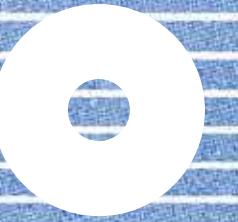




De Grote
Verbinding



© Ontwerpleam Ringpark Zuid - toekonstbeeld van de ruimte ter hoogte van Station Zuid aan de nieuwe Koningin Sylviestraat

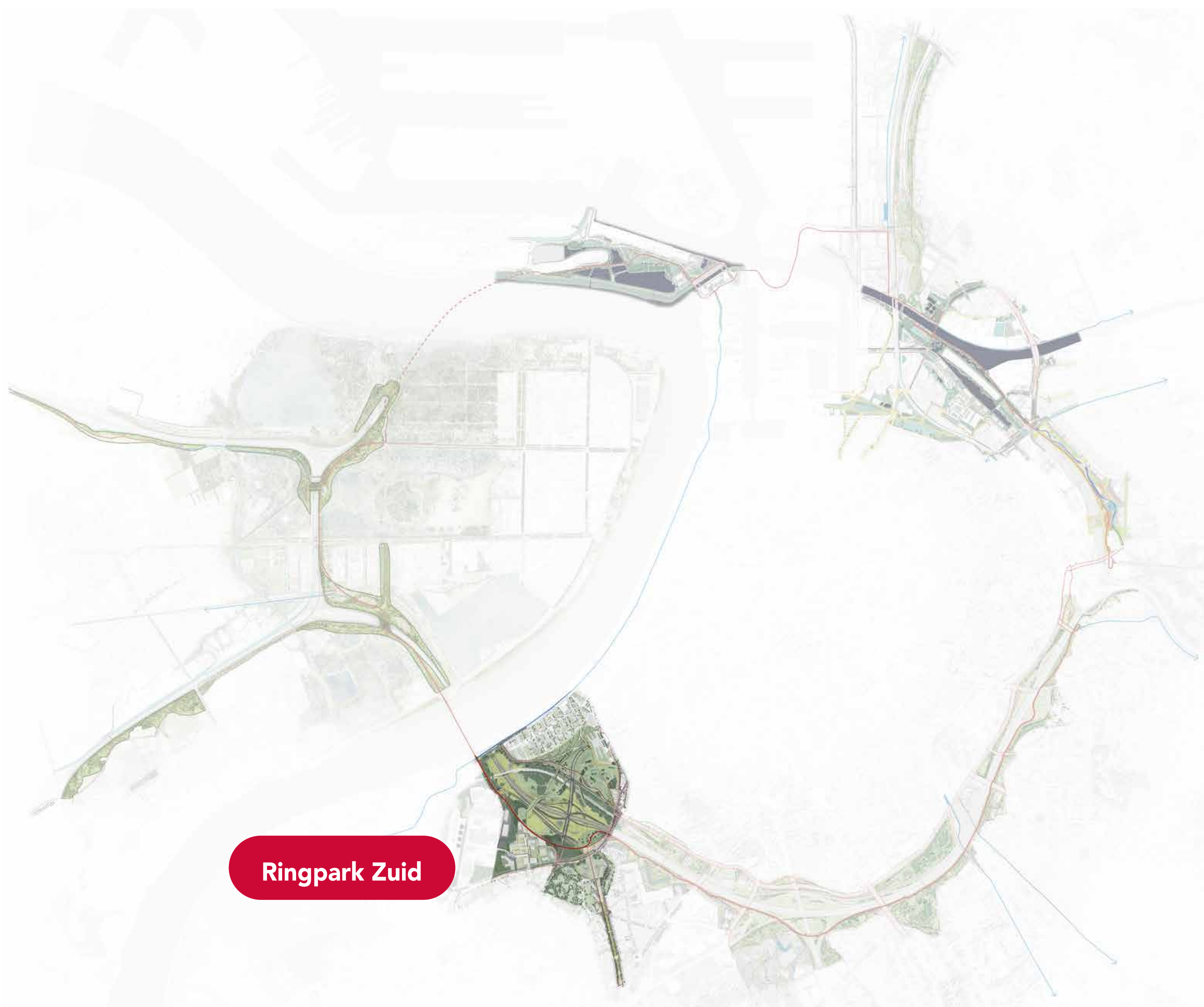
Ringpark Zuid.

51N4E, H+N+S, Tractebel, Endeavour, Bollinger+Grohmann, Plant&Houtgoed en IMDC

1

Deze infomappen leren je meer over de Ringparken rond de Antwerpse Ring in jouw buurt. Lees ze in de juiste volgorde dankzij de paginanummers onderaan.
Nog vragen of opmerkingen? Spreek iemand van de organisatie aan.

Wat is Ringpark Zuid?



Met Ringpark Zuid ontstaan er nieuwe verbindingen tussen de verschillende wijken aan weerszijden van de Ring in het zuiden van de stad. Verbindingen voor voetgangers en fietsers, maar ook ecologische verbindingen.

Ringpark Zuid voegt de geplande herinrichting van het snelwegcomplex Knoop Zuid samen met drie vernieuwde buurtparken rond de Antwerpse Ring en de

overkapping van de A112 en de Jan de Voslei.

Daarbij komt er ruimte vrij voor sport en spel, stadsontwikkeling en waterbuffering.

Ook de omgeving van het station Antwerpen-Zuid kan zich op die manier ontpoppen tot een knooppunt voor trein, tram, bus, fiets en auto.



Een levendig park.

Ringpark Zuid zorgt voor heel wat nieuwe verbindingen en groene ruimte tussen Nieuw Zuid, de Brederodewijk, de Tentoonstellingswijk en het Kiel. De nieuwe parkruimte kan zo heel wat noden uit de buurt opvangen.

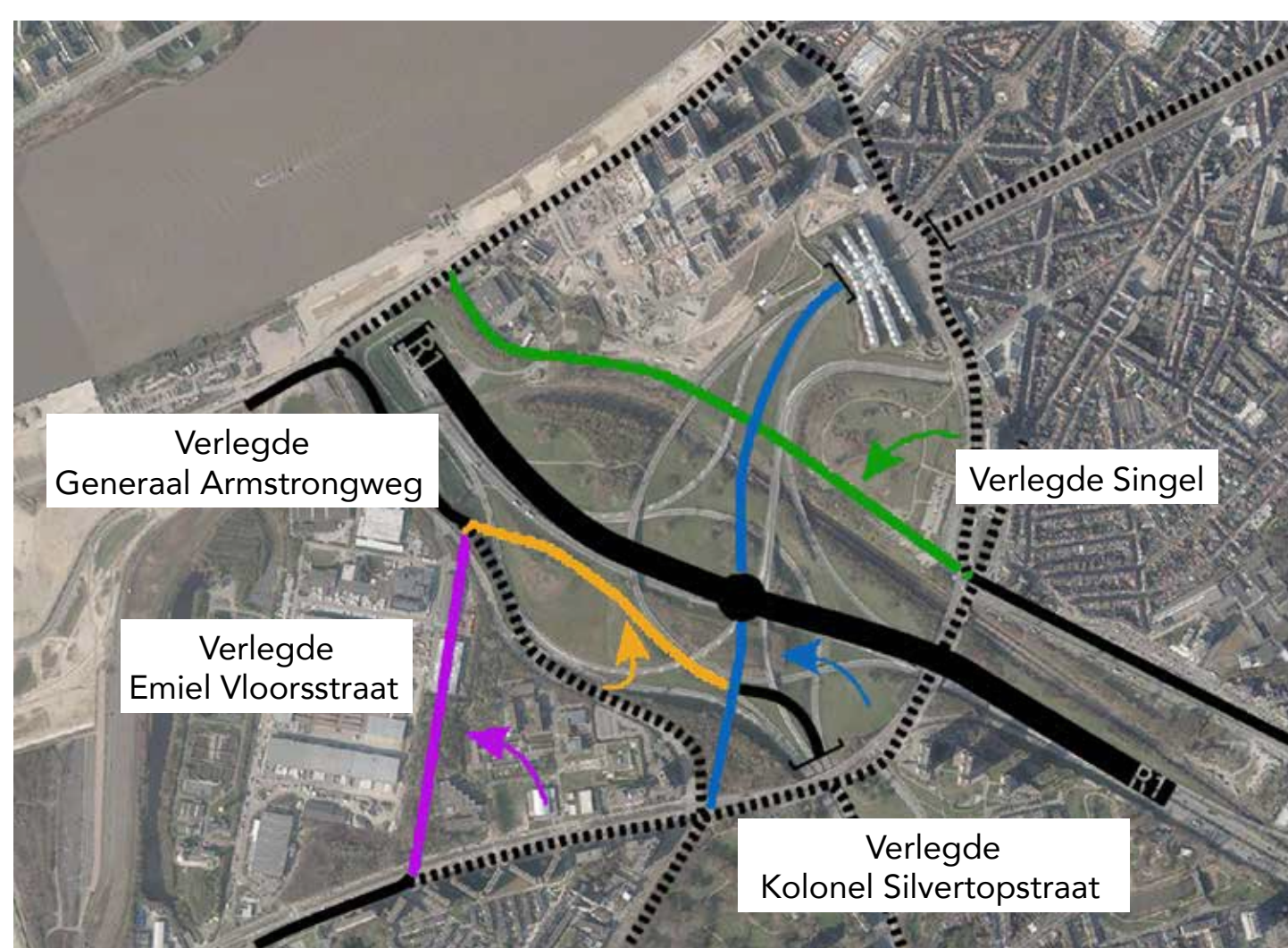
Nieuwe Knoop Zuid

De basis voor de herinrichting van het aansluitingscomplex Antwerpen-Zuid is het 'verleggen' van een aantal belangrijke wegen dichterbij de snelweg toe.

Een nieuwe verkeersas in het verlengde van de Leien die, dwars over de Ring heen, aansluit op de Sint-Bernardsesteenweg is de ruggengraat van de nieuwe Knoop Zuid (blauwe lijn). Nieuwe kruispunten zorgen voor de aansluiting op de A12, op de Ring en op de Singel.

De Singel wordt vanaf het kruispunt met de Kolonel Silvertopstraat parallel aan het spoor gelegd en sluit zo rechtstreeks aan op de Scheldekaaien (groene lijn).

Het verkeer op de Kolonel Silvertopstraat volgt vanaf de Sint-Bernardsesteenweg de nieuwe as naar de Ring, de A12, de Singel of de Leien. Zo wordt de Kolonel Silvertopstraat ter hoogte van station Antwerpen-Zuid een as voor openbaar vervoer en actieve weggebruikers.



De Generaal Armstrongweg wordt dichterbij de Ring toe verlegd en sluit aan op de nieuwe verbinding (gele weg).

De Emiel Vloorsstraat wordt langs de Groothandelsmarkt gelegd in plaats van langs het Kiel en sluit zo aan op de Generaal Armstrongweg (paarse weg).



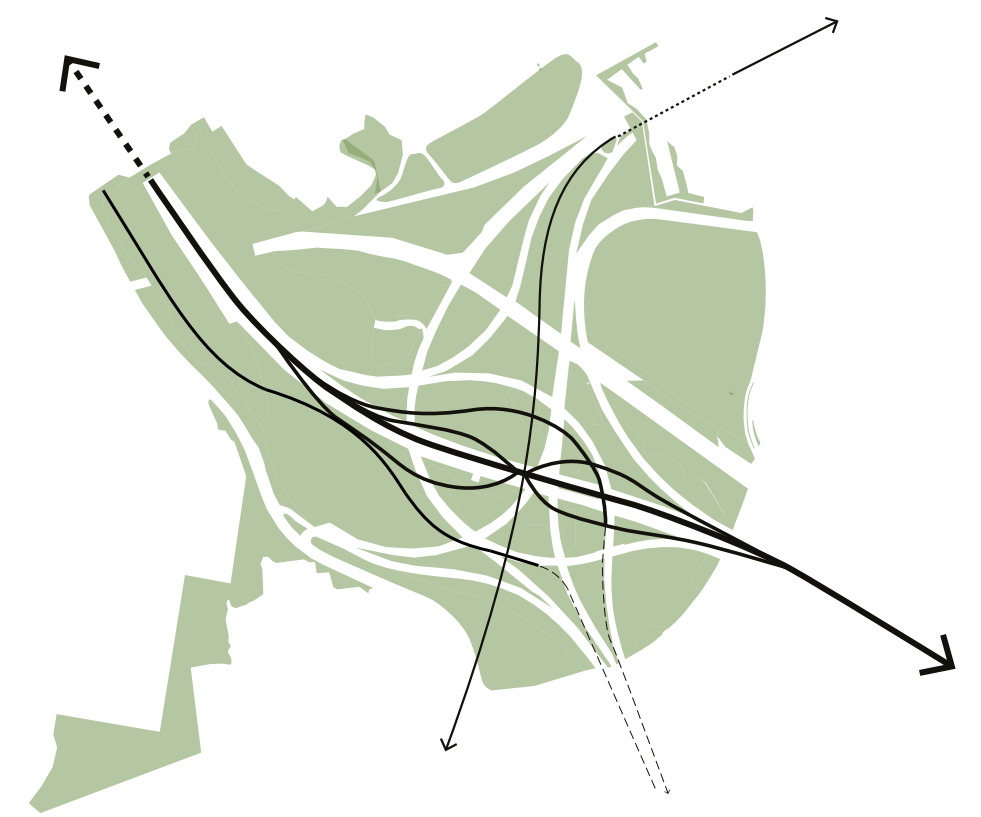
Noord-Zuid Parklink

De Noord-Zuid Parklink is een fiets- en voetgangersverbinding dwars over de Ring, parallel aan de nieuwe verbinding voor het gemotoriseerd verkeer. De Parklink maakt een kortere verbinding tussen fiets- en wandelpaden aan weerszijden van de Ring en biedt toegang tot de nieuwe parkdelen rondom de nieuwe compactere verkeersknoop.

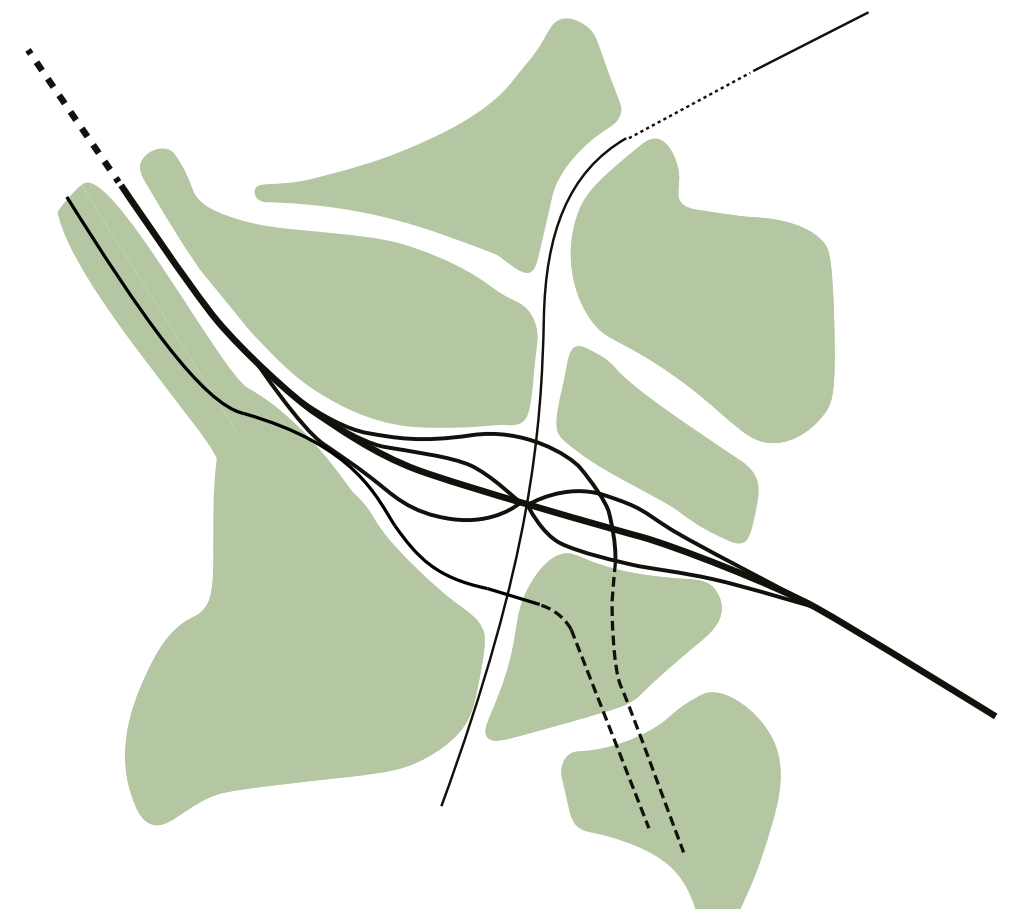
Voor deze route worden delen van de huidige bruggen door de verkeersknoop hergebruikt, afgewisseld met nieuwe paden die door het bermenlandschap kronkelen. Op de oude bruggen is er naast een fiets- en voetpad ook ruimte voor groene natuur zodat ook dieren de knoop kunnen oversteken. Zo wordt de Parklink een comfortabele route naar het nieuwe park of naar de omliggende wijken.



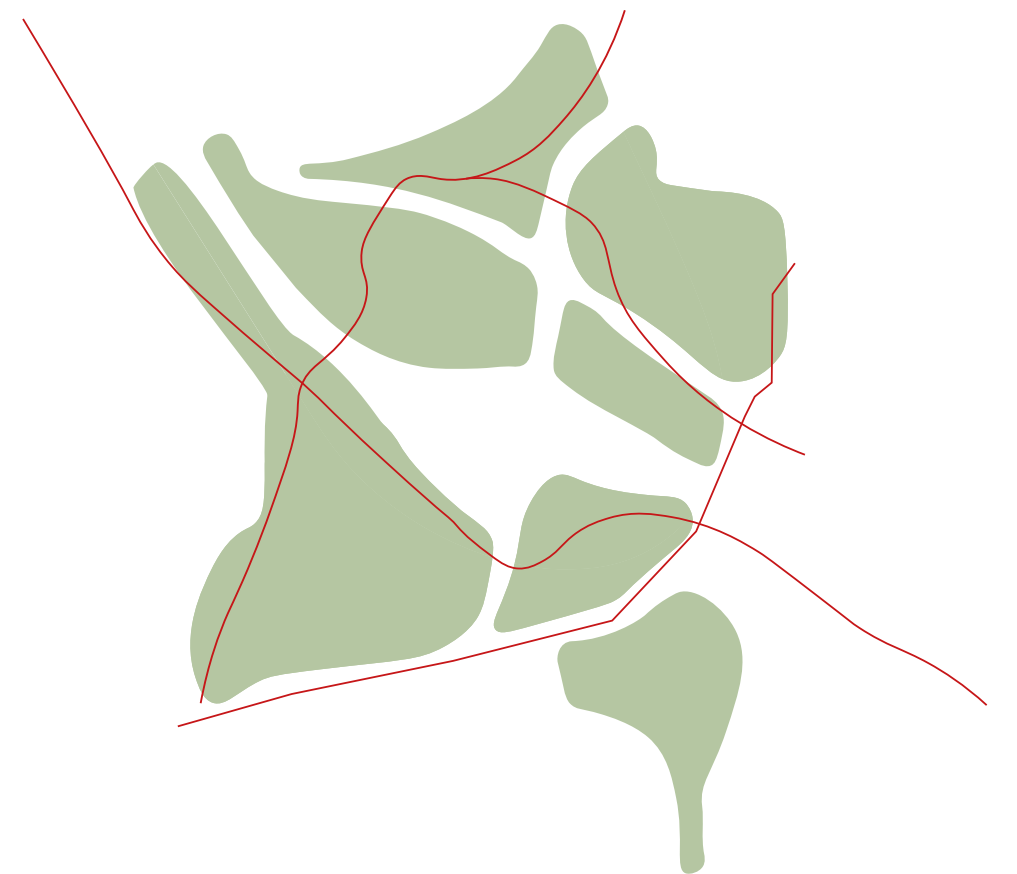
Schema 1: De witte lijnen zijn de wegen vandaag, de zwarte lijnen zijn de wegen in de nieuwe Knoop Zuid.



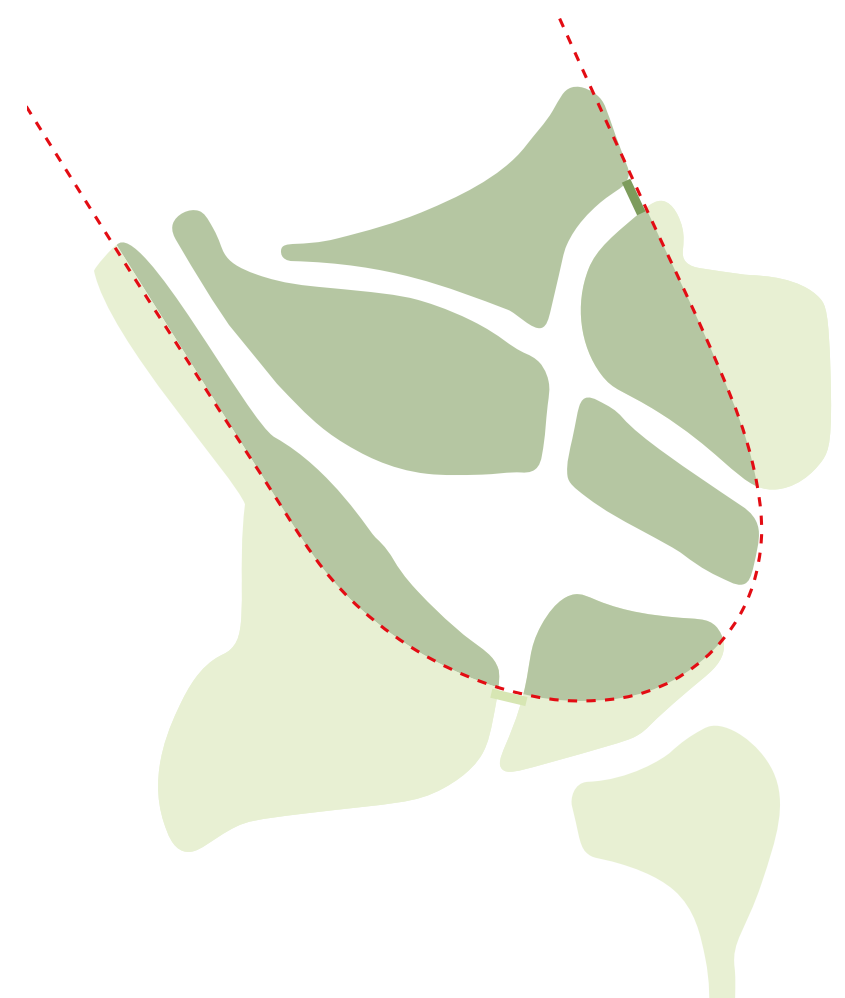
Schema 2: Rond de nieuwe knoop ontstaan grote zones waar een nieuw gebruik mogelijk is.



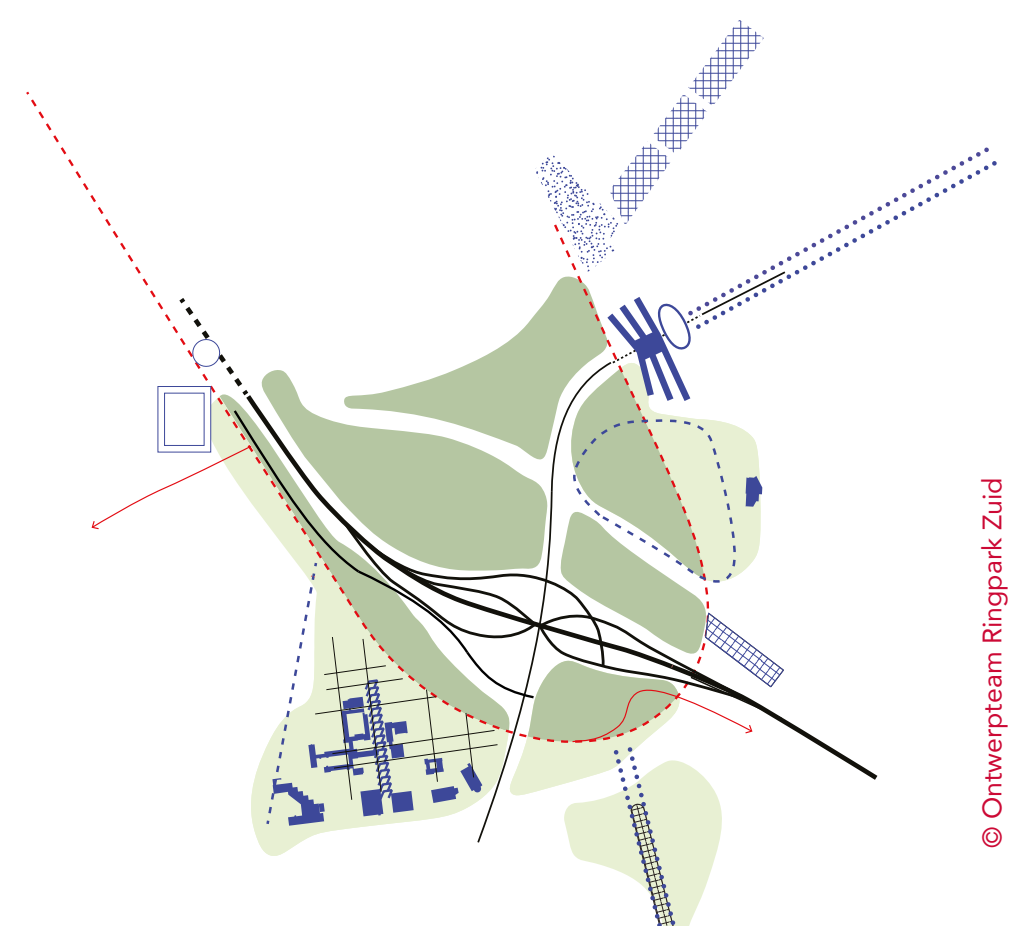
Schema 3: De hele knoop wordt ook oversteekbaar voor fietsers en voetgangers (de rode lijnen). Aan het justitiepaleis gaat de fietsroute via een nieuwe brug over de Leien heen.



Schema 4: De halve cirkel rond de nieuwe Knoop Zuid is de Promenade (de rode stippellijn). Aan de binnenkant ervan ligt het 'Buitenpark'.



Schema 5: Aan de buitenzijde van de Promenade liggen drie buurtparken. De Promenade maakt de verbinding tussen de buurtparken, het buitenpark en de wijken errond.



Uitgangspunten Ringpark Zuid.

Het aansluitingscomplex Antwerpen Zuid wordt efficiënter en compacter georganiseerd in een nieuwe Knoop Zuid. Zo komt er meer ruimte vrij voor stad, park, fietsers, voetgangers en openbaar vervoer

Verlengen Jan de Vostunnel

Vandaag eindigt de Jan de Vostunnel ter hoogte van de Camille Huysmanslaan. Daar loopt de A112 in een open sleuf naar de Ring met op- en afritten die aansluiten op de Kolonel Silvertopstraat. Met de herinrichting loopt de Jan de Vostunnel door tot in Knoop Zuid. De op- en afritten sluiten aan op de nieuwe verkeersas in het verlengde van de Leien.

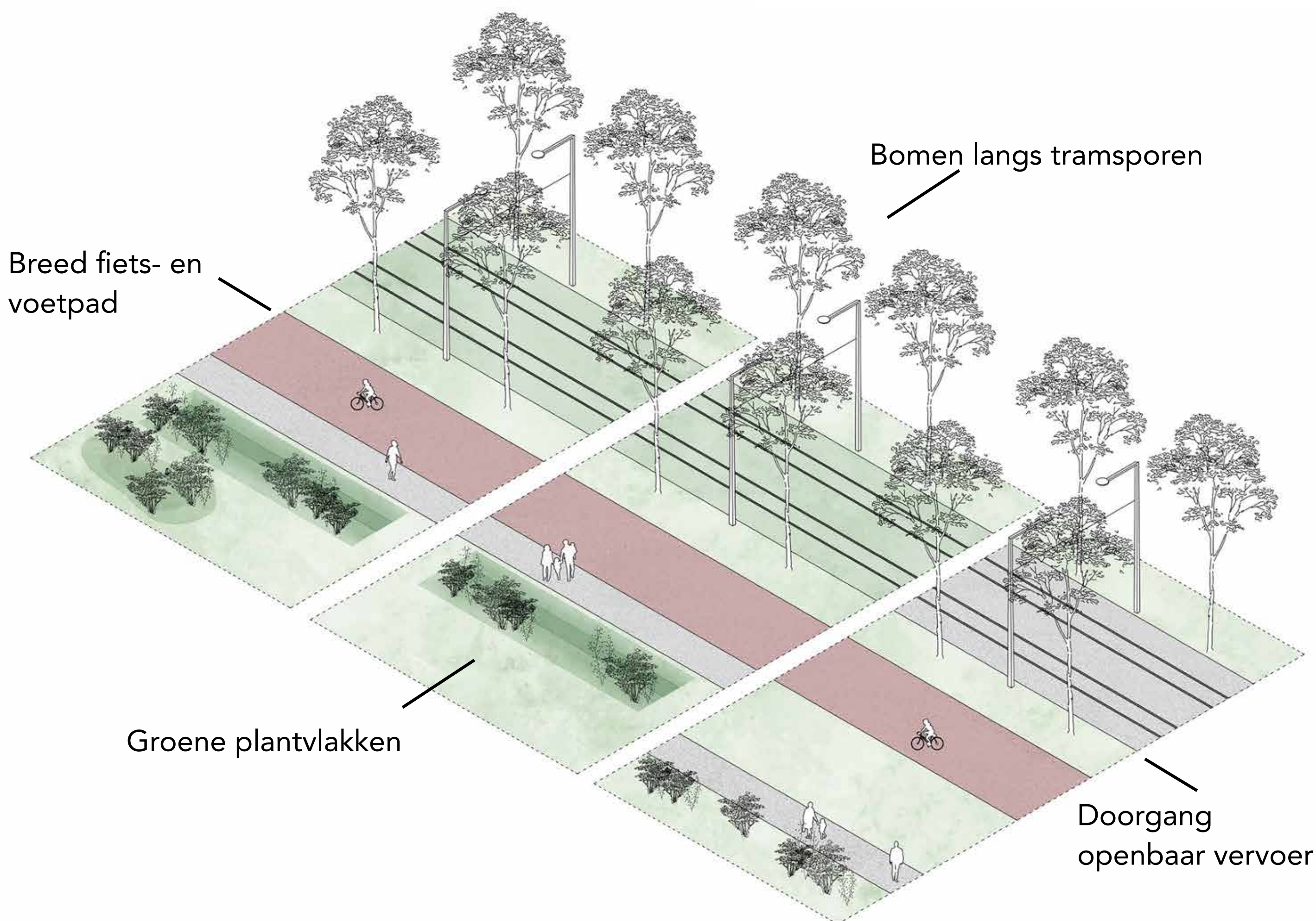
Aan het Olympiadekruispunt zorgt een nieuwe op- en afrit ervoor dat zoveel mogelijk verkeer de Jan de Vostunnel kan gebruiken. Zo kan de Jan de Voslei bovengronds ingericht worden voor lokaal verkeer, fietsers, voetgangers en openbaar vervoer. Het dak van de tunnel kan ingericht worden als nieuwe publieke ruimte tussen het Kiel en de Tentoonstellingswijk, op maat van de buurtbewoners.

Vervoersknooppunt

Ringpark Zuid is mede door de aanwezigheid van het station Antwerpen-Zuid een belangrijke trein-, tram-, bus- en fietsas.

Het autoverkeer rijdt in de toekomst via de nieuwe verbindingssas naar de Ring en de A112. Zo kan de Kolonel Silvertopstraat ingericht worden voor het openbaar vervoer, voetgangers en fietsers en zo aansluiten op het station Antwerpen-Zuid.

Opbouw Kolonel Silvertopstraat na de heraanleg.
© Ontwerpteam Ringpark Zuid



Buitenpark.

Het buitenpark is het bermenlandschap rond de nieuwe infrastructuur van Knoop Zuid. We onderzoeken hoe het reliëf en de beplanting van het buitenpark de geluidsoverlast en luchtvervuiling kan verminderen voor de omwonenden en gebruikers van het park.

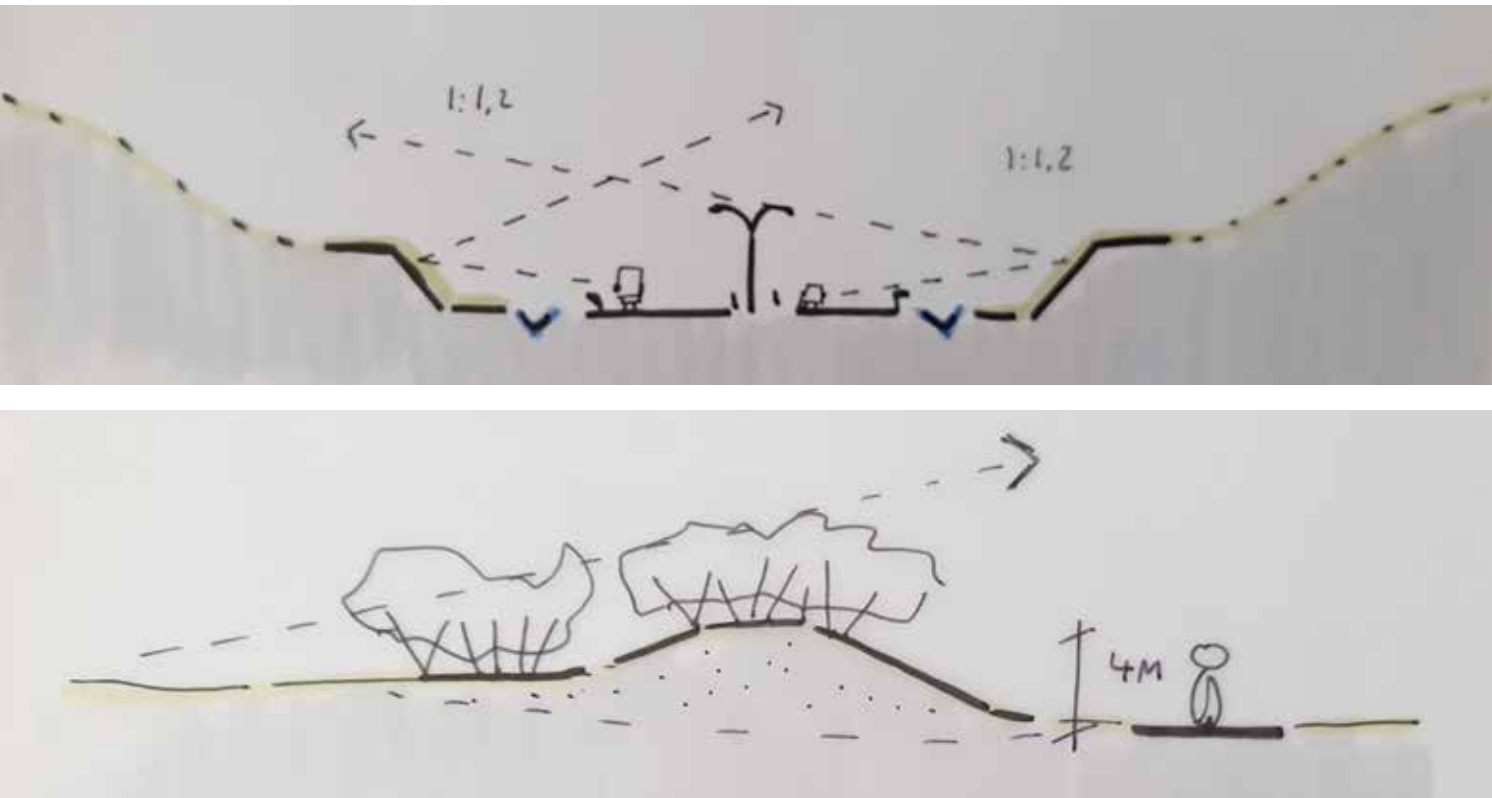


Toekomstbeeld Buitenpark: informeel bermenlandschap in het teken van leefbaarheid (lucht, geluid, ecologie).
© Ontwerpteam Ringpark Zuid

Grondwerken in de knoop

Door de compactere knoop komt er meer ruimte vrij voor groen en landschap in de stad. De bestaande waardevolle natuur wordt aangevuld met nieuwe grond zodat de natuur zich verder kan ontwikkelen.

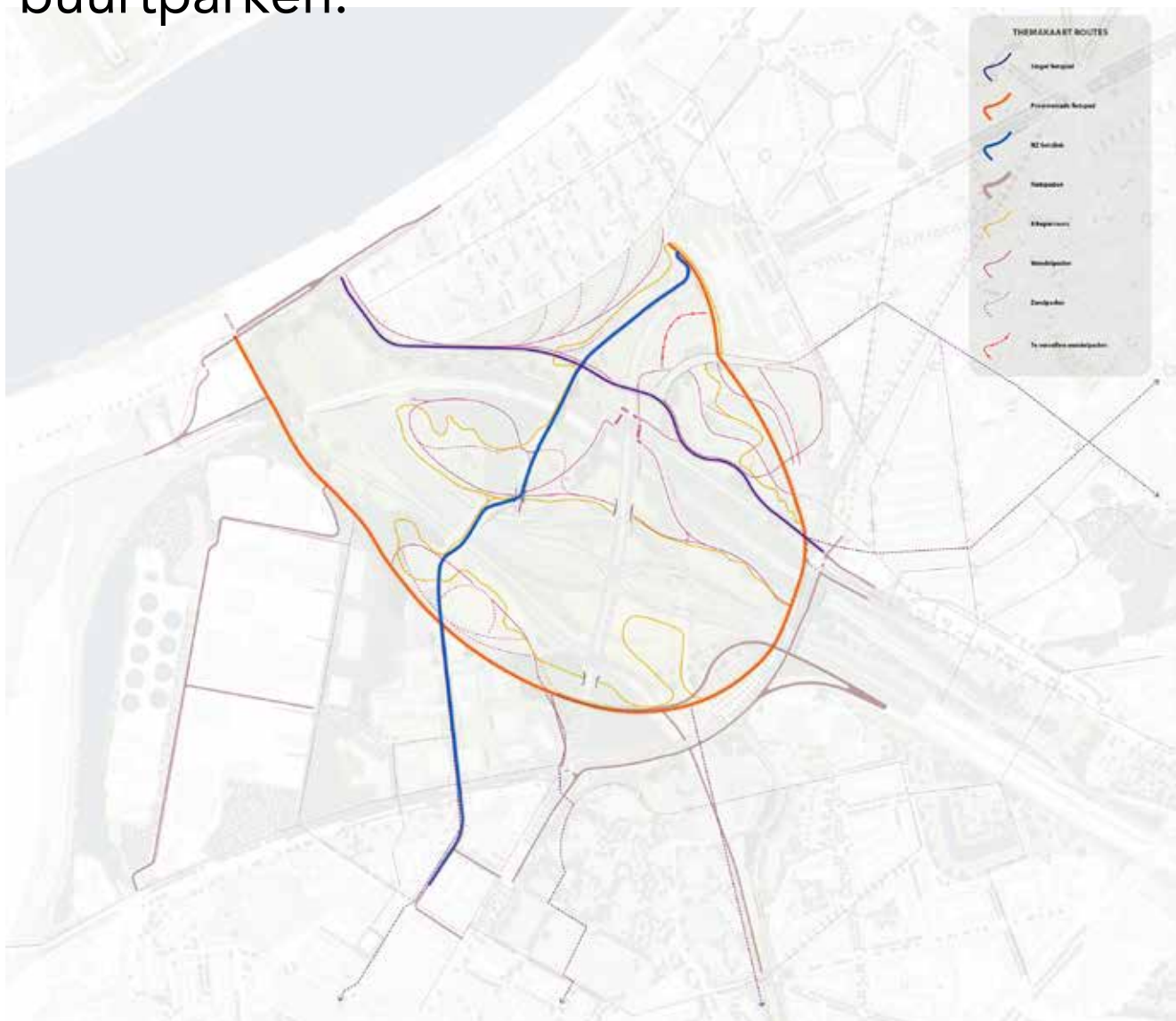
Het huidige reliëf wordt verder uitgebreid met grondwallen om zo geluidsluwere omgevingen te bekomen voor de buurten rond de knoop en de nieuwe verblijfsruimtes in de knoop.



Maatregelen bij de bron en maatregelen in de buurt of park.
© Ontwerpteam Ringpark Zuid

Van knoop naar buitenpark

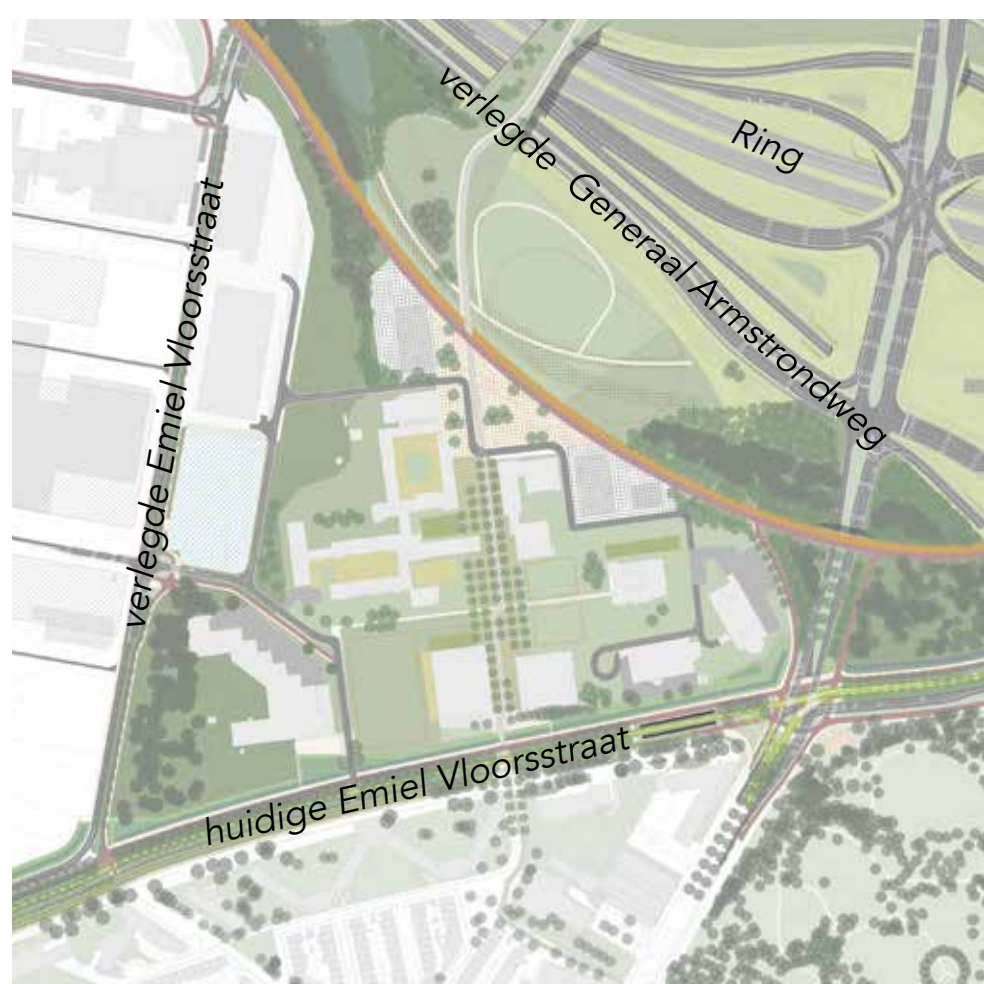
Het buitenpark ligt tussen de ingang van de Kennedytunnel en Nieuw Zuid en aan de binnenkant van de Promenade. Het buitenpark wordt ingericht als 'rivierduinenlandschap', een open en droog landschap vol met hoogteverschillen waar gras, bloemrijke bermen en enkele bomen elkaar afwisselen. Het park is een verlengstuk van de aangrenzende buurtparken.



Overzicht recreatieve routes in het Buitenpark.
© Ontwerpteam Ringpark Zuid

Buutrparken.

Drie buutrparken verbinden de stad met de rest van het park. De parken bouwen verder op de bestaande programmatie en het huidige gebruik. Maar ze houden ook rekening met de noden van toekomstige nieuwe bewoners rond het park.



© Ontwerpteam Ringpark Zuid

Campuspark

Met de herinrichting van de Emiel Vloorsstraat kan de school- en sportcampus aansluiten op het Kiel en het Ringpark met het Campuspark. Dit nieuwe park wordt een aangename plek langs de Noord-Zuid Parklink, de nieuwe fiets- en voetgangersverbinding. Een plein sluit het Campuspark aan op de Promenade en geeft toegang tot het volledige park.

Kielpark+

We verlengen de Jan de Vostunnel en verplaatsen de op- en afritten van de A112 naar de nieuwe Knoop Zuid. Hierdoor ontstaat er een groene en ecologische verbinding tussen het huidige Kielpark en de Mastvest in Ringpark Groene Vesten. Het geeft meer ruimte aan de bewoners van het Kiel en de Tentoonstellingswijk. Ook nieuwe stadsontwikkeling rond dit park is mogelijk.

Leienpark

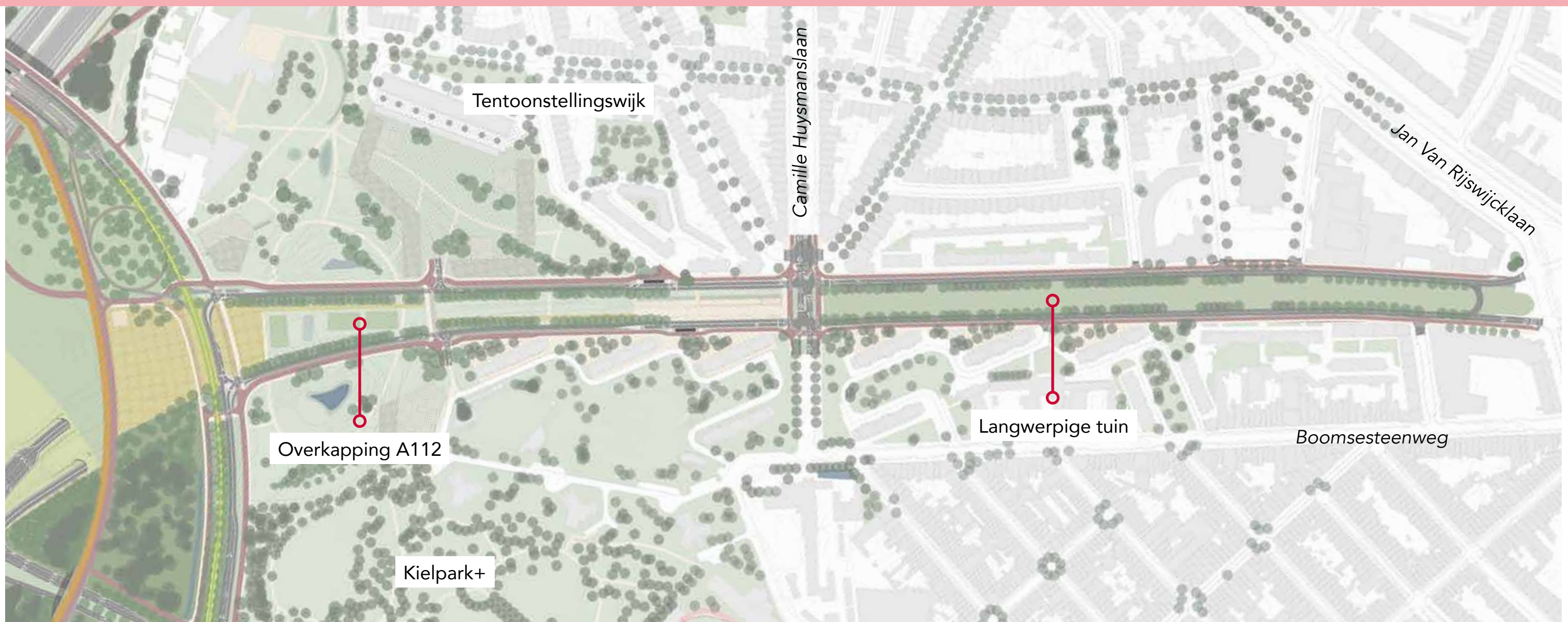
Het Leienpark is de Konijnenwei en het Park Nieuw Zuid samen. We verbinden beide parken via de Promenade die achter het Justitiepaleis doorloopt. Het park geeft de bewoners van de aanpalende wijken alle ruimte voor sport en spel. Op de Konijnenwei zorgen nieuwe mogelijkheden om regenwater te bufferen voor een betere waterhuishouding in de aanpalende wijken.

Toekomstbeeld Leienpark: de Promenade loopt achter het Justitiepaleis door en maakt de verbinding tussen de Konijnenwei en Park Nieuw Zuid.
© Ontwerpteam Ringpark Zuid



Jan de Voslei.

De huidige Jan de Voslei ondergaat een ware transformatie naar een groene langwerpige tuin die vanaf de Camille Huysmanslaan tot voorbij de Kolonel Silvertopstraat loopt.



Overkapping A112

Door het overkappen van de A112 tot aan de nieuwe Knoop Zuid en de toekomstige aanpassingen aan het Olympiadekruispunt kan het bovenlokaal autoverkeer meer gebruik maken van de Jan de Vostunnel.

Hierdoor is er minder autoverkeer op de bovengrondse Jan de Voslei en kunnen we deze inrichten als een lokale weg met veilige en comfortabele fietspaden en vlotte doorgang voor het openbaar vervoer.

Langwerpige tuin

De nieuwe kap over de A112 start aan de Camille Huysmanslaan en zorgt voor een groene fiets- en voetgangersverbinding, of nerf, naar Ringpark Zuid. Deze nieuwe nerf richten we in als een langwerpige groene 'tuin' tussen het Kiel en de Tentoonstellingswijk.

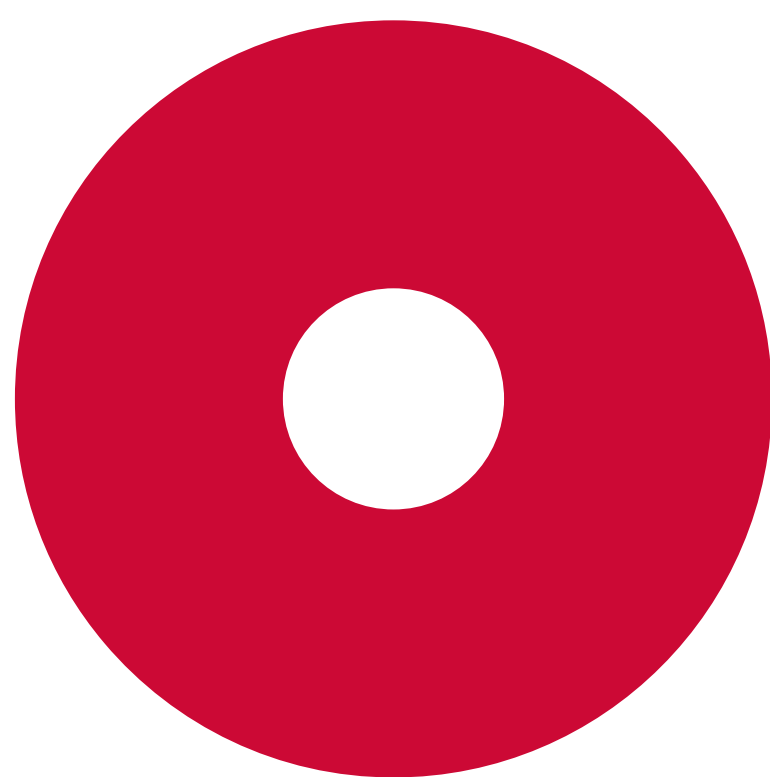
De inrichting van deze kap brengt meer groen in de omliggende wijken, zorgt voor een betere verbinding en stemmen we af op de noden van de omliggende wijken.



Zicht op de toekomstige Jan de Voslei en het Kielpark
© Ontwerpteam Ringpark Zuid

Wat gebeurt er vandaag al?

In uitvoering.



Nieuw Zuid

Nieuw Zuid, de nieuwe, duurzame en slimme wijk langs de Scheldekaaien, is bijna volgroeid.

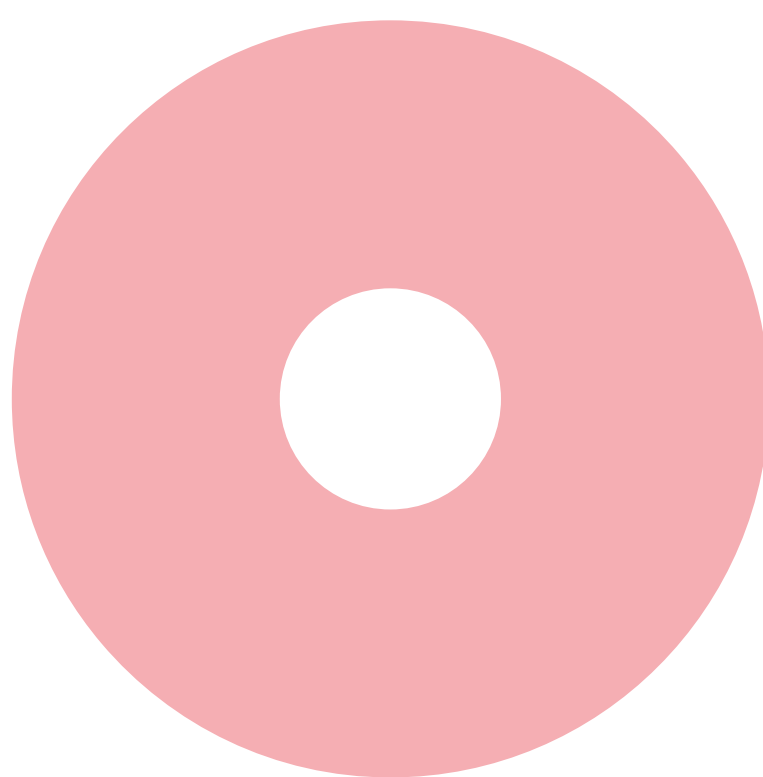
De wijk ligt op een voormalig spoorwegterrein en is voor de stad een uithangbord van duurzaamheid en slimme technieken. Er komen niet alleen meer dan 2000 woningen bij tegen 2025 maar ook nieuwe publieke gebouwen.

Het Leienpark verbindt Park Nieuw Zuid met de Konijnenwei langs de Promenade.



© Frederik Beyens

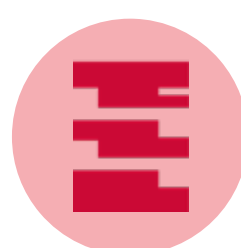
In voorbereiding.



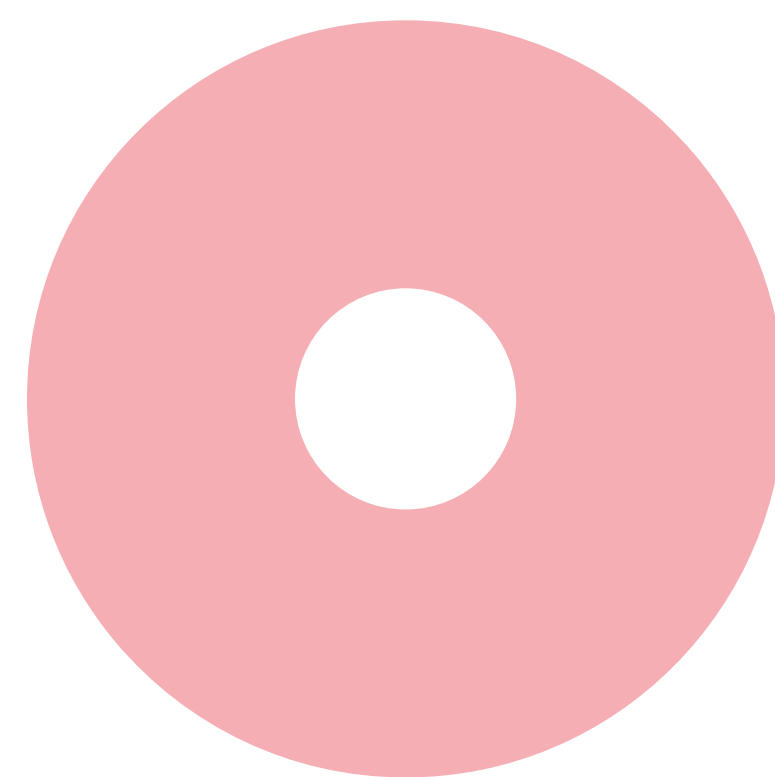
Nerven

Nerven vormen groene, kwalitatieve en veilige verbindingen naar de Ringparken vanuit de omliggende wijken. Ze verweven de nieuwe Ringparken met de bestaande wijken.

Samen met een ontwerpteam en het betrokken district ontwikkelen we deze nerven de komende jaren stap voor stap.



Meer informatie vind je op verdieping 5.

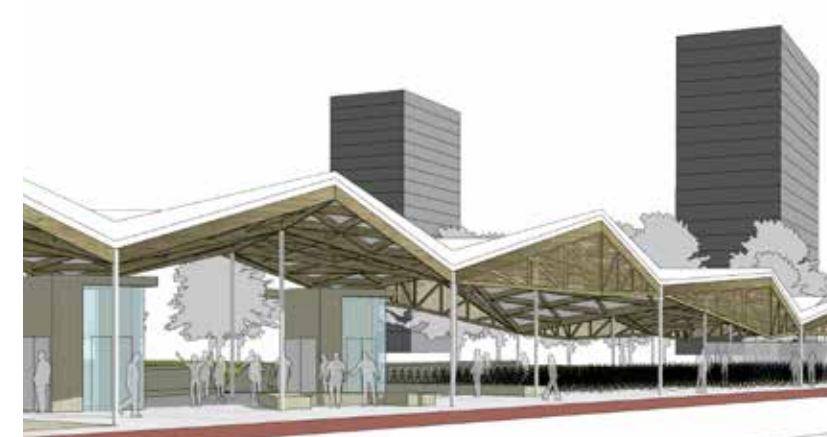


Toegang station Antwerpen-Zuid

Het ontwerp voor het verbeteren van de stationstoegang en -omgeving is in zicht.

Er komen nieuwe liften en trappen naar de treinperrons, een comfortabele wachtruimte en een luifel met ± 420 fietsparkeerplaatsen onder.

Ook de fiets- en voetpaden en de oversteekplaatsen langs de Kolonel Silvertopstraat maken we veiliger en comfortabeler. Zo ontstaat op korte termijn een kwalitatieve stationsomgeving en een comfortabele verbinding tussen de binnen- en de buitenstad.



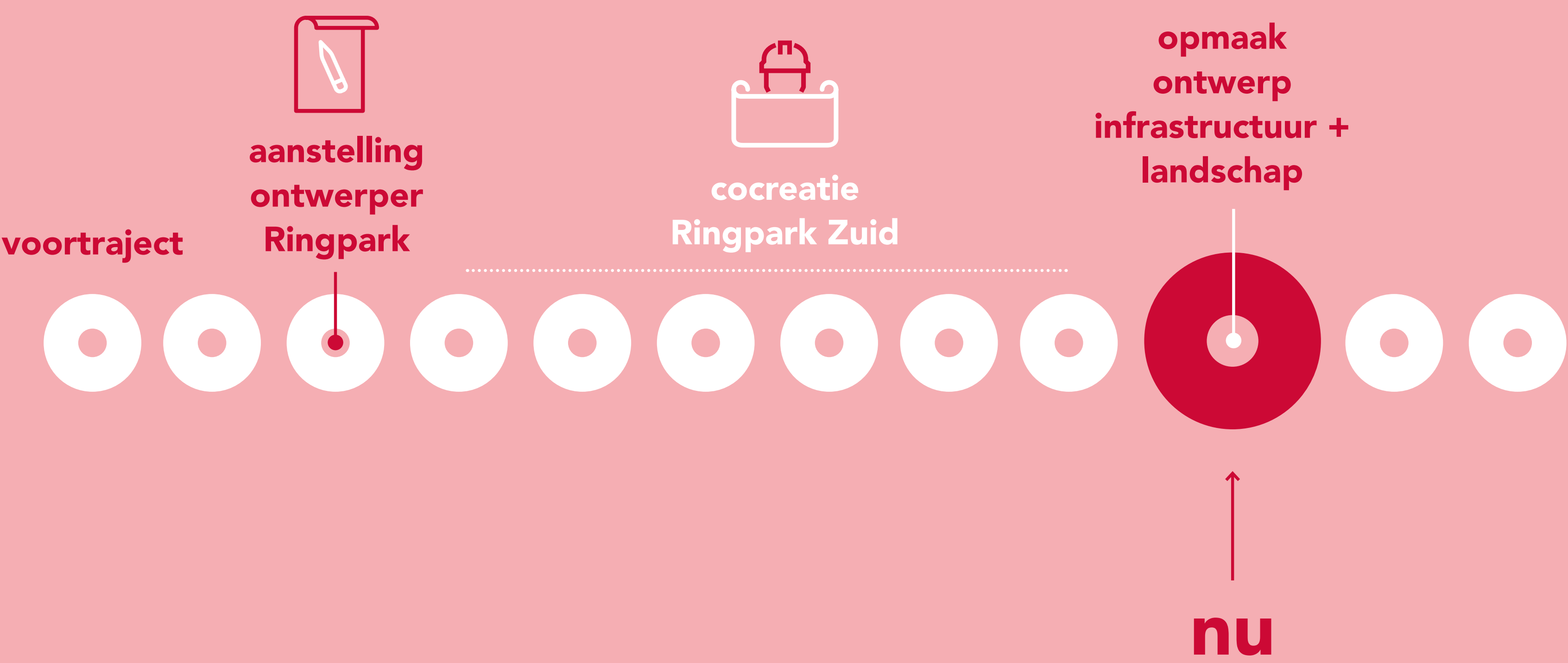
© NMBS

Parallel aan de verdere uitwerking van Ringpark Zuid
lopen er twee belangrijke procedures om deze plannen
in de toekomst te kunnen realiseren:

MER (milieueffectrapportage): in deze procedure worden de mogelijke milieugevolgen van dit project in kaart gebracht. Er worden verschillende scenario's afgewogen ten opzichte van de bestaande toestand. Hierbij wordt er rekening gehouden met de toekomstige evolutie van het verkeer.

GRUP (Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan): Om in de toekomst spel, sport, recreatie en nieuwe ontwikkelingen mogelijk te maken binnen Ringpark Zuid, wordt er voor de hele zone een ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt. Zo'n GRUP bevat concrete richtlijnen die zeggen wat er wel en niet kan in een afgebakend gebied. Het bepaalt waar en hoe er in de toekomst gebouwd en verbouwd mag worden, maar bijvoorbeeld ook waar er ruimte is voor groen en recreatie. Alle toekomstige ontwikkelingen moeten passen binnen de krijtlijnen van dit document. Op basis van dit GRUP worden in de toekomst vergunningen verleend.

De werken in een notendop.



Wat zijn de volgende stappen?

- 1 Opmaak van een **voorontwerp** op basis van het conceptontwerp.
- 2 **Afronden procedures** MER en GRUP.
Het voorontwerp uitwerken tot een definitief ontwerp en uitvoerbare plannen
- 3 Verdere uitwerking naar een omgevingsvergunningsaanvraag, **tot en met het aanbestedingsdossier**, om zo snel mogelijk te kunnen overgaan tot de start van deze **erg grote werf**.
- 4 Start van de werken. De werf van de infrastructuur en het landschap gebeurt gelijktijdig.
- 5 Aan de rand van Ringpark Zuid zijn er zones waar nieuwe stadsontwikkeling mogelijk is. Deze worden mee opgenomen in het hele ontwerpproces. Deze worden samen of aansluitend uitgevoerd met de werken aan Ringpark Zuid..

Intussen wordt op verschillende manieren werk gemaakt van **kortetermijnprojecten**, die de transformatie van deze buurt nu al in gang kunnen zetten.

