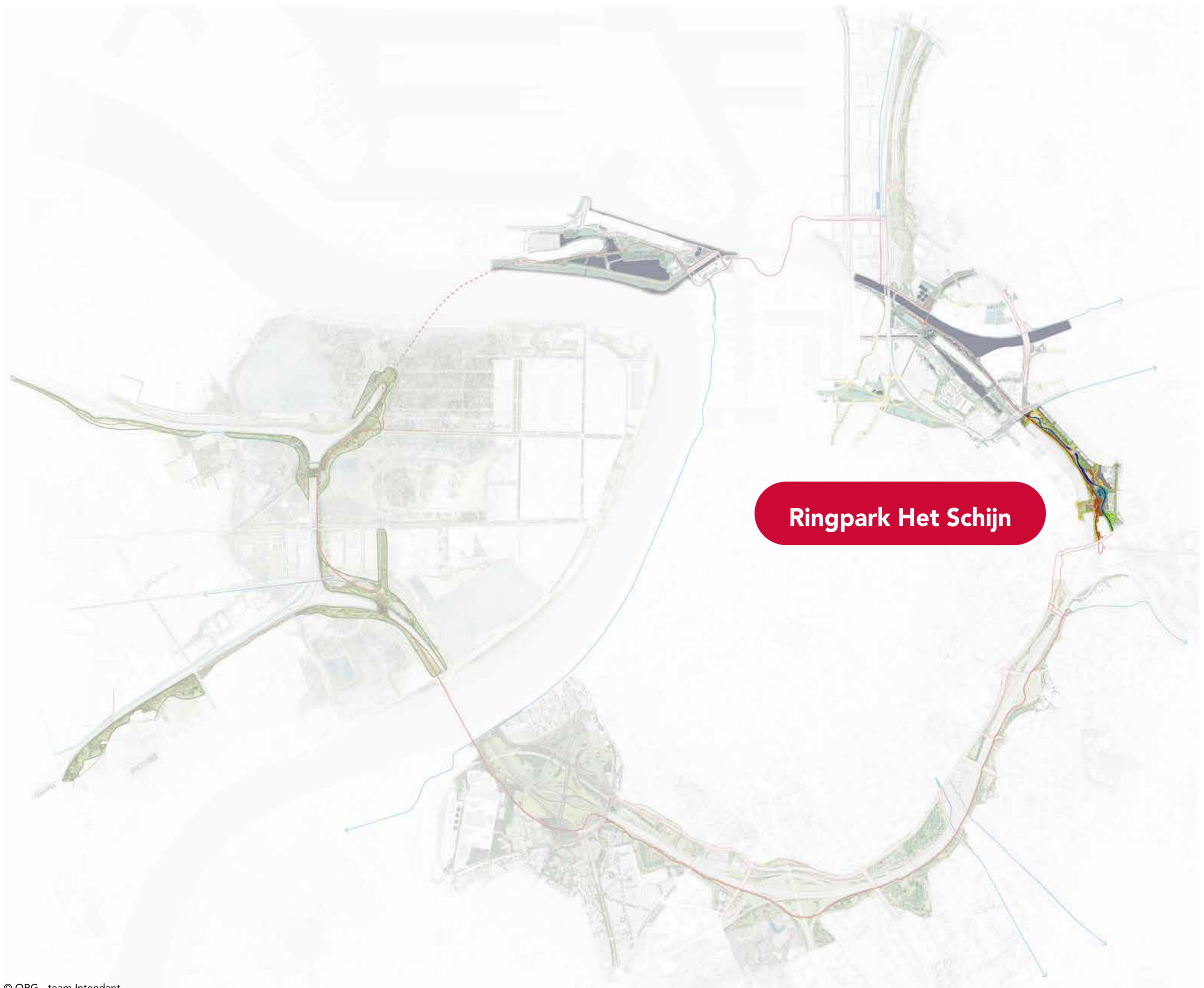
# Ringpark Het Schijn.

De Urbanisten en OMGEVING in samenwerking met Witteveen+Bos

1

Deze infomappen leren je meer over de Ringparken rond de Antwerpse Ring in jouw buurt. Lees ze in de juiste volgorde dankzij de paginanummers onderaan.  
**Nog vragen of opmerkingen? Spreek iemand van de organisatie aan.**

# Wat is Ringpark Het Schijn?



© ORG - team Intendant

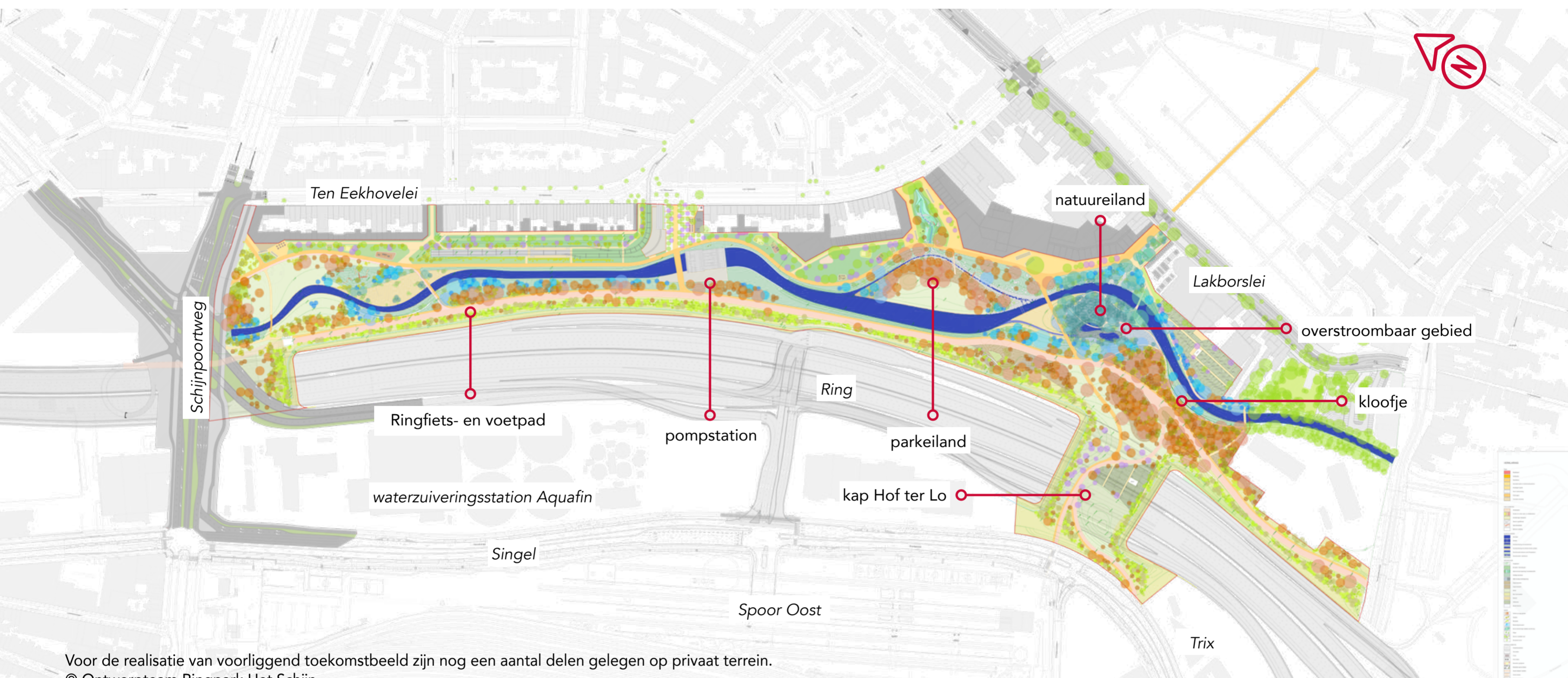
Ringpark Het Schijn vormt de verbinding tussen het Rivierenhof en de Schijnpoortweg. Het is de groene zone rond de vergeten rivier Schijn.

Het Ringpark wordt een echt **buurtpark voor Deurne en Borgerhout**. Het wordt een uitnodigende plek met extra groen en een betere waterbuffering. Wandelaars en fietsers zullen zich vlotter door het park kunnen verplaatsen.

Door de Ring hier te overkappen, verbinden we Deurne en Borgerhout met elkaar. Wijken die vandaag met hun rug naar de Ring staan, krijgen nieuwe toegangen tot het park en kunnen uitbreiden met zicht op het nieuwe park.

Het Ringpark is ook makkelijk bereikbaar met het openbaar vervoer via de haltes Schijnpoort en Turnhoutsepoort.

# Uitgangspunten Ringpark Het Schijn.



Voor de realisatie van voorliggend toekomstbeeld zijn nog een aantal delen gelegen op privaat terrein.  
© Ontwerpteam Ringpark Het Schijn

## Waterpark

De Schijnvallei en het Schijn spelen de hoofdrol in dit Ringpark. We vertakken de rivier en leggen ze opnieuw helemaal bovengronds rond twee eilanden en tussen glooiende oevers.

## Eilanden in het Ringpark

Op het parkeiland kan je wandelen, spelen of rustig genieten langs het water. Het natuureiland staat volledig in het teken van de natuur en is enkel bereikbaar langs een vlonderpad.

Op termijn wordt de hele Schijnvallei achter de Ten Eekhovellei een oase van groen om rustig te kuieren langs het water. Ook de huidige volkstuintjes krijgen hier een plek.

## Vlotte verbinding

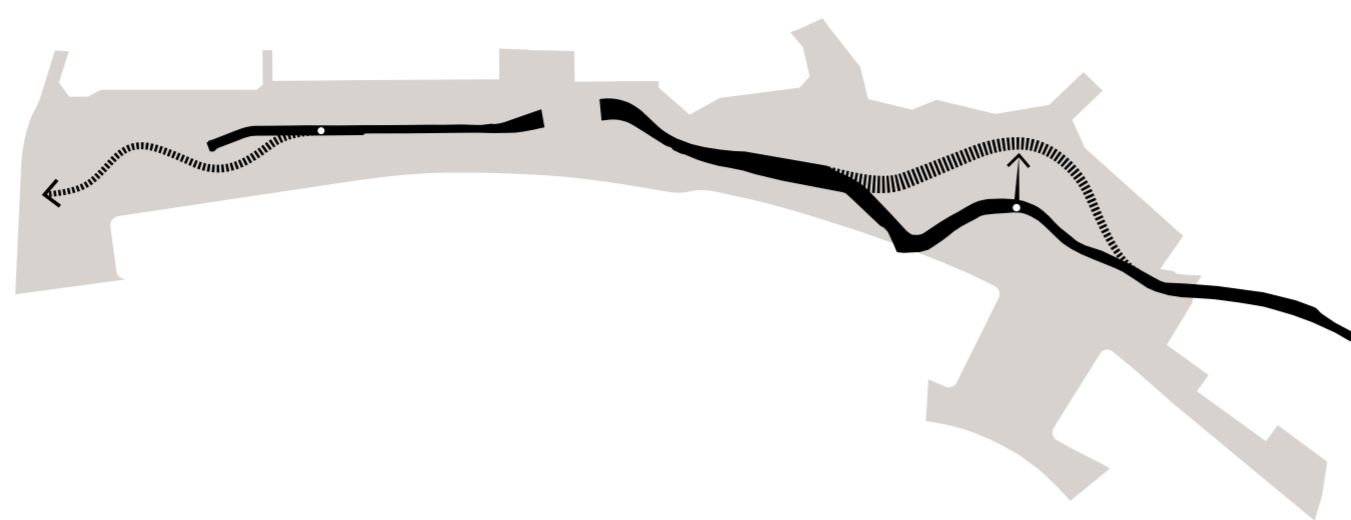
De overkapping aan Hof ter Lo, ter hoogte van Trix, verbindt Deurne en Borgerhout voor fietsers en voetgangers. Het Ringfietspad komt tussen de Ring en het Schijn te liggen en maakt met een nieuwe fietsbrug over de Schijnpoortweg de verbinding met Ringpark Lobroekdok. In het zuiden van het park zorgt een fietstunnel onder de Turnhoutsebaan voor de verbinding met het Rivierenhof.

## Ingangen van het Ringpark

Het Ringpark ligt tussen de huidige Ring en een dicht bevolkte woonwijk. Er zijn dan ook vele burens met elk hun eigen wensen en noden. We bouwen de bestaande toegangen uit tot echte buurtpleinen om het park beter te verbinden met de wijken errond. Er komt plek voor sport, spel of een terrasje.

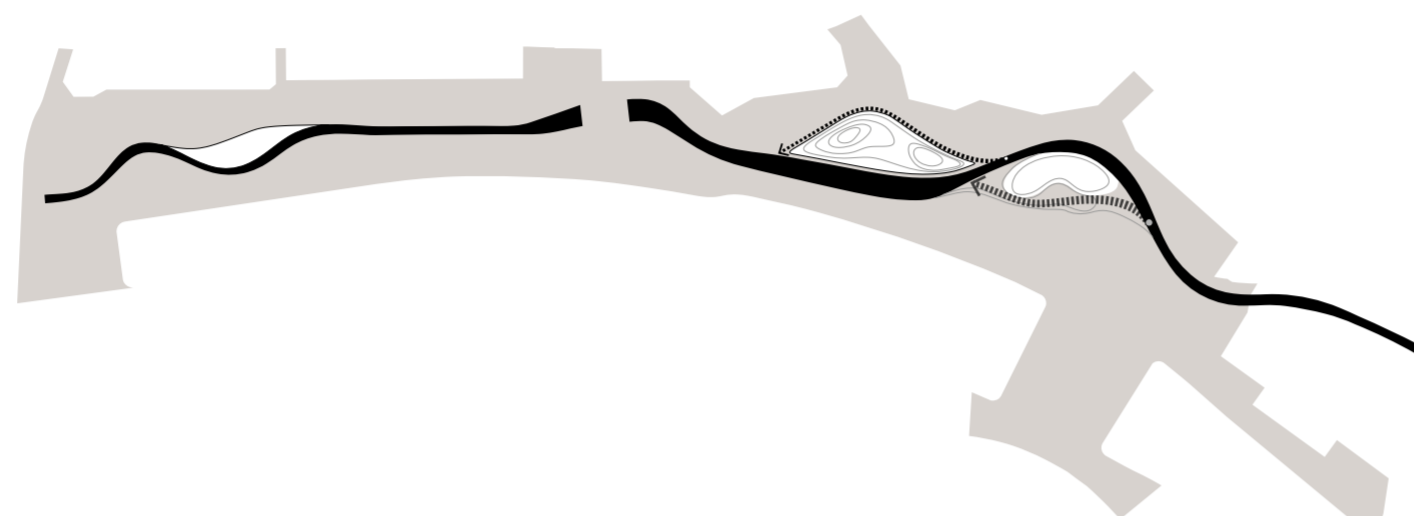
# Ingrepen in de Schijnvallei.

1



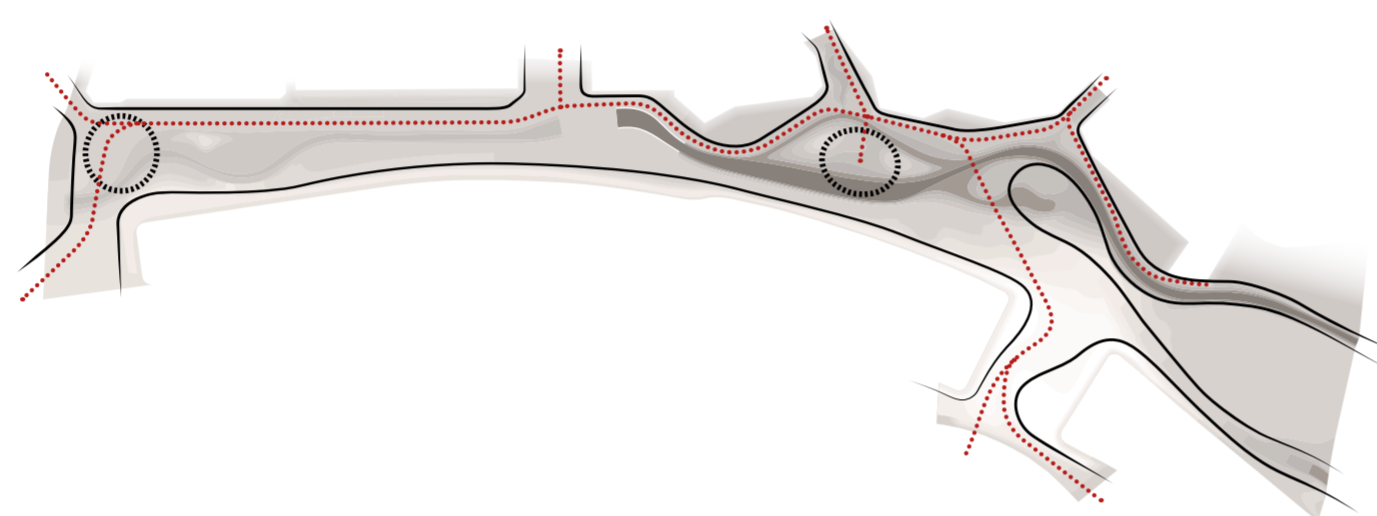
We verleggen het Schijn in het Ringpark en maken de rivier over het totale Ringpark zichtbaar. Hiervoor openen we enkele stukken die nu in buizen onder de grond zitten.

2



Door het aanleggen van zijstromen creëren we twee eilanden met ruime oevers aan het water.

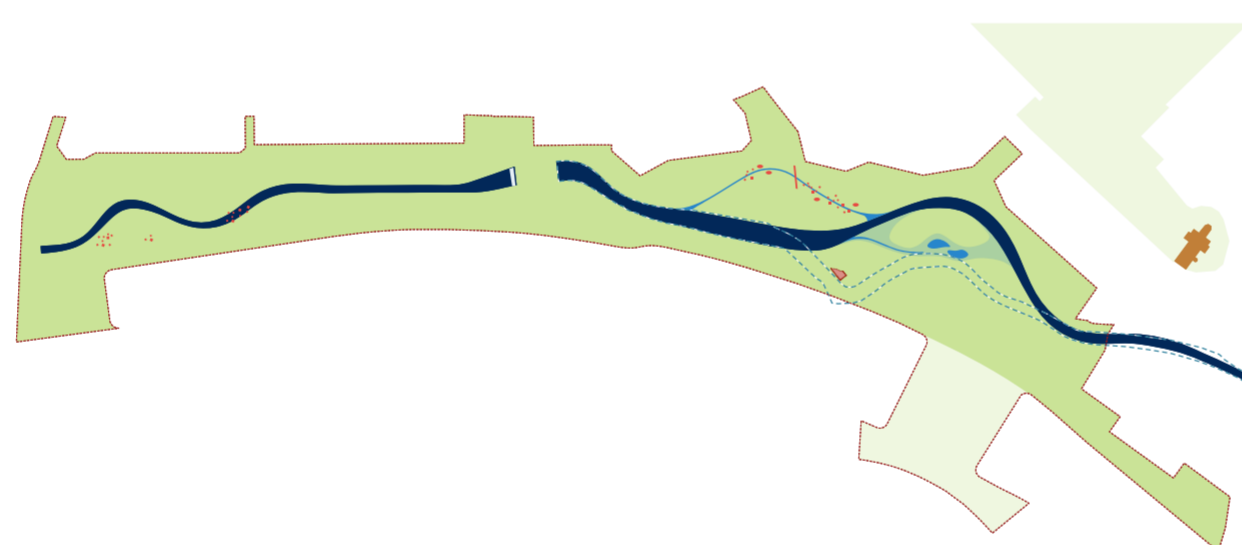
3



Er komen hoogteverschillen met open en gesloten parkruimtes.

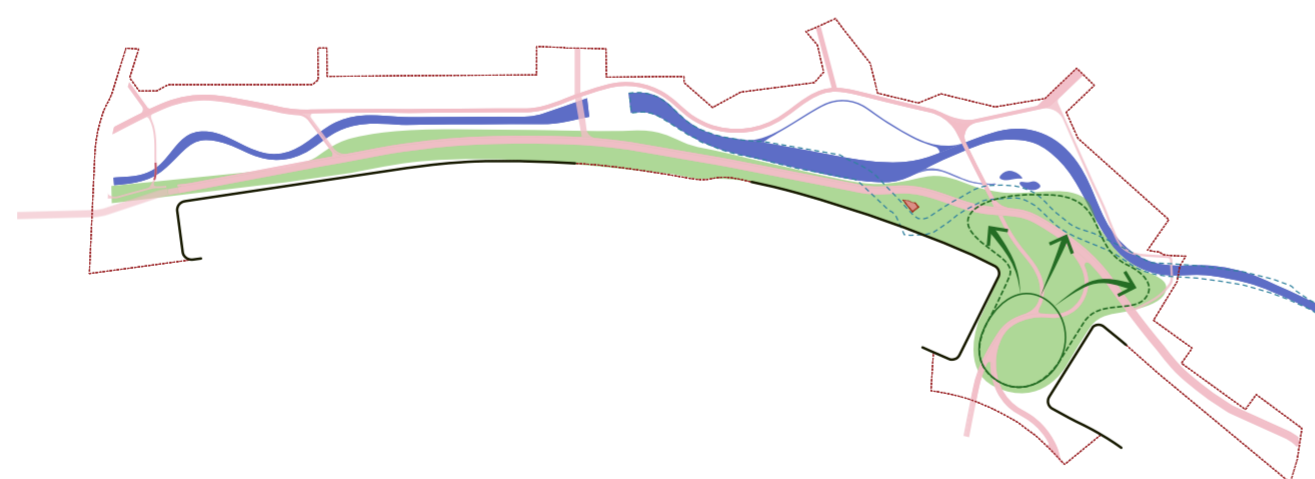
# Waarom het Schijn verleggen?

1



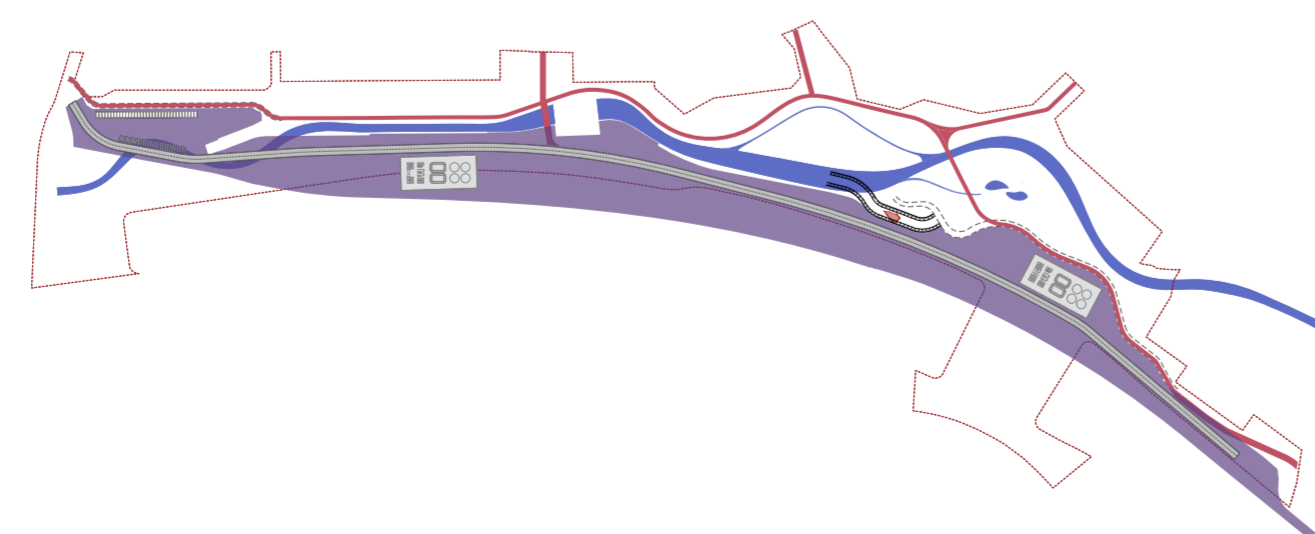
Door de centrale positie in het Ringpark kan je het Schijn beter beleven.

2



Door het Schijn te verleggen, is het hoogteverschil tussen de kap en de rivier kleiner. Hierdoor kan je via een zachte helling naar de kap Hof ter Lo.

3



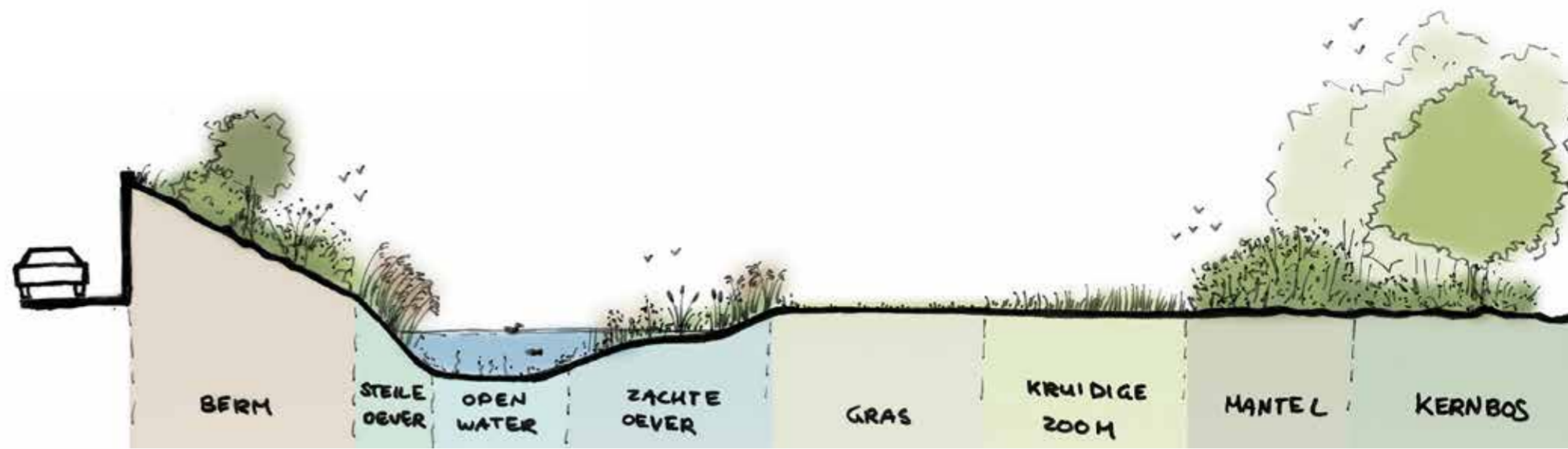
Door het Schijn te verleggen, komt de rivier buiten de werfzone van de Oosterweelverbinding. Hierdoor kunnen we al starten met de aanleg van een deel van het Ringpark tijdens de Oosterweelwerken.

4

# Ecologie.

## Biodiversiteit en groen

Ringpark Het Schijn vormt de huidige lege vlakte om naar een divers en bosrijk waterlandschap met plaats om te spelen en te ontspannen. Ook heel wat dieren vinden hun weg naar al dit groen.



## Overstroombaar gebied

Op sommige plaatsen in het park kan de rivier op een veilige en gecontroleerde manier uit haar oevers treden. Zo maken we ecologische zones en zorgen we dat tijdens hevige regenbuien meer water een veilige plek heeft om naartoe te stromen. Bij hevige regenbuien wordt het overtollige regenwater van de woonwijken in Deurne Noord opgevangen in het Schijn.



## Bomenplan in de tijd

Er komen heel wat nieuwe bomen in Ringpark Het Schijn. Die hebben tijd nodig om uit te groeien tot grote, indrukwekkende bomen. Daarom planten en zaaien we verschillende soorten. Na verloop van tijd kunnen de snelle groeiers plaats maken voor de grote, trage groeiers. Zo heeft het park de tijd om op eigen tempo te groeien en kan jij al snel genieten van al dat groen.



# Eilanden in Ringpark Het Schijn.

Het Schijn vormt de ruggengraat van het nieuwe park en krijgt een centrale plek. Brede en toegankelijke oevers zorgen ervoor dat bezoekers dicht bij het water kunnen komen. Door zijstromen aan te leggen geven we meer ruimte aan het Schijn en ontstaan twee eilanden.



Toekomstbeeld parkeiland  
© Ontwerpteam Ringpark Het Schijn

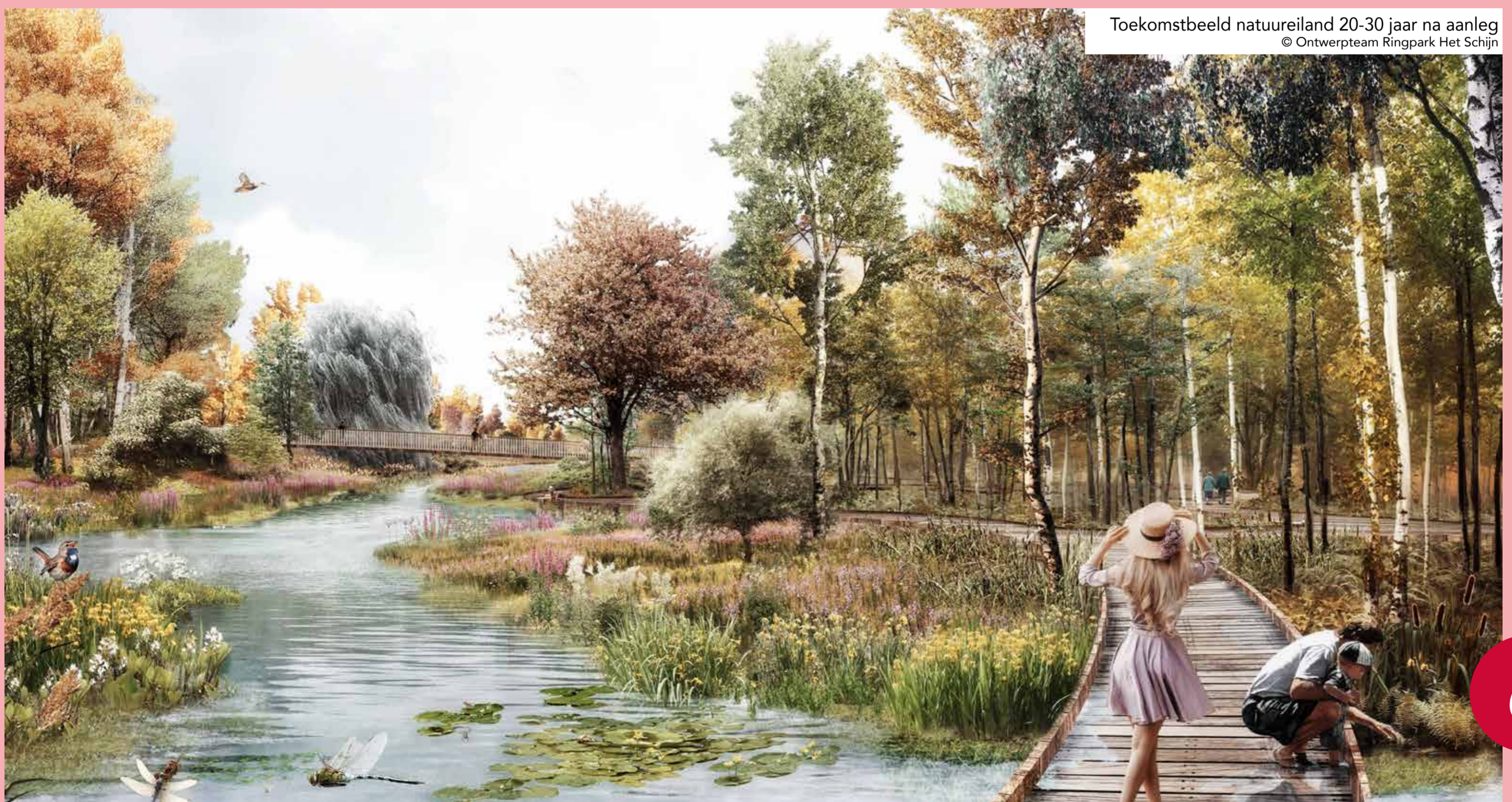
## Parkeiland

Op het parkeiland ligt de focus op recreatie. Vanaf de brug over het Schijn zie je de hoofdstroom en de zijstroom om het parkeiland heen.

In de verte stroomt het Schijn naar het pompstation. In de ondiepe zijstroom kan je **spelen en verfrissing zoeken**.

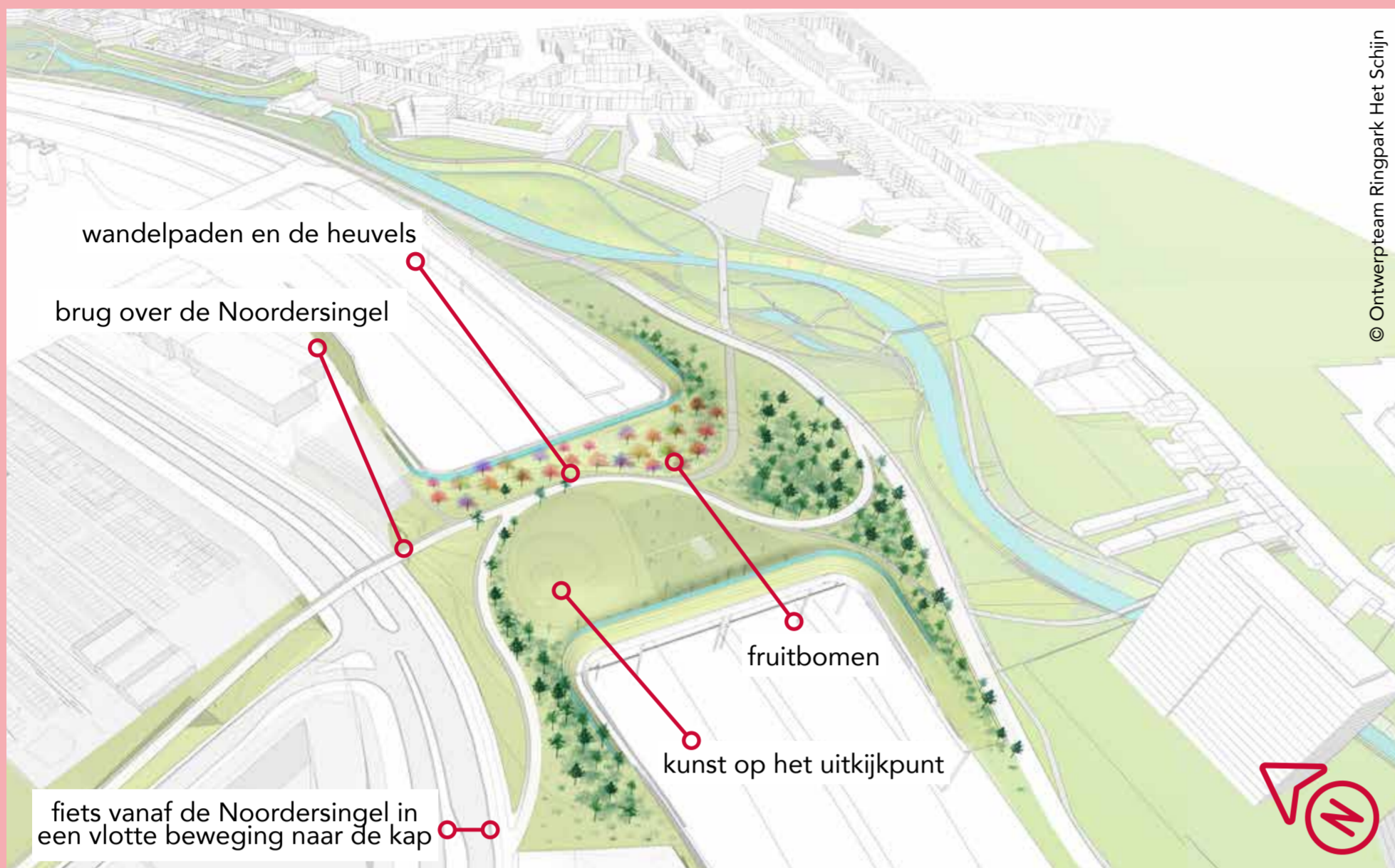
## Natuureiland

Op het natuureiland ontdek je het meest wilde stukje natuur in het Ringpark. Je loopt op vlonderpaden tussen de bomen langs het Schijn. Bij hevige regenval ontstaan poelen en plassen waar je op ontdekking kan gaan naar allerlei dieren in hun natuurlijke biotoop.



Toekomstbeeld natuureiland 20-30 jaar na aanleg  
© Ontwerpteam Ringpark Het Schijn

# Kap Hof ter Lo.

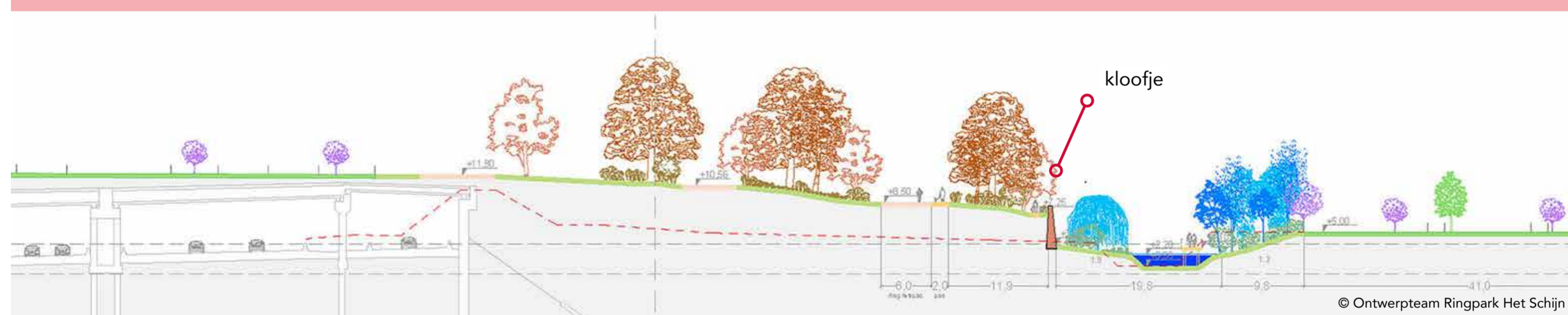
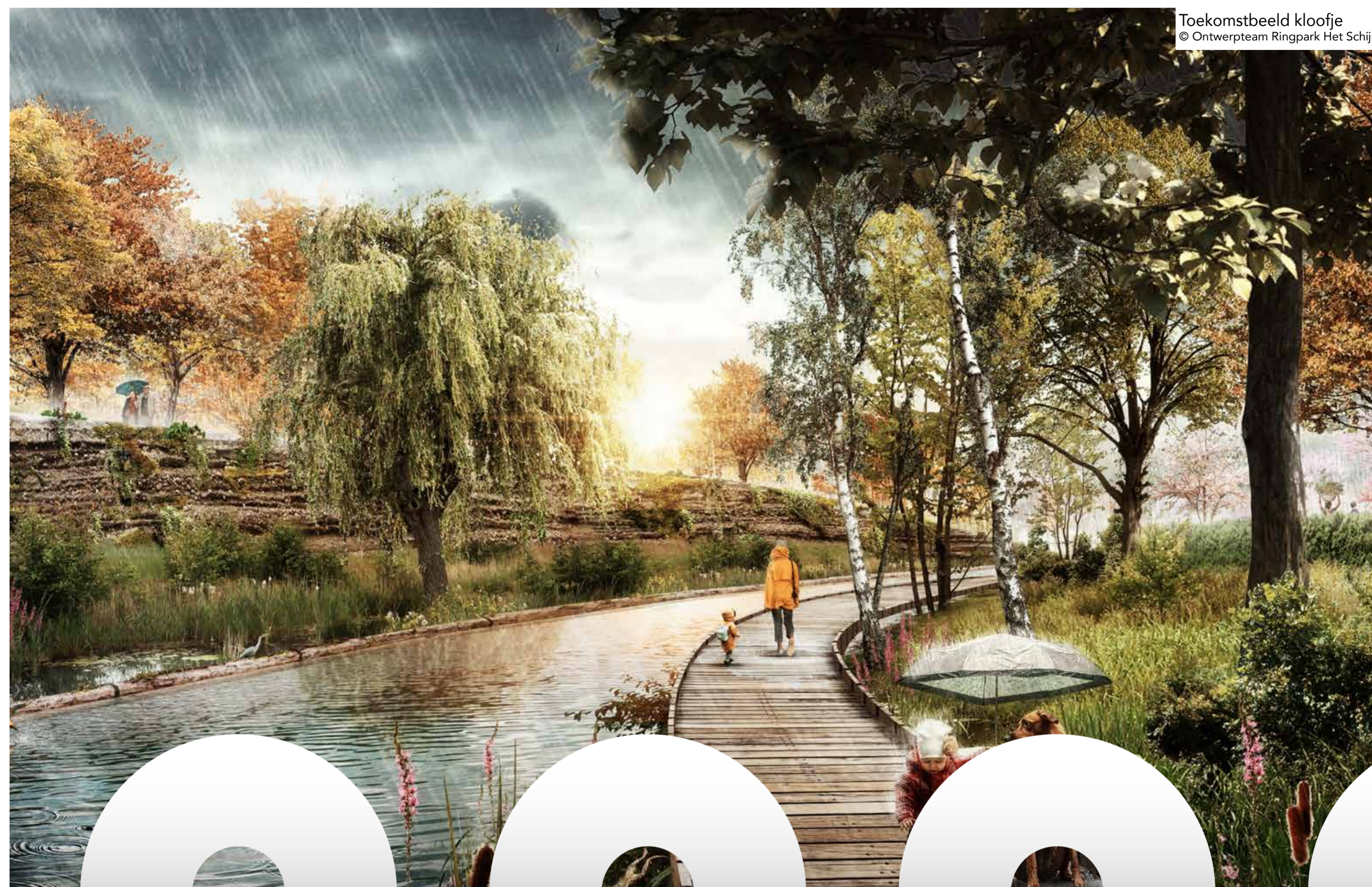


## Fiets en wandel met een parkgevoel over de snelweg

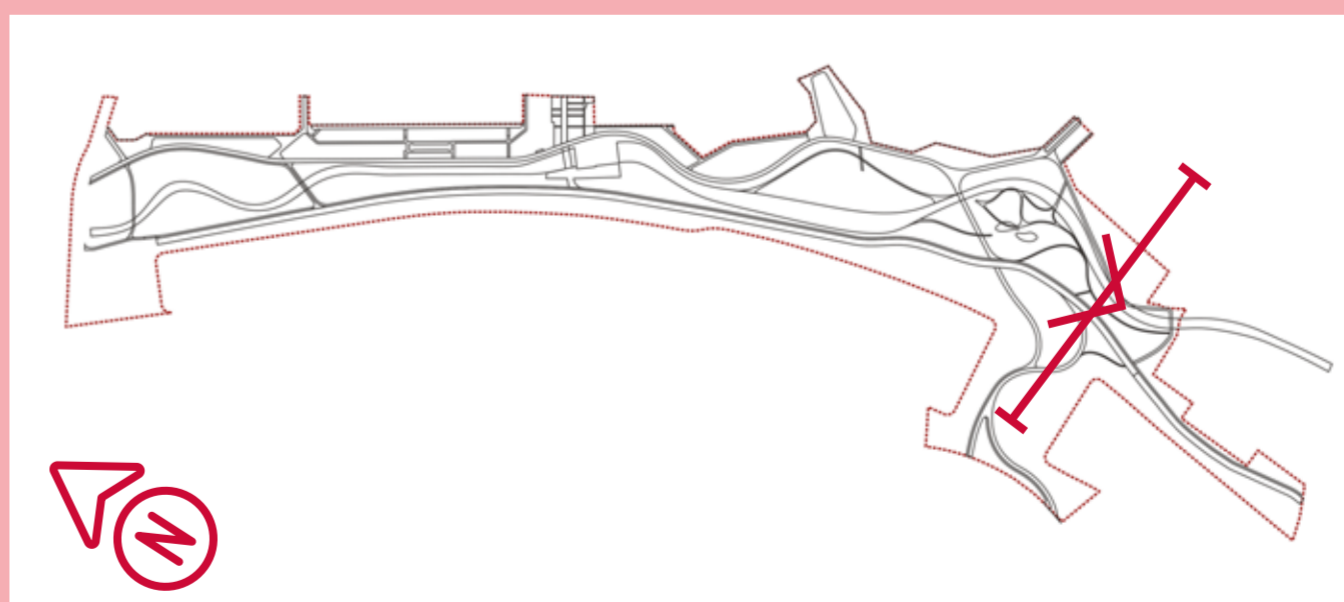
Kap Hof ter Lo is een overkapping over de Ring van ongeveer twee voetbalvelden groot. De kap verbindt Borgerhout met Deurne. Het ontwerpteam onderzoekt hoe de kap kwalitatief kan aansluiten op de Noordersingel en Spoor Oost. Hierdoor kan je van het park probleemloos tot in Borgerhout fietsen en wandelen. De kap is bereikbaar via een zachte groene helling waardoor je zelfs niet merkt dat je de Ring aan het kruisen bent. Voor de realisatie van voorliggend toekomstbeeld zijn nog een aantal delen gelegen op privaat terrein.



# Het kloofje.



Het **kloofje** zorgt voor een sterk hoogteverschil tussen de kap en de bocht van het Schijn. Een vlonderpad kijkt uit op de overstroombare oever. Bovenop het kloofje loopt het Ringfietspad door het parkbos aan de volkstuinten en kap Hof ter Lo.





# Levendige parktoegangen.



Toekomstbeeld pompplein met onderhoudsgebouw van De Lijn, horecavoorziening, publieke toiletten, expositieruimte en fietsenstalling.  
© Ontwerpteam Ringpark Het Schijn

Op verschillende plaatsen rond het park maken we nieuwe toegangen met gezellige buurtpleinen. Je kan hier uitrusten op een bankje of je fiets stallen. Elk plein zal er anders uitzien, afhankelijk van de plaatselijke context. We leggen de volkstuinen opnieuw aan en passen ze mooi in in de parkomgeving. We plaatsen speelterreinen, picknickplekken en kleinschalige sportinfrastructuur dichtbij de toegangen van het park. Zo zijn ze direct bruikbaar voor de aanliggende buurt. Samen dragen ze bij aan de levendigheid van het park.



## ● Schijnpoortknoop

Het inrichten van het kruispunt Schijnpoort ter hoogte van het Sportpaleis is een aparte opdracht met een eigen traject. Ringparken Het Schijn en Lobroekdok sluiten met hun ontwerp aan op dit kruispunt.

## ● Rodekruisplein

Het Rodekruisplein is vandaag een parking. District Deurne heeft de ambitie om dit plein opnieuw leven in te blazen. Het Rodekruisplein kan dan aansluiten op Ringpark Het Schijn en zo een extra toegang bieden tot het park. Het plein wordt verbonden via een bruggetje over de rivier waarlangs een pad loopt.

## ● Bermen en schermen

Langs Ringpark Het Schijn gaat de snelweg dieper de grond in richting het noorden (Sportpaleis).

Op de grens met het park komen bermen die het geluid dempen en schermen die het fijn stof stuwen naar hogere luchtlagen. Samen vormen de bermen en de schermen een barrière tussen de Ring en het Ringpark.

Het park sluit aan op de bebouwing van Ten Eekhoveleri en Lakkorslei. Door huizen met een voordeur en een adres aan het park te voorzien, zal de kwaliteit en de veiligheid van het park verhogen.

## ○ Ten Eekhoveleri

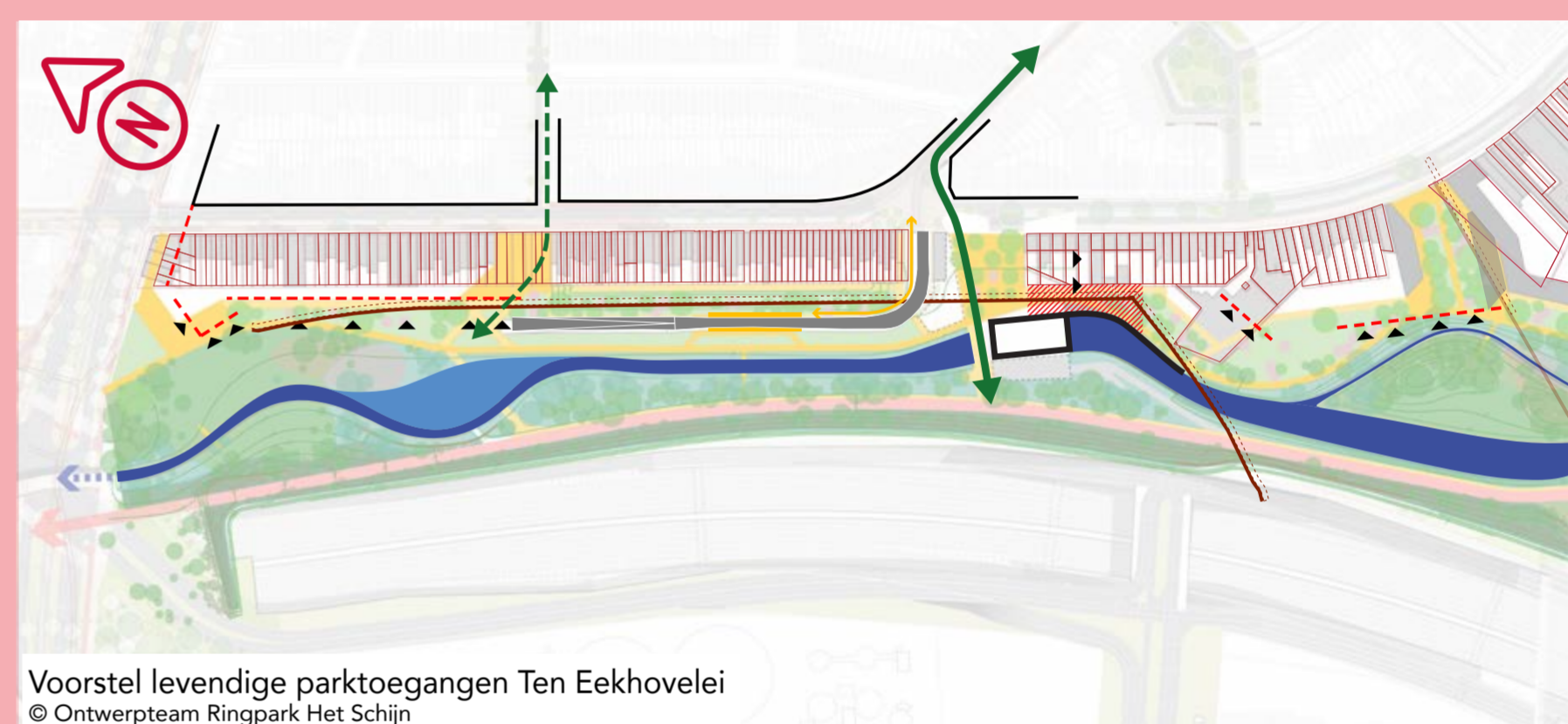
De huizen in Ten Eekhoveleri zijn nu gericht naar de straatkant, waardoor in het park enkel 'achterzijden' aanwezig zijn. Met deze rand willen we meer en betere toegangen naar het park zelf maken.

De huizen in Ten Eekhoveleri krijgen daarom een (tweede) voordeur die uitkomt in het park. Hierdoor kan je met je fiets rechtstreeks van het Ringfietspad tot thuis fietsen. Daarnaast is het de ambitie om nieuwe en kwaliteitsvolle woningen aan de parkrand te realiseren. Tot slot worden nieuwe buurtpleintjes gemaakt om het park beter bereikbaar te maken.

Momenteel loopt een **vrijwillig verkoop aanbod** van stad Antwerpen voor de huizen in Ten Eekhoveleri. Omdat deze actie vrijwillig is, weten we nu nog niet waar ruimte zal vrijkomen voor de toegangen, buurtpleintjes en de nieuwe voorzijden.



Toekomstbeeld Ten Eekhoveleiplein  
© Ontwerpteam Ringpark Het Schijn



Voorstel levendige parktoegangen Ten Eekhoveleri  
© Ontwerpteam Ringpark Het Schijn



Toekomstbeeld buurtplein Lakkorslei  
© Ontwerpteam Ringpark Het Schijn

## ○ Lakkorslei

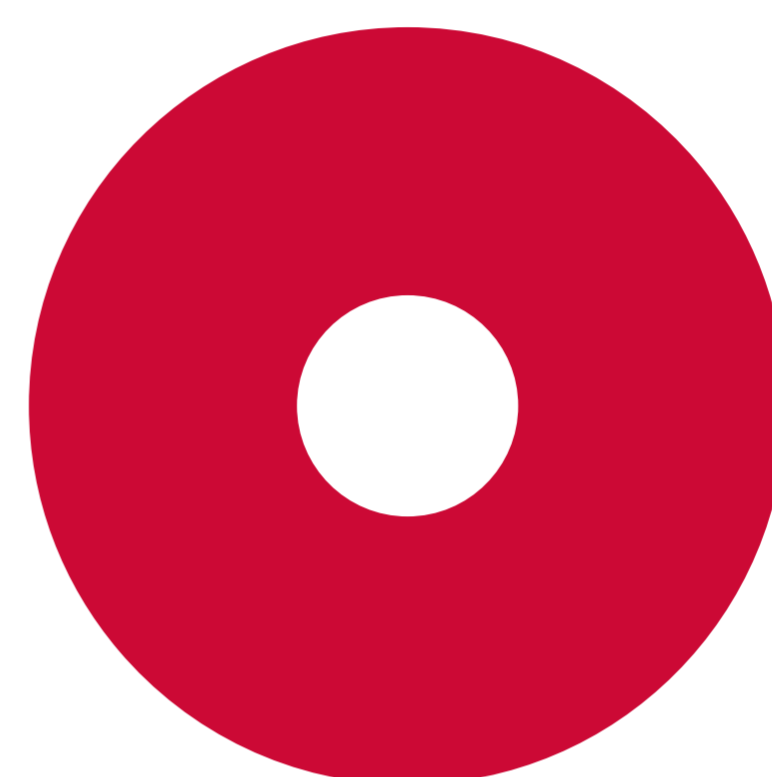
Net zoals in Ten Eekhoveleri onderzoekt het ontwerpteam hoe het bouwblok aan het kruispunt tussen de Ten Eekhoveleri en de Lakkorslei op korte en lange termijn kwalitatief kan aansluiten op Ringpark Het Schijn.

Dit bouwblok biedt heel wat kansen om meer ogen op het park te krijgen en aangename buurtpleintjes te voorzien.



# Wat gebeurt er nog in deze omgeving?

In uitvoering.

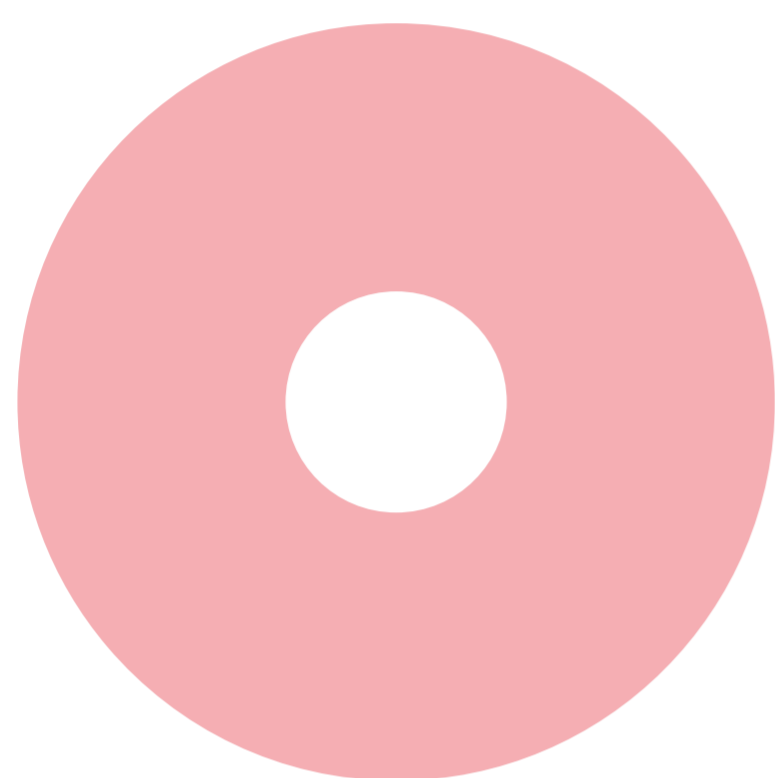


## Fietstunnel Rivierenhof

Om fietsers een veilige passage van de Turnhoutsebaan te garanderen tijdens de werken aan de Oosterweelverbinding, bouwt Lantis een nieuwe fietstunnel onder deze drukke gewestweg.

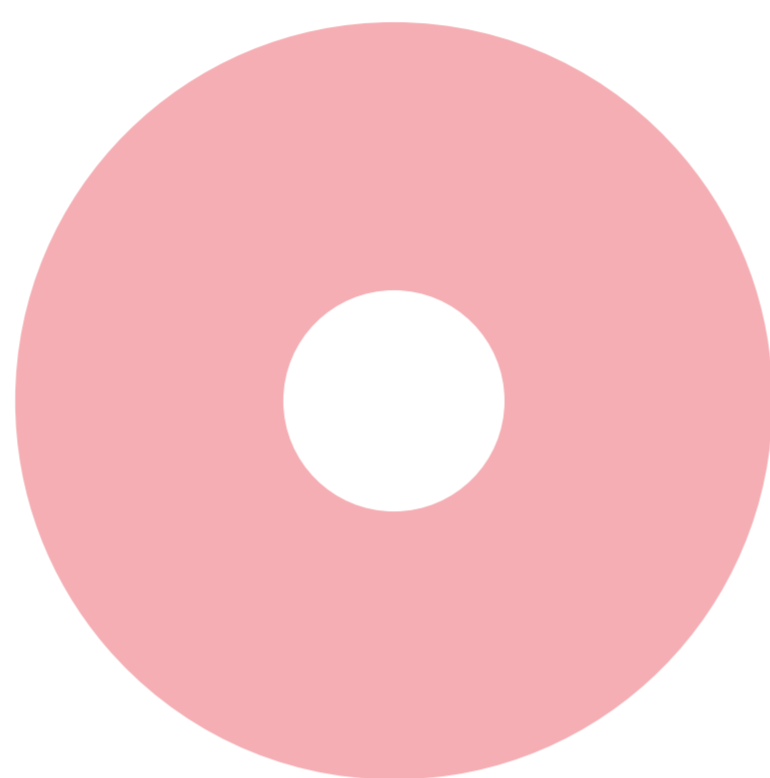
De nieuwe, brede fietstunnel verbindt het Rivierenhof met Ringpark het Schijn. De werken zijn in maart 2022 van start gegaan en zijn tegen het voorjaar van 2023 klaar.

## In voorbereiding.



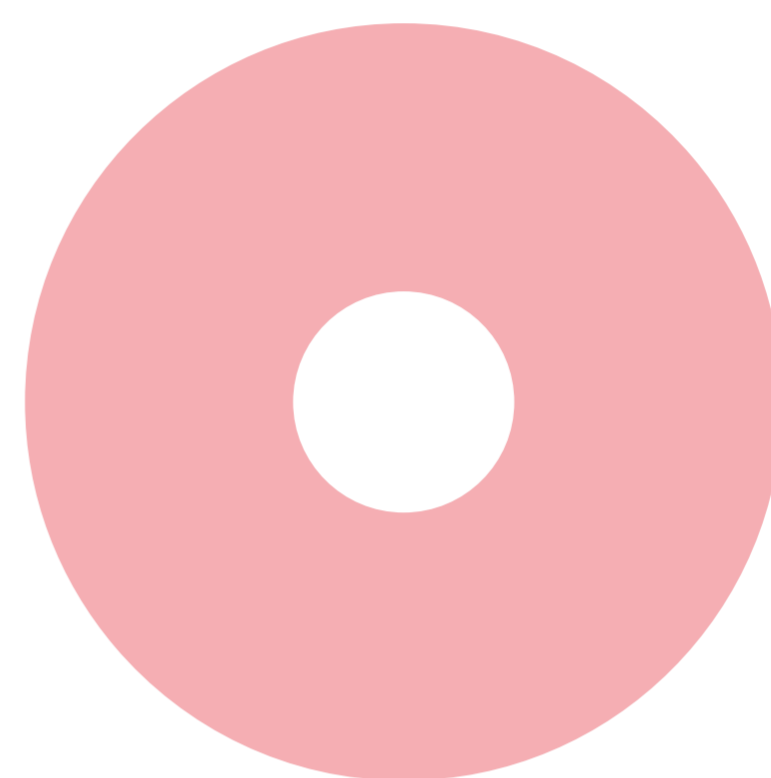
### Nerven

Nerven vormen groene, kwalitatieve en veilige verbindingen naar de Ringparken vanuit de omliggende wijken. Ze verweven de nieuwe Ringparken met de bestaande wijken. Het ontwerpteam deed suggesties voor logische verbindingen, een apart projectteam gaat ermee aan de slag met het betrokken district en de buurtbewoners en zal ze stap voor stap ontwikkelen.



### Heraanleg openbaar domein Lakborslei en Rodekruisplein

De Lakborslei en het Rodekruisplein krijgen brede voet- en fietspaden en een grote groenstrook. Dit zal de verkeersveiligheid verbeteren, de leefbaarheid verhogen en wateroverlast voorkomen. Het definitief ontwerp werd goedgekeurd eind 2021. De werken zijn voorzien in het najaar van 2023.



### Begraafplaats Sint-Fredegandus

De Deurnse begraafplaats wordt in 2024 omgevormd tot een park met stilteplekken. Alleen de historisch waardevolle grafmonumenten blijven behouden. Het aangestelde ontwerpbureau moet ook de verbinding met Ringpark Het Schijn maken, zodat de begraafplaats een toegangspoort wordt voor wie vanuit de stad naar Deurne komt. Dit project kadert in een masterplan dat de kern van Deurne wil verbinden met de vergroening aan de Ring.



Meer informatie vind je op verdieping 5.



© Frederik Boym

# De werken in een notendop.



# Wat zijn de volgende stappen?

- 1** Na een cocreatief traject met verschillende betrokkenen werkte het ontwerpteam het **voorontwerp** uit. Het voorontwerp ligt nu ter feedback voor:
  - Team intendant, de betrokken districten, de burgerbewegingen, partners en Lantis kijken de ontwerpen grondig na op hun onderlinge samenhang en aansluiting op de aangrenzende wijken en projecten in de buurt. Ook de verdere technische afstemming met de onderliggende of aanpalende infrastructuur komt hier aan bod.
  - Na de technische controle en het bundelen van de adviezen worden de voorontwerpen definitief goedgekeurd.
- 2** **Opmaak definitief ontwerp:** uitwerking van het voorontwerp tot een uitvoerbaar plan. De precieze invullingen worden in detail uitgewerkt dichterbij uitvoering via een nieuw cocreatief proces.
- 3** **Aanvraag omgevingsvergunning** voor de finale plannen.
- 4** **Uitvoering:** Een deel van het park zal al tijdens de werken aan Oosterweel aangelegd worden. Onmiddellijk na afronding van de realisatie van dit deel van de Oosterweelverbinding start de aanleg van de rest van het Ringpark.

