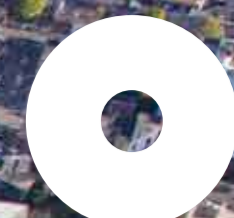




De Grote
Verbinding

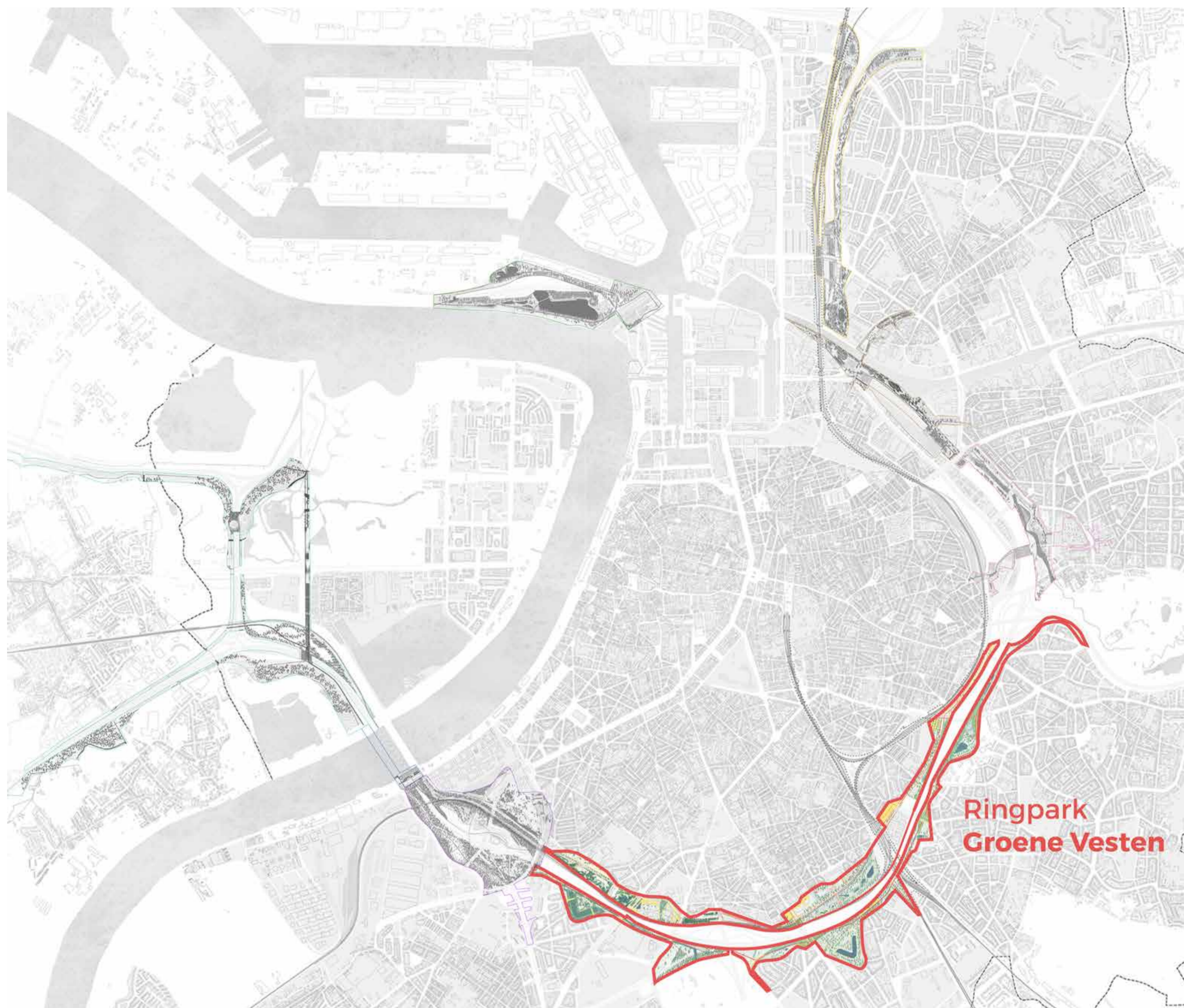


Ringpark Groene Vesten.

1

Deze infomappen leren je meer over de leefbaarheidsprojecten rond de Antwerpse Ring in jouw buurt. Lees ze in de juiste volgorde dankzij de paginanummers onderaan.
Nog vragen of opmerkingen? Spreek iemand van de organisatie aan.

Wat is Ringpark Groene Vesten?



Het doel voor de zuidelijke Ring is een gescheiden verkeerssysteem waarbij doorgaand en stadsregionaal verkeer gescheiden worden. **Voordat we in deze zone overkappingen kunnen maken, moet de Ring daaraan worden aangepast.** In 2020 start de studie voor die aanpassingen.

We verbeteren de **leefbaarheid** in deze zone met het project 'Ringpark Groene Vesten', dat twee leefbaarheidsprojecten bundelt. De groene ruimtes aan beide kanten van de Ring huisvesten een grote **diversiteit** aan planten, struiken, bomen en kleine dieren. Ringpark Groene Vesten herwaardeert die gebieden (samen zo'n 450 voetbalvelden groot) tot een echt **park voor de stad**, met minder lawaai en een betere luchtkwaliteit voor de omgeving.

Over welke projecten van 'Over de Ring' gaat het?

Herinner jij je 'Over de Ring' nog? Ringpark Groene Vesten bouwt verder op volgende twee leefbaarheidsprojecten:

ZONE ZUIDOOST: LONGITUDINAAL RINGPARK

ONTWERPTEAM

**STUDIO PAOLA VIGANO
MAARCH
GRAFTON ARCHITECTS**



© Team AgenceTer + TVK + Arcadis



© Team Studio Paola Vigano + MAARCH + Grafton Architects

ZONE ZUID: BERMEN KNOOP ZUID TOT LEMAN

ONTWERPTEAM

**AGENCE TER
TVK
ARCADIS**



Wil je meer weten?

Lees het volledige rapport in het boek van team Zuidoost van 'Over de Ring'.



Wil je meer weten?

Lees het volledige rapport in het boek van team Zuid van 'Over de Ring'.

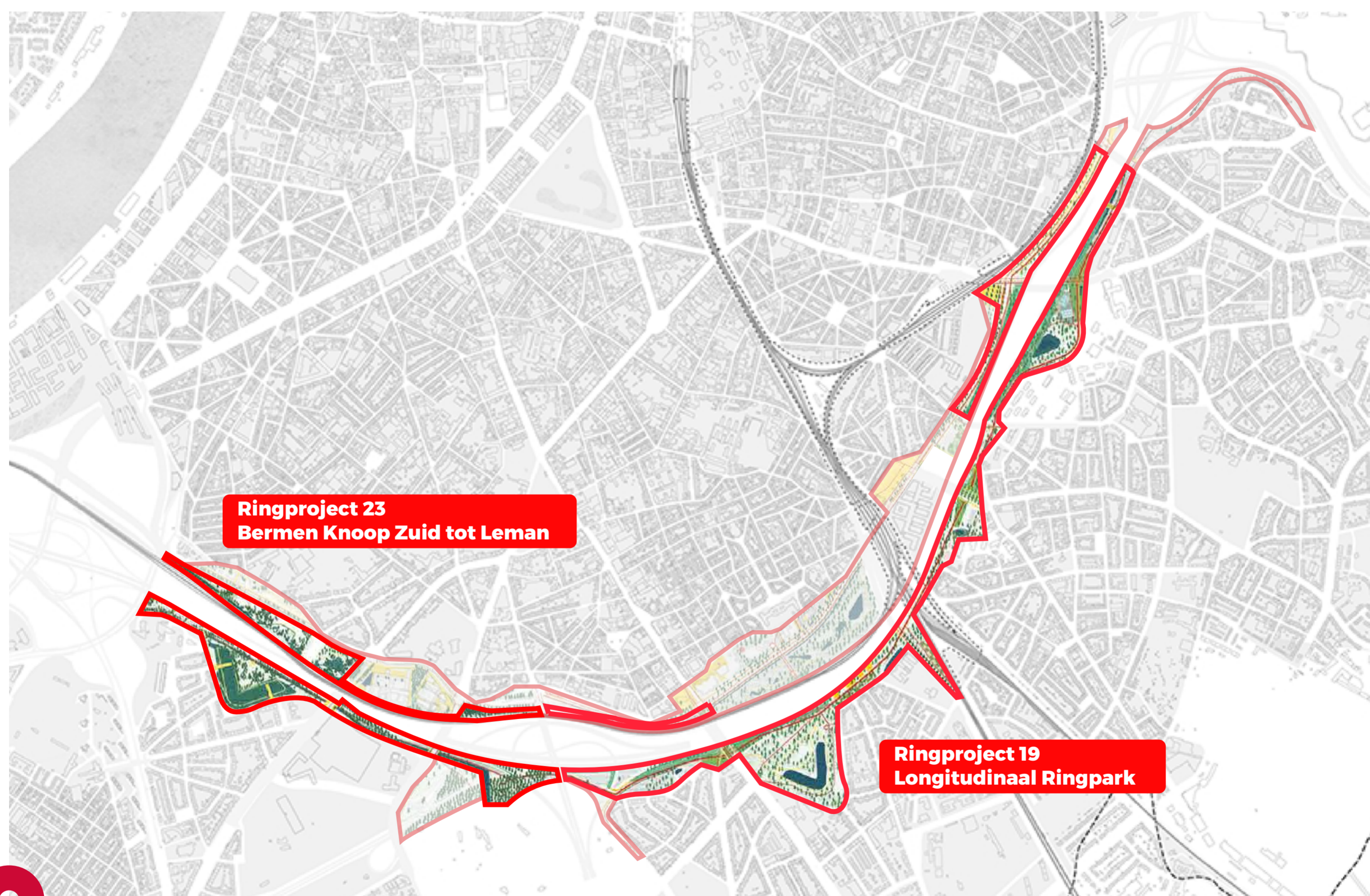
Wat is er tot nu toe gebeurd met deze leefbaarheidsprojecten?

In juni 2018 heeft de Vlaamse Regering 18 projecten geselecteerd die uitgevoerd zullen worden. Project 'Groene Vesten' is er één van. Om Ringpark Groene Vesten te realiseren, is een nieuwe opdracht uitgeschreven. Het projectgebied omvat de twee geselecteerde leefbaarheidsprojecten **maar werd ook uitgebreid met de Tuinwijk en enkele andere missing links.**

Het nieuwe ontwerpteam zal verder bouwen op de ontwerpen die in co-creatie met de bewoners rondom de vroegere zones Zuid en Zuidoost gemaakt werden.

9

Lees op fiche 9 meer over 'Wat gebeurt er vandaag al in deze omgeving?'



Is het nuttig om hierin te investeren als er straks een overkapping komt?

Om **zoveel mogelijk impact** te **creëren**, proberen we de maatregelen zo dicht mogelijk bij de bronnen van vervuiling of verontreiniging te plaatsen: de Ring, de dwarsverbindingen of de Singel. Tegelijkertijd proberen we zoveel mogelijk maatregelen op de definitieve locatie uit te voeren, zodat

we ze niet moeten afbreken bij een latere overkapping. Als het niet mogelijk is om een maatregel op de definitieve locatie te plaatsen, proberen we de verloren kosten te beperken door materialen en grondstoffen zoveel mogelijk te hergebruiken.

Waarom realiseren we dit project?

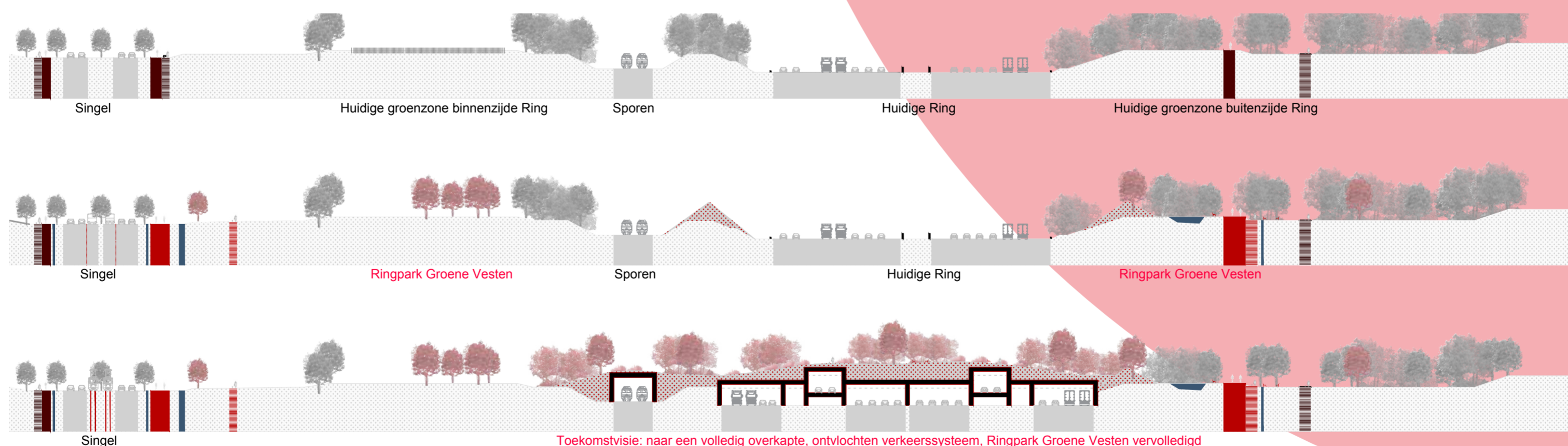
Voor een systeem waarbij doorgaand en stadsregionaal verkeer gescheiden worden, zal een verbreding van de Ring nodig zijn. De details daarvan zijn vandaag nog niet gekend.

Een overkapping is nog niet mogelijk. Met het project 'Ringpark Groene Vesten' willen we al belangrijke positieve effecten genereren voor de **leefbaarheid** in de naburige wijken.



© Team Studio Paola Vignato + MAARCH + Grafion Architects

Een brede fietssnelweg doorheen het Ringpark met daarnaast ook wandelpaden en plaats voor recreatie.



© Team Studio Paola Vignato + MAARCH + Grafion Architects

Doorsnede van de Ring — BOVEN huidige situatie — MIDDEN Ringpark Groene Vesten met plaats voor fietsers, voetgangers, water en ontspanning — ONDER deze doorsnede toont hoe het landschap mogelijk als opstap kan dienen naar een latere volledige overkapping waarbij het verkeer op de Ring ontvlochten is.



Het toekomstige Ringpark Groene Vesten bouwt aan een **veerkrachtig en verbonden landschap, aan één groot park dat ruimte biedt voor de stad en de achterliggende buurten**. Een park dat de biodiversiteit versterkt, maatregelen treft tegen lucht- en geluidsverontreiniging en de Ringzone versterkt als strategische blauw-groene ruimte.



De groene plekken die er vandaag zijn, liggen versnipperd en worden sterk beïnvloed door de aanwezigheid van de snelweg. Het zijn **eerder bufferzones dan belevingsgebieden**. Achter deze zones liggen wijken die kampen met een tekort aan groen, gebrek aan verbondenheid en overlast van de snelweg.



Om de **continuïteit** te garanderen, wordt steeds afgestemd met de aangrenzende clusters. Bij Ringpark Groene Vesten zijn dat de Ringparken het Schijn en Zuid.



Er zijn verschillende **studies** die parallel lopen en waarvan de inzichten een impact hebben op het Ringpark:

Water en energie

Door de positie van de Ring midden in de stad is dit gebied uitermate geschikt om een centrale rol te vervullen in het water- en energiesysteem van de stad. Deze studie onderzoekt de mogelijkheden hiervoor.

Multimodale knopen

De studie onderzoekt welke vervoersmodi in vier stationsomgevingen (Antwerpen-Zuid, Berchem, Schijnpoort en Luchtbal) kunnen toegevoegd/versterkt worden en welke ruimte deze nodig hebben. Voor Ringpark Groene Vesten zal dit belangrijke input leveren voor de omgeving rondom station Antwerpen-Berchem en Antwerpen-Zuid.

Stad maken

In deze studie wordt onder leiding van de stadsbouwmeester in grote lijnen bepaald welke Stadsontwikkelingsprojecten gewenst zijn rond de Ringparken. Een duidelijke 'voorkant' aan de rand van het park, zorgt immers voor sociale controle en een levendig park.



Meer informatie hierover vind je op de tafel met verdiepende studies.

Wat zijn de grote winsten van dit project?

Een grootstedelijk park dat wijken achter de Ring met elkaar verbindt en versnipperde stukjes natuur samenvoegt tot een continu groengebied.

Ringpark Groene Vesten heeft meerdere **ambities**:

Minder geluidshinder en luchtverontreiniging

We zetten in op een slimme combinatie van maatregelen, waarbij we rekening houden met de verschillende bronnen en verschillende leefbaarheidsaspecten zoals luchtkwaliteit en geluid. De ontwerpers werken hiervoor nauw samen met experts geluid en lucht.



grondbermen



geluidsschermen



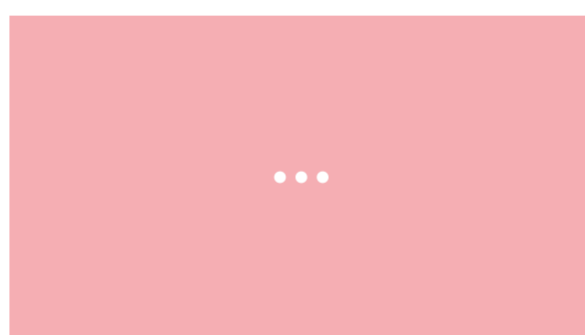
overkragingen



vegetatie



kuilen



Meer biodiversiteit via ecologische verbindingen

— Het park vormt een belangrijke ecologische corridor tussen het Middelheim en Nachtegalenpark in het zuiden en het Rivierenhof in het noorden.

— We onderzoeken hoe de uitlopers van het park in de omliggende wijken ingericht kunnen worden.



Wil je meer weten?

Lees in het boek 'Leefbaarheidsmaatregelen in de Ringzone' meer over de maatregelen die we kunnen nemen om geluidsoverlast en luchtverontreiniging tegen te gaan.



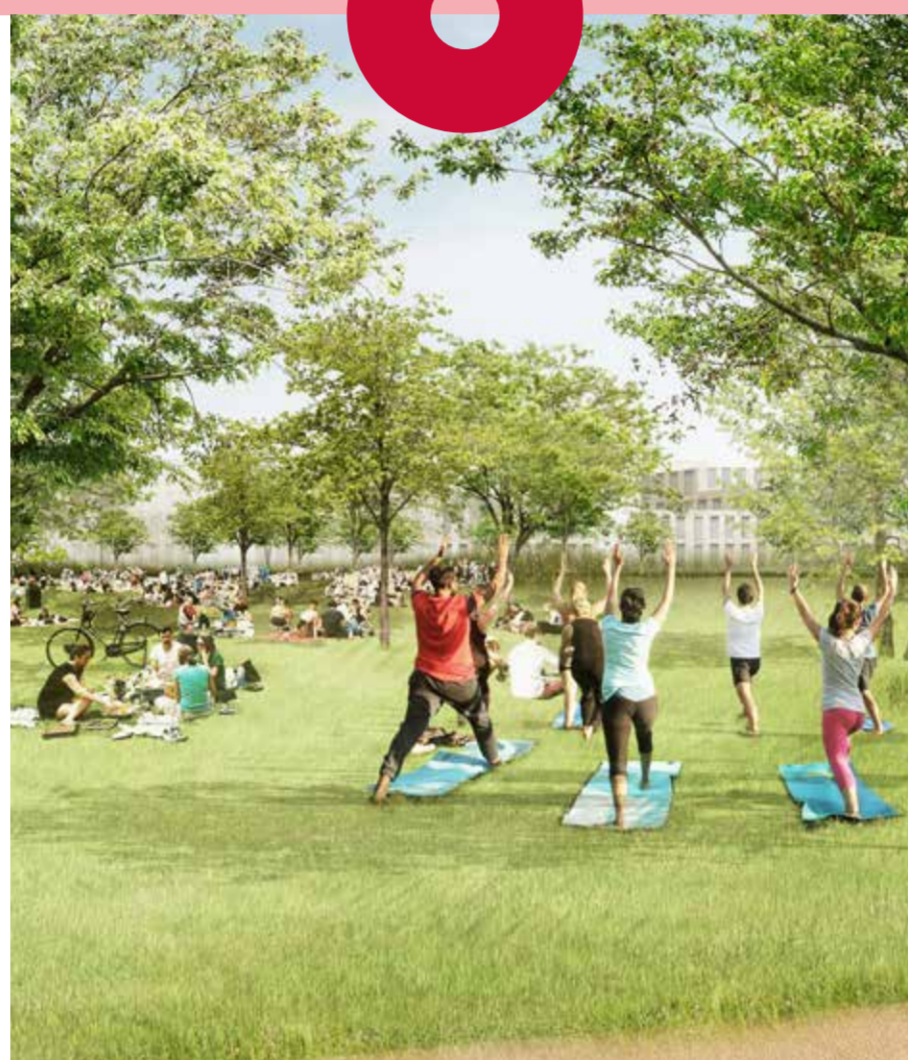
Lees meer over de opdracht voor het nieuwe ontwerpteam in de projectdefinitie voor Ringpark Groene Vesten.



© Team Studio Paola Vigano + MAARCH + Grafion Architects

Comfortabele en veilige fiets- en wandelpaden

- We zetten in op zowel lokaal verkeer als langeafstandsverkeer.
- Bestaande verbindingen worden verbeterd en nieuwe worden aangelegd.
- Kruisingen gebeuren bij voorkeur 'ongelijkvloers' (bv. via onderdoorgangen) en worden gecombineerd met ecologische corridors.



© Team AgenceTer + TVK + Arcadis

Een plek om (samen) te ontspannen

- In het Ringpark zal ruimte zijn voor sport, spel en natuur.
- Voorzieningen rond het park creëren een levendige rand en zorgen voor de nodige sociale veiligheid.
- Faciliteiten die typisch ontbreken in de stad en waarvoor bewoners de stad verlaten, krijgen een plaats in Ringpark Groene Vesten.



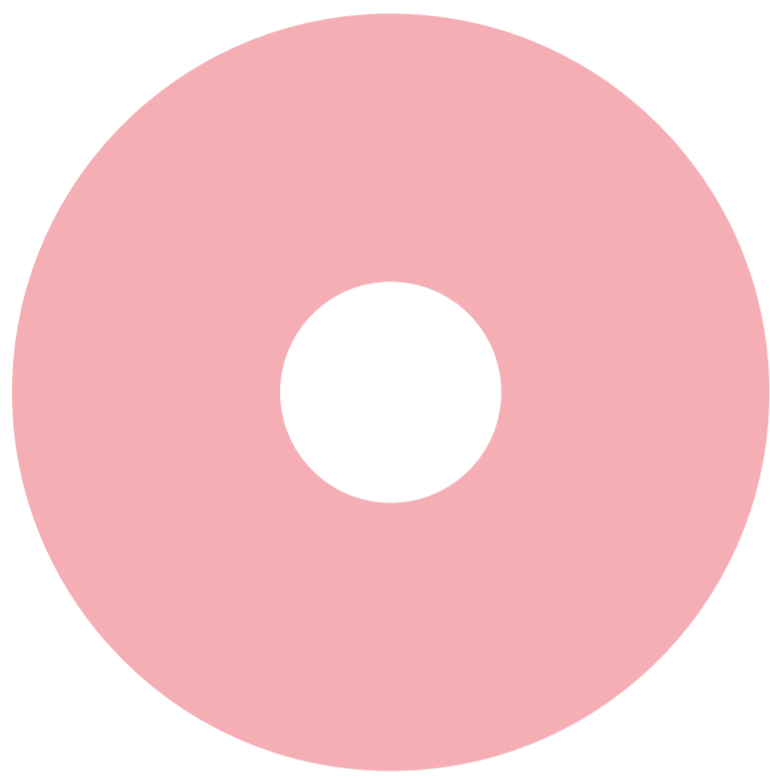
© AgenceTer

Veerkrachtig water- en energienetwerk

- Het park vangt regenwater op, ook van omliggende wijken.
- De Ringzone kan worden ingezet voor energievoorziening en/of -transport. Zo worden de mogelijkheden voor een warmtenet onderzocht en denken we erover na om groene energie uit de Ringzone te halen.

Wat gebeurt er vandaag al in deze omgeving?

In uitvoering.

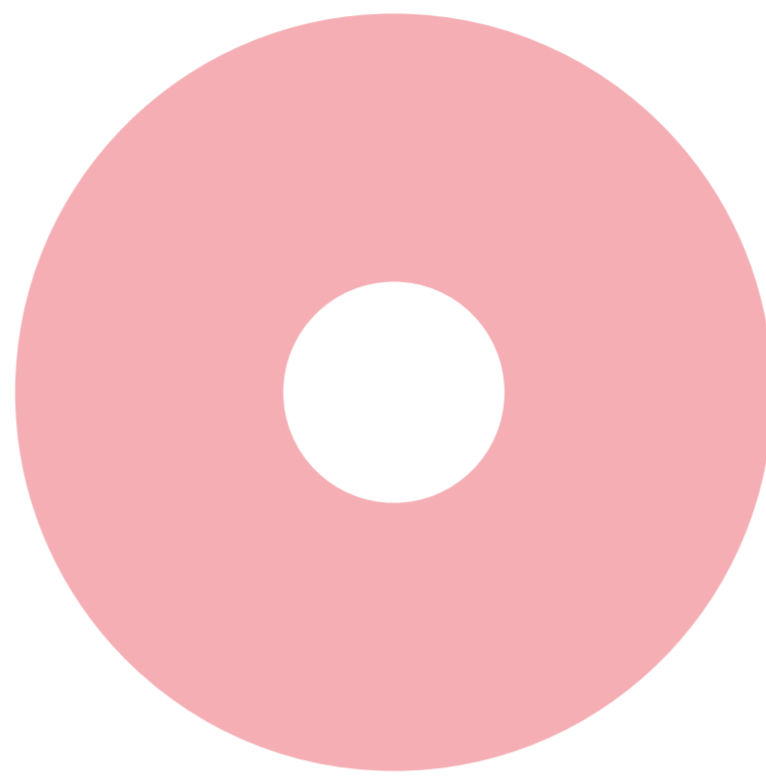


Entree aan de Grotesteenweg

Aan de Grotesteenweg komt een prominentere toegang naar het park in het verlengde van de Koninklijkelaan. Het historische landschappelijke profiel van de Brialmont-omwalling wordt er hersteld. Door te spelen met hoogtes en laagtes en duidelijke paden benadrukken we de kenmerkende historische lijnen. Zo komen er terrassen die zijn opgebouwd uit gras en metselwerk, ook de materialen van de Brialmont-omwalling. Aan de ingang komt een gravure in blauwe steen met daarop de plattegrond van de volledige omwalling. Hier wandel je door de geschiedenis van Park Brialmont.



© Cluster

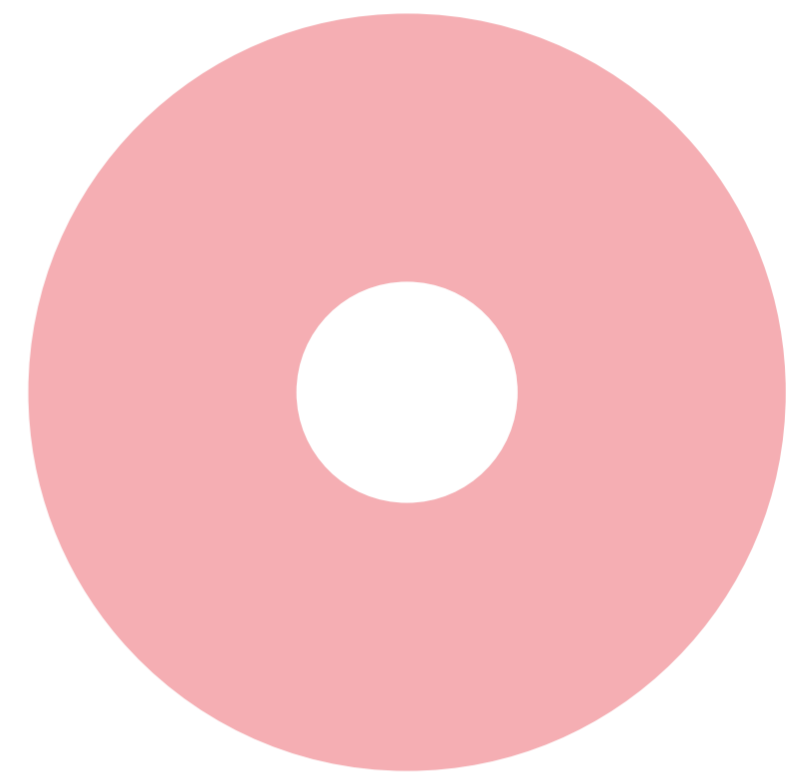


Geluidsberm Joe Englishstraat

Tussen het fietspad en de Ring bouwen we een eerste geluidsberm, van aan de Stenenbrug tot aan de Luitenant Lippenslaan. Bij een latere overkapping van de Ring, die hoger komt te liggen dan de huidige bermen, zal deze berm het hoogteverschil mee opvangen. Op de berm komen bomen en heesters om het geluid verder te temperen en vuile lucht tegen te houden. Die maatregelen testen we hier uit.



© Lucid



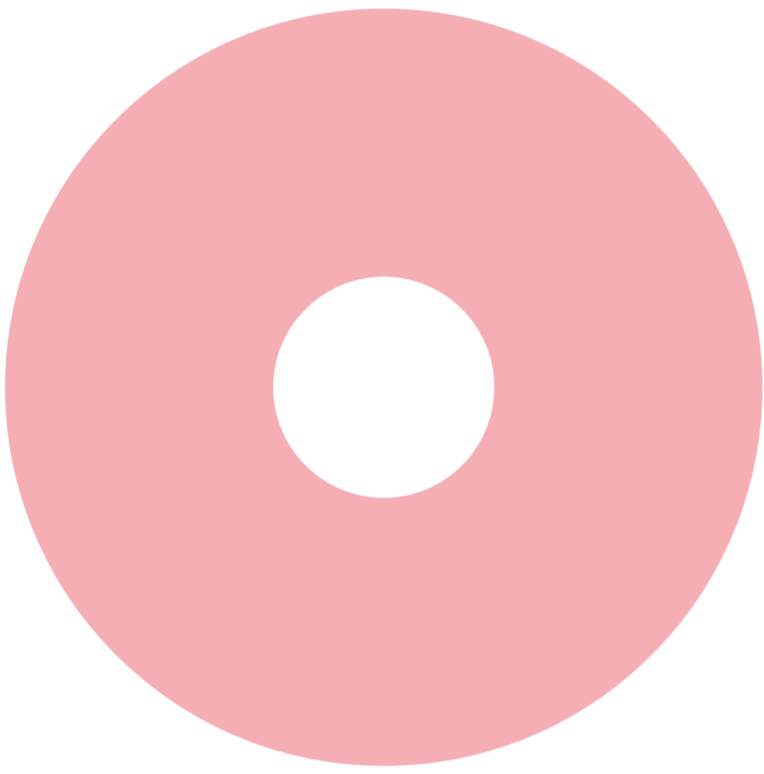
Recreatief natuurpark Wolvenberg

Tussen de Ring en de Singel ligt Wolvenberg, het enige natuurgebied in de binnenstad. Binnen Park Brialmont wordt Wolvenberg een recreatief natuurpark waar de natuur haar gang kan gaan. Het ontwerp is klimaatbestendig en maakt natuurlijke waterinfiltratie mogelijk. Twee komvormige ruimtes doen dienst als infiltratiebuffers en kunnen onder water staan bij overvloedige regenval. Een derde natte zone is een speelbos dat overgaat in een langgerekte wadi (droge bedding), parallel aan de Singel. In totaal kan er 4800 m³ water gebufferd worden.



© Cluster

In voorbereiding.

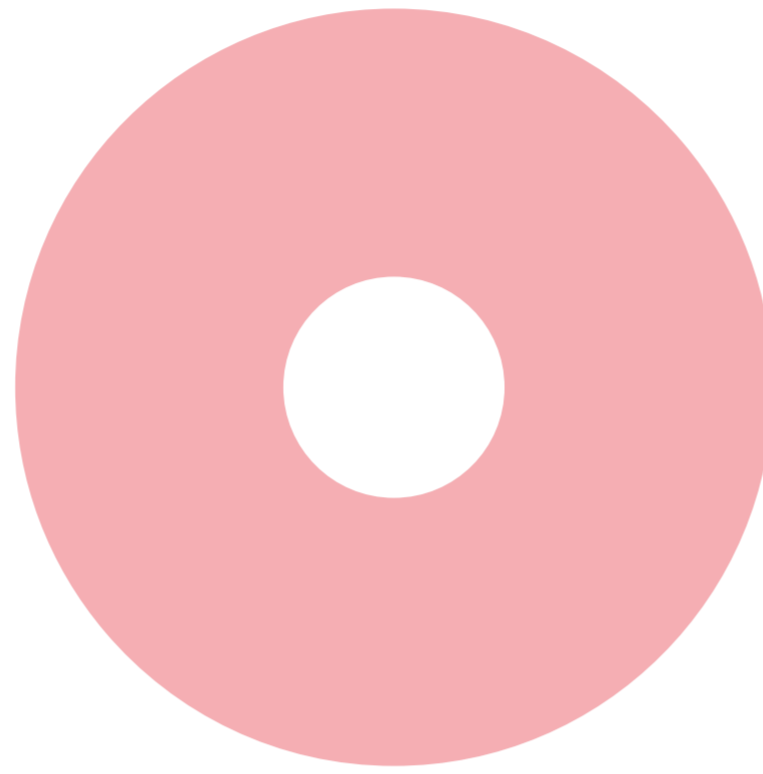


Park Brialmont groene long in Berchem

De stad Antwerpen en het district Berchem willen van de gebieden De Villegas, Wolvenberg en Brilschans één grote 'groene long' maken als onderdeel van de Groene Singel. De stukken stad binnen en buiten de Ring, die nu doorsneden worden door infrastructuur, worden met elkaar verbonden tot Park Brialmont (42 hectare).



© CLUSTER - Witteveen + Bos

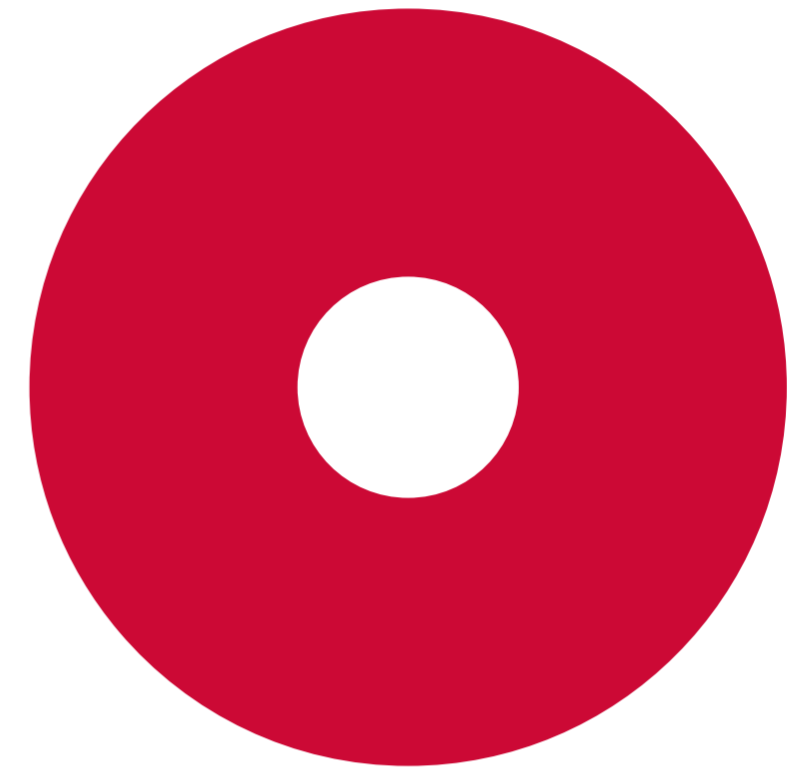


Heraanleg fietspad Stenenbrug

Om het fietsverkeer op het Ringfietspad vlotter én veiliger te laten verlopen, wordt het fietspad tussen de Luitenant Lippenslaan en de Stenenbrug heraangelegd en onder de Stenenbrug doorgetrokken.



© Lurid



Geluidsbermen Tuinwijk

De geluidschermen nabij de Tuinwijk en E313 zijn niet voldoende om de huidige normen (minder dan 60dB(A)) te halen. Daarom wordt er een nieuw geluidsscherm ontworpen van 6 meter hoog. De werken zijn gepland om uitgevoerd te worden in het tweede kwartaal van 2020.



De werken in een notendop.



Wat zijn de volgende stappen?

- 1** **Aanstelling ontwerpteam** (december 2019).
- 2** **Landschapsonwerp** uitwerken: samen met overheden, organisaties en burgers legt het ontwerpteam de grote lijnen vast: de keuze van de geluidsmaatregelen, de ligging van fietspaden en speelzones ...
- 3** Landschapsonwerp opdelen in **deelprojecten**.
- 4** Voorontwerp maken van de deelprojecten die nu al realiseerbaar zijn met het **beschikbare budget**.
- 5** Definitief ontwerp: deelprojecten verder uitwerken tot **uitvoerbaar plan**.
- 6** **Deelprojecten** realiseren.

