



Verslag informatievergadering

Omgevingsvergunning werfinrichting voor de Oosterweelverbinding rechteroever

OMV_2021035436

Datum: 14 juli 2021

Uur: 19u00

Plaats: digitaal

Aanwezig: 104

De informatievergadering vond digitaal plaats ingevolge het ministerieel besluit van 8 mei 2020.

Na een korte inleiding over het verloop van de informatievergadering werd er een korte video getoond over het verloop van de vergunningsprocedure. Aansluitend gaf de aannemersgroepen die instaan voor de voorafgaande werken voor de realisatie van de Oosterweelverbinding, BAM en TM ROCO, een presentatie over de werfinrichting Oosterweelverbinding rechteroever.

Aansluitend gaf het departement Omgeving een presentatie over de procedure van de omgevingsvergunningsaanvraag. Het verloop van de vergunningsprocedure wordt toegelicht, gevolgd door informatie over het publiek Omgevingsloket. Hierbij wordt getoond hoe het dossier kan worden ingekeken en de wijze waarop opmerkingen en/of bezwaren ingediend kunnen worden.

Tijdens de presentaties konden de kijkers hun vragen ingeven via de Q&A van het programma, na de presentaties werden de vragen overlopen en beantwoord door de panelleden.

Om 21:00 uur werd de informatievergadering beëindigd.



Vragen informatievergadering

Tijdens de informatievergadering konden de deelnemers vragen stellen via de Q&A. Nadien konden ze bijkomende vragen insturen tot 19 juli, 20.00 uur. Hieronder een overzicht van alle vragen en hun antwoord.

Algemene vragen

1. **B26 verantwoordingsnota bevat veel bestandsverwijzingen die je niet in de bundel terugvindt ook niet via de nieuwe website.**
 - a. Naar aanleiding van opmerkingen van de vergunningverlenende overheid tijdens de fase van het dossieronderzoek werd een nieuwe projectversie ingediend. Deze nieuwe projectversie houdt wijzigingen en aanvullingen in t.o.v. de oorspronkelijk ingediende versie. Niet alle verwijzingen in reeds eerder ingediende nota's en addenda zijn aangepast naar de bestandsnamen van de nieuwe projectversie. Verwijzingen naar plannen moet steeds gelezen worden als verwijzingen naar de meest actuele projectversie, te herkennen aan de versiedatum in de bestandsnaam van betreffend plan. Dit is ook uitgelegd in de leeswijzer (zie paragraaf 3.2 in 'OWV Lot3b VA1 - Voorafgaande werken_ wijzigingen (en) voorwaarden Oosterweel - Leeswijzer_versie20210521' en inleiding in 'OWV_LOT3B_VA1_B26_Verantwoordingsnota_versie20210521':
Naast de gewijzigde versiedatum, werd in de naamgeving van de plannen vaak de toestand als een gecombineerde toestand weergegeven (bijvoorbeeld BT als gecombineerde toestand bestaande en tijdelijk), waarbij in de B26 nog een enkelvoudige toestand T is genoteerd.
Naar aanleiding van deze opmerking hebben we de indeling qua 'categorie' en 'toestand' voor verschillende bestanden op de website 'oosterweelplannen' verbeterd, zodat gebruik van de filters sneller tot een juiste selectie van de plannen leidt. Er kan ook gebruik gemaakt worden van de zoekfunctie door een (deel van) de bestandsnaam in te typen. Op de website 'oosterweelplannen' zijn de gecombineerde toestanden ondergebracht in bestaand (BV = bestaand + vergunde sloop en ontbossing), bestaand tijdelijk (BT = werfinrichtingsplannen), tijdelijk 1 (tijdelijke handelingen, met tussentijdse toestand tijdens werken schijnkoker ter hoogte van deelplannenset 16 en 17), tijdelijk 2 (TV = vergunde tijdelijke handelingen, en T = tijdelijke toestand na werken schijnkoker ter hoogte van deelplannenset 16 en 17) en nieuw (NV = aangevraagde permanente handelingen + vergunde permanente handelingen). De inplantingsplannen BT (R1N en R1O) geven een volledig overzicht van de werfinrichting. Voor de rest is BT niet gebruikt voor inplantingsplannen, maar wel voor bv. terreinprofielen waarop zowel bestaande als tijdelijke toestand zijn aangegeven. Tenslotte kunnen de planelementen VA1-sloop en VA1- werfbrug-Lobroekdok teruggevonden worden in deelset 12 i.p.v. 13. De plannenlijst, terug te vinden op de tekening BA_LOT3B-VA1_TI_versie20210615_titelblad, geeft de recente benamingen weer.



2. **Ik had in voorbereiding van deze infovergadering de B26-verantwoordingsnota proberen te doorploegen maar heb moeten vaststellen dat de verwijzingen naar plannen nogal vaak geen exacte weergave zijn van daadwerkelijke bestanden beschikbaar in het omgevingsloket. Als ik me beperk tot de paragraaf 3.3.4. van uw presentatie dan kan ik alleen de verwijzingen op de eerste lijn direct terugvinden tenminste als ik de extensie .pdf toevoeg. De vijf daaropvolgende verwijzingen kan ik niet terugvinden ook als ik de extensie pdf toevoeg. Ik vind exemplaren die er heel kort bijkomen door bijvoorbeeld de letter T te vervangen door BT in de verwijzingsnaam voor de bestanden betreffende het "ringfietspad" maar er bestaan ook nog andere varianten. Ik vind het moeilijk hierin als leek keuzes te moeten maken. Zowel in de paragrafen daarvoor als daarachter komt dit fenomeen voor. Paragraaf 3.3.6. was ook heel verwarrend. Dankzij de website www.oosterweelplannen.be kon ik dat doorploegen van de documentenbundel versnellen anders moest je die 54 pagina's van het omgevingsloket telkenmale manueel doorlopen. Feit blijft dat er voor mij verwijzingen blijven staan waarvoor ik het exacte document niet kan traceren. Hoe los je dat als burger op?**
 - a. zie antwoord vraag 1
Aanvullend vermelden we nog dat tijdens het openbaar onderzoek het dossier kan ingekeken worden bij Stad Antwerpen. Daar is hulp voorzien voor het vinden van de juiste plannen.
3. **Wat zijn CB-wanden?**
 - a. Cementbentonietwanden. Dit zijn wanden van een mengsel van cement en bentoniet (soort klei) die in de grond worden gegoten. Deze wanden worden aangebracht tot op de waterdichte) kleilaag in de bodem en dienen om grondwaterstroming tegen te houden. Zo kan een droge bouwput worden gecreëerd.
4. **Wanneer wordt er IN het Albertkanaal gewerkt? Wanneer en in welke mate wordt het binnenvaartverkeer gehinderd?**
 - a. Deze vergunningsaanvraag omvat geen werken in het Albertkanaal. Hoe de werf voor de aanleg van de Kanaaltunnels zal worden georganiseerd, wordt momenteel nog onderzocht. Bijkomende vergunning(en) voor de werken in het Albertkanaal zullen later worden aangevraagd.
5. **Welke saneringsplichtige sites zijn er op dit traject en hoe worden die aangepakt?**
 - a. Ter hoogte van of nabij het oosterweeltraject bevinden/bevonden zich een aantal saneringsplichtige sites. Deze zijn reeds onderzocht en waar nodig vinden saneringswerken plaats of zijn deze reeds uitgevoerd. Bijvoorbeeld: Site Vitesse (Slachthuislaan), Q8 tankstation (Schijnpoortweg), Lobroekdok. Er zijn verschillende OVAM-dossiers (oriënterende en beschrijvende onderzoeken) gekend binnen de invloedstraal van de geplande bemaling die samengaat met deze vergunningsaanvraag. De exacte ligging van deze dossiers en de invloedstraal kan je



terugvinden in de hydrogeologische studie (zie Addendum RH hydrogeologische studie_versie20210527). De effecten van de bemaling op aanwezige verontreinigingen werd uitvoerig geëvalueerd in de hydrogeologische studie. Op basis van de kenmerken van de verontreinigingen en het bemalingsmodel worden er geen significante verspreidingsrisico's verwacht. Een sanering van nog resterende verontreinigde sites maakt daarom geen deel uit van deze vergunningsaanvraag, aangezien de Oosterweelwerken geen impact hebben op die bodem- en grondwaterverontreinigingen. In zoverre er een saneringsplicht van toepassing is, blijft deze bestaan en is het aan de vervuiler om te saneren, overeenkomstig de regelgeving.

6. **Is er hier al grondverzet voorzien? Indien ja, welke hoeveelheid? Zijn er grondoverschotten voorzien en indien ja, waar gaan die naar toe?**
 - a. Het grondverzet dat voorzien is, is het bouwrijp maken van de terreinen voor de werfinrichting. Dit is minimaal. De vrijgekomen grond bij uitgravingen voor de polderwanden - diepwanden wordt afgevoerd via de werfwegen naar boten Albertkanaal. Dit grondverzet is al vergund in de moedervergunning voor het Oosterweelproject.
7. **Is er bv een maandelijks overleg of zo met de werfleider en enkele buurtbewoners om de gang van zaken ter bespreken?**
 - a. Er zal een periodiek overleg (wellicht niet maandelijks, dat is niet haalbaar) georganiseerd worden, met de buurtbewoners en met een vertegenwoordiger van de aannemer om de voortgang te bespreken en te bekijken of er zaken zijn die bijsturing vereisen. We starten hiermee van zodra de werken op het terrein aanvatten.
8. **De werf bevindt zich vlak naast bebouwing (Lambrechtschoeken, Distelhoek, ...); overlast en hinder is zeer denkbaar; zijn er overlastvergoedingen voor de bewoners voorzien? Ik denk aan bv. de vergoedingen waar handelaars ten gevolge van wegen-heraanleg recht op hebben**
 - a. De werf heeft eigen werfwegen. Er wordt niet gewerkt aan/vanuit de bestaande lokale straten en de woningen blijven bereikbaar.
9. **Ik heb toch gemist wat die bypass precies is, waar die precies komt ...**
 - a. De bypass is de tijdelijke omleidingsweg (autosnelweg) die naast de bestaande R1 zal worden gebouwd. Deze is nodig om het verkeer dat nu R1 gebruikt mogelijk te houden terwijl de verdiepte R1 wordt aangelegd. De bypass zal het onderwerp vormen van een volgende vergunningsaanvraag.



10. **De schijnkoker blijkt grootste werk uit te maken. Er is gefocust op Merksem maar er was sprake van 1 geheel omdat de bypass dat vergt. Wat is die bypass precies? Waarom opvallend weinig gedetailleerde informatie over gedeelte Bisschoppenhoflaan tot E313? Ik heb énkél gezien dat er bentonietcentrale komt en dat het ringfietspad wordt verlegt richting tuinen bewoners Ten Eekhovellei. Waar ligt daar de werf? Hoe wordt daar overtollig water weggevoerd?**
- a. Hoe de werf ter hoogte van R1 Oost zal worden ingericht in deze fase is terug te vinden op de inplantingsplannen tijdelijke toestand 1 (zie BA_LOT3B-VA1_I-T-11-1-maaiveld-toestand1 t/m BA_LOT3B-VA1_I-T-15-1-maaiveld-toestand1) en het werfinrichtingsplan (BA_LOT3B-VA1_IB_BT_R1O_1_maaiveld). Slechts beperkte delen van de werf zullen worden verhard. De werfwegen wateren af naar sterfgrachten waar het water terug in de bodem kan insijpelen. De werfketen wateren af naar een regenwaterput (met hergebruik van het water) en infiltratievoorzieningen waarin het water wordt gebufferd en infiltreert. De parkings en verhardingen ter hoogte van werfketen en bentonietcentrales in de werfzones worden aangelegd in waterdoorlatende materialen, behalve de tank- en vulplaatsen waar het afstromend hemelwater van die verhardingen als afvalwater moet worden beschouwd en dat afvalwater gaat naar de riolering. De overige overdekte constructies (bv. delen van bentonietcentrale) wateren af naar de onverharde delen van de werf. Bemalingswater wordt afgevoerd naar lozingspunten op het kanaal (deels rechtstreeks, deels via Schijnkoker, Groot Schijn en Lobroekdok). De bemalingen ten zuiden van het kanaal zijn beperkt in volume.
11. **Er is op het moment een hondenweide tussen Ganzemate en Meierhoek. Kan deze na de werken aan de schijnkokers opnieuw op deze plaats voorzien worden?**
- a. Na de werken wordt de werkstrook ter hoogte van de Schijnkoker terug ingezaaid. Het betreft een tijdelijke situatie in afwachting van een definitieve inrichting van het bermenlandschap na de werken aan de verdiepte R1. De definitieve herinrichting is reeds vergund, maar kan nog wijzigen naar aanleiding van de leefbaarheidsprojecten die onder regie van het stadsbestuur worden uitgewerkt, hier Ringpark Groenendaal, en dan het onderwerp zullen zijn van een afzonderlijke vergunningsaanvraag. Het (her)aanleggen van een (tijdelijke) hondenweide is in principe door het stadsbestuur te regelen.

Openbaar onderzoek

12. **Kon het openbaar onderzoek niet buiten de vakantieperiode georganiseerd worden: zou meer democratisch zijn. Waarom deden jullie dit hier niet?**
- a. Nadat een dossier wordt ingediend, krijgt de vergunningverlenende overheid 30 dagen om het dossier volledig en ontvankelijk te verklaren. Ontbreken er stukken, dan begint deze termijn opnieuw te lopen na ontvangst van de ontbrekende gegevens. Eens het dossier volledig en ontvankelijk wordt verklaard door de vergunningverlenende overheid, start het openbaar onderzoek binnen de tien dagen



nadat de gemeente hiervan op de hoogte is gebracht. Deze termijnen kunnen dus niet met 2 maanden verlengd worden. Deze termijnen zijn wettelijk bepaald.

13. **Kan het openbaar onderzoek verlengd worden? Het is vakantie. Mensen vertrekken op reis.**
 - a. De procedure voorziet 30 dagen. Er is geen mogelijkheid in het decreet om die gewoon te verlengen.
14. **Er bestaan voorbeelden van openbare onderzoeken, waarvan de termijn werd verlengd. Het gaat over een zeer groot dossier, dus het is toch wel te verantwoorden om een langere termijn te voorzien, zeker omdat het zomervakantie is, en niemand wist dat dit openbaar onderzoek nu zou lopen.**
 - a. Deze voorbeelden verwijzen naar dossiers waarbij ofwel een administratieve lus (wegens een fout in procedure door de overheid bv affiches werden foutief uitgehangen) of wel een wijzigingslus (het dossier werd gewijzigd door de aanvrager na het eerste openbaar onderzoek) werden toegepast. Wanneer deze lussen kunnen worden toegepast is eveneens wettelijk bepaald.
15. **Jullie informatievergadering komt wel rijkelijk laat!**
 - a. Nadat een dossier wordt ingediend, krijgt de vergunningverlenende overheid 30 dagen om het dossier volledig en ontvankelijk te verklaren. Ontbreken er stukken, dan begint deze termijn opnieuw te lopen na ontvangst van de ontbrekende gegevens. Eens het dossier volledig en ontvankelijk wordt verklaard door de vergunningverlenende overheid, start het openbaar onderzoek binnen de tien dagen nadat de gemeente hiervan op de hoogte is gebracht. Deze termijnen kunnen dus niet met 2 maanden verlengd worden. Deze termijnen zijn wettelijk bepaald.
16. **Allemaal fijn deze vergadering, maar mensen hebben nood aan een fysieke toelichting, met plannen ter inzicht en experts aanwezig om alle vragen live te beantwoorden. Voor een project van deze grootorde, toch niet een onterechte vraag...**
 - a. Rekening houdend met de coronamaatregelen zijn fysieke toelichtingen voor grotere groepen niet te organiseren. Mochten er nog vragen zijn kan u terecht op het mailadres: info@lantis.be
17. **Kan er ook een live vergadering over de werken en de werfzones ter plaatse georganiseerd worden op de verschillende werfzones?**
 - a. Zie antwoord vraag 16.
18. **Waarom krijg je maar een half uur de tijd in de Bell om alles fysiek te gaan inzien ? Dit is lachwekkend kort voor dergelijk project.**
 - a. Het is mogelijk een afspraak te boeken voor inzage van meerdere openbare onderzoeken. Op die manier krijg je meer tijd op een computer om een openbaar onderzoek in te kijken.



19. **Naar welk e-mailadres mogen we nog bijkomende vragen sturen?**
a. Na afloop van het openbaar onderzoek kan u met alle vragen terecht op het mailadres: info@lantis.be
20. **Hoeveel deelnemers waren er aan deze webinar?**
a. Er hebben zich 104 kijkers aangemeld voor deze informatievergadering
21. **Kunnen jullie de presentatie echt zo snel mogelijk online zetten, en ook het filmpje?**
a. De opname van de inhoudelijke presentatie kan u terugvinden op www.degroteverbinding.be/oosterweel. Ook het filmpje over de procedure kan u daar herbekijken.

Betonietcentrale

22. **Kunnen bewoners ergens een bentonietcentrale gaan bezoeken om een idee te krijgen van wat ze kunnen verwachten?**
a. Er is een bentonietcentrale actief op de werf op Linkeroever. Deze werd voorzien in de buurt van de Kunstwerk 32, zijnde het Ecoduct over de R1, aan de kant van het Rot/Middenvijver, echter wel binnen de werf die niet voor onbevoegden toegankelijk is, en is nauwelijks/niet waarneembaar vanop omliggend openbaar domein. De machine die de slibwand produceert is in principe wel waar te nemen van buiten de werf. Dit vanaf de tijdelijke weg /fietspad TRO (de verbinding tussen de Charles De Costerlaan en de Canadastraat). Momenteel staat de machine stil wegens het bouwverlof. De opstart zal plaatsvinden in de 1ste week van augustus. Maar best zou er gewacht worden met bezichtigen tot de 2de week van augustus omdat de machine voor de volgende paar weken verscholen zal liggen achter een grondstock. Vanaf de 2de week augustus zou de machine aan het noordelijk deel van de wand starten, dicht tegen de TRO. Momenteel is de cementbentonietwand voor ongeveer 1/3de gerealiseerd. De werken zullen naar alle verwachtingen nog lopen tot halfweg september waarvan een groot deel dus relatief dicht tegen de TRO verbindingsweg, vanwaar dit stukje gereedschap het best te bezichtigen zou zijn.
23. **Zijn de aanvragen voor de plekken van de bentonietcentrales als goedgekeurd?**
a. De bentonietcentrales zijn vergunningsplichtig wat betreft de opslag van cement en vormen dus een onderwerp van deze vergunningsaanvraag. Pas bij het verlenen van de vergunning zijn de plekken als goedgekeurd te beschouwen.
24. **Hoe worden de bentonietsilo's gevuld ?**
a. Bentoniet wordt met druk in de silo geblazen. Er is een overdrukbeveiliging en stoffilter aanwezig. Dit zijn gesloten silo's waardoor er ook geen stofhinder naar de omgeving toe wordt verwacht.
25. **Wat zijn de nadelen van de bentonietcentrales voor de omgeving?**
a. Een bentonietcentrale heeft vooral impact naar geluid omwille van het gebruik van generatoren en de bijhorende werfactiviteiten. Er zal ook bijkomend werfverkeer zijn



door het op- en afrijden van vrachtwagens. Het wegtransport zal grotendeels beperkt blijven tot de werfzones zelf en het transport zal maximaal via het water verlopen. Hierdoor zal het werfverkeer door bewoond gebied maximaal beperkt worden. Voor de generatoren zal gebruik worden gemaakt van toestellen die voldoen aan de nieuwste normen die minder geluid produceren en die op strategische plaatsen zullen geplaatst worden om de buurt zo min mogelijk te hinder.

26. Hoeveel decibel produceert een bentonietcentrale? Is er sprake van last door trillingen voor de omgeving?

- a. De geluidsbron bij een bentonietcentrale is de generator. Wij gebruiken bij voorkeur aansluitingen op het elektriciteitsnet. Indien dit niet lukt gebruiken we geluidsgedempte generatoren. Een bentonietcentrale veroorzaakt op zich geen trillingshinder.

27. Wat bedoelt de aannemer met een redelijke afstand tov de huizen? Hoeveel meter bedoelt die dan?

- a. De afstand tussen de bentonietcentrales en meest nabijgelegen woningen varieert voor de verschillende bentonietcentrales. De afstand tot de huizen is af te lezen op de inplantingsplannen (BA_LOT3B-VA1_I-T-11-1-maaiveld-toestand1 t/m BA_LOT3B-VA1_I-T-17-1-maaiveld-toestand1) die toegevoegd zijn aan de vergunningsaanvraag.

28. Als ik het goed begrijp is er geen bentonietcentrale achter de ten eekhoelei?

- a. De meest nabijgelegen bentonietcentrales t.h.v. Ten Eekhovenlei zijn terug te vinden op de inplantingsplannen (BA_LOT3B-VA1_I-T-11-1-maaiveld-toestand1 t/m BA_LOT3B-VA1_I-T-15-1-maaiveld-toestand1) en het werfinrichtingsplan (BA_LOT3B-VA1_IB_BT_R1O_1_maaiveld)

Natuur en Bomen

29. Over welke stukken ontbossing gaat dit dan? Waar concreet?

- a. De bijkomende ontbossing bevindt zich ter hoogte van de Masurebrug. Andere ontbossing werd reeds aangevraagd en bekomen met de Vergunningsaanvraag Oosterweelverbinding (moedervergunning). De bijkomende ontbossing kan u terugvinden op o.a. de volgende plannen die opgenomen zijn in de aanvraag:
 - inplantingsplan: BA_LOT3B-VA1_I_BV_17_1_versie20210615_maaiveld.
 - aanduiding vegetatiewijziging of luchtfoto:
OWV_LOT3B_VA1_VW_vegetatiewijziging_aanduiding
foto_versie20210521

30. Waar wordt er concreet gerooid voor de nieuwe vergunning??

- a. Zie voorgaande antwoord

31. Behoud groenstrook aan Geertshoek, is dat behoud bomen, of behoud gras?

- a. Een deel van de groenzone zal ingenomen worden voor de aanleg van de Schijnkoker. De zone die gevrijwaard wordt ligt aan de zijde van de lokale straten (Geertshoek, Meierhoek, Bergen op Zoomlaan). De breedte varieert. Dit is te



raadplegen op de volgende plannen die toegevoegd zijn aan de vergunningsaanvraag en de bijhorende legende.

- BA_LOT3B-VA1_I_T_16_1_versie20210521_maaiveld-toestand1
- BA_LOT3B-VA1_I_T_16_1_versie20210521_maaiveld-toestand2
- BA_LOT3B-VA1_I_T_17_1_versie20210615_maaiveld-toestand1
- BA_LOT3B-VA1_I_T_17_1_versie20210615_maaiveld-toestand2
- BA_LOT3B-VA1_L_legende
- Ook de beboste berm wordt in deze fase grotendeels behouden. Ook dit is aangegeven op voormelde plannen. 'Toestand 1' geeft aan welke groenstroken behouden blijven tijdens de aanleg van de nieuwe Schijnkoker. 'Toestand 2' geeft aan welke inrichting is voorzien na aanleg van de Schijnkoker (gedurende de rest van de werf). Waar volgens de legende 'bestaande beplanting in deze fase wordt behouden', betreft dit zowel gras als struiken en bomen.

32. De bewoners bedoelen tot waar de bomen gekapt worden? Hoeveel van de bermen blijft over ?

- a. Zie voorgaande antwoord

33. Alles wat ontbost wordt, worden er dan evenveel bomen terug gepland na de werken.

- a. Dit is afhankelijk van de ontbossingsfactor. Gezien het hier grotendeels bos betreft met voornamelijk inheems loofhout dat daarenboven 20 jaar oud is, dient men te rekenen met een compensatiefactor van 2. D.w.z. dat elke m² die ontbost wordt, er tweemaal zoveel bos dient opnieuw aangeplant te worden. Er wordt dus niet gerekend met aantal bomen, maar met beboste oppervlakte. De te ontbossen oppervlaktes worden na de werken terug aangeplant, behoudens de zone waar ontbost wordt voor het plaatsen van de elektriciteitscabines. Dit is ook aangegeven in de aanvraag; zie inplantingsplan: BA_LOT3B-VA1_I_NV_17_1_versie20210615_maaiveld. Omdat de compensatiefactor leidt tot een grotere te herbossen oppervlakte dan de oppervlakte die wordt ontbost en deels gekozen wordt voor spontane bebossing (niet-aangeplant) binnen het projectgebied, wordt de rest buiten het projectgebied aangeplant. Dit is aangegeven in het boscompensatievoorstel bij de aanvraag; zie OWV_LOT3B_VA1_B23_boscompensatieformulier_ontbossing VA1_versie20210615

34. Er is sprake van ontbossing. Waarom kan die niet binnen Antwerpen worden gecompenseerd?

- a. De regelgeving verplicht ons om te compenseren in natura op eigen gronden of op gronden van derden. Omdat binnen het projectgebied van de Oosterweelverbinding en eigendommen van Lantis onvoldoende ruimte is om (volledig) te compenseren, wordt (deels) gecompenseerd op gronden van derden die hiertoe gronden aanbieden. Deze gronden moeten aan wettelijke voorwaarden voldoen (beperkingen qua bestemming, bebosbaar binnen de 2 jaar na afgifte van de vergunning, beschikken over de nodige toelatingsen om te kunnen bebossen, min. 25 jaar als bos



in stand te houden). Lantis heeft Natuurpunt gecontacteerd om geschikte percelen met voldoende oppervlakte voor tijdige herbossering te vinden. Het is vrijwel onmogelijk om voldoende gronden binnen Antwerpen te vinden die in aanmerking komen om te bebossen volgens wat het Bosdecreet oplegt.

35. Dus onze bomen verdwijnen en worden geplaatst in Aalst! En wij hebben 10 jaar miserie! TOP!

- a. De te ontbossen zones worden na de werken aan de Oosterweelverbinding nagenoeg volledig terug aangeplant of terug onthard i.f.v. bosontwikkeling. De herbebossing in Aalst betreft vooral de bijkomende herbebossing n.a.v. de compensatiefactor 2.

36. Extern compenseren is leuk van bomen, maar daar hebben we niets aan in onze buurt. Is daar over nagedacht.

- a. Zie voorgaande antwoord

37. Waarom kan de compensatie van de ontbossing niet in Antwerpen gebeuren? Er zijn een heel wat verharde pleinen in Antwerpen zelf. Om die te ontharden zou dit een heel mooie opportuniteit zijn!

- a. Zie voorgaande antwoord
Een plein beplanten wordt bv. niet als 'bos' beschouwd volgens de regelgeving.

38. Wanneer de bomen worden teruggeplaatst ter hoogte van Masurebrug, worden er dan al grote en snelgroeïende bomen geplaatst? Het heeft 20 jaar geduurd vooral die zone zo bebost was - we moeten toch niet opnieuw 20 jaar wachten enkel en alleen voor het comfort voor de aannemer voor ocharme een 3 tal jaar?

- a. Het heeft weinig zin om reeds grote bomen aan te planten. Dit is duur en met een grote kans op afsterven. Er wordt gewerkt met 2-jarig bosplantsoen dat dicht op elkaar wordt geplant. Dit plantsoen groeit snel zodat na ca. 5 jaar reeds een bos met enig volume beschikbaar is. De aard van de beplanting is opgenomen in het boscompensatievoorstel (zie:
OWV_LOT3B_VA1_B23_boscompensatieformulier_ontbossing
VA1_versie20210615). De (bijkomende) ontbossing is nodig i.f.v. werfwegen om werfverkeer doorheen woonwijken te voorkomen.

39. Wanneer worden er bomen gekapt? Welke zone wanneer?

- a. De ontbossing opgenomen in deze vergunningsaanvraag beperkt zich tot de 4 zones nabij de Masurebrug. Zie tekening BA_LOT3B-
VA1_I_BV_17_1_versie20210615_maaiveld. De ontbossing zal plaats vinden vanaf het verkrijgen van voorliggende omgevingsvergunning. Andere ontbossing werd reeds aangevraagd en bekomen met de Vergunningsaanvraag Oosterweelverbinding (moedervergunning), en zal plaats vinden volgens de tekeningen en voorwaarden opgelegd door de betreffende vergunning (= o.a. buiten het broedseizoen).



40. **Die ontbossing aan de Masurebrug is niet beperkt! Mr. Drijck, kom dat even hier uitleggen aan de bewoners. Aub zeg! Als dit de manier is hoe jullie omgaan met bewoners. Knap werk!**
- a. T.o.v. de totale oppervlakte van de Oosterweelwerken en de reeds vergunde ontbossing (moedervergunning) is dit een beperkte bijkomende oppervlakte. De ontbossing (vergunde en nu aangevraagde) is onvermijdelijk om het Oosterweelproject te kunnen realiseren.
41. **Er is ook een compensatiefactor 0 voor een groot deel van de gekapte oppervlakte (1.106 m² van de 1.790 m²)... Waarom wordt de volledige gekapte zone niet gebruikt om te herbebossen? (1.790 m² wordt gekapt, slechts 450m² gecompenseerd in Antwerpen)**
- a. De zone ten westen van R1 (839 m² + 267 m²) is een jonge spontane bosontwikkeling. De compensatieplicht geldt niet voor gronden die spontaan zijn bebost na de invoering van het Bosdecreet (1990), als die spontane bebossing jonger is dan 22 jaar. Deze zone wordt voorgesteld om terug spontaan te bebossen (niet aangeplant), waardoor deze ook niet als boscompensatieoppervlakte in rekening kan worden gebracht, maar er zal dus wel bosontwikkeling zijn. Het voorstel van spontane bosontwikkeling in die zone staat vermeld in OWV_LOT3B_VA1_Addendum V1 vegetatiewijzigingen_versie20210615.
42. **Kunnen er groenbuffers/snelgroeïend groen worden aangeplant om woonwijken te beschermen tegen 10 jaar overlast?**
- a. In deze fase wordt de huidige beplanting op de bestaande groenberm en in de bestaande groenstrook langs de lokale wegen maximaal gevrijwaard om overlast te voorkomen. Het is pas bij de aanleg van de bypass dat mogelijks (delen van) de bestaande berm met de huidige begroeiing moet worden aangepast. De aanleg van de bypass en bijhorende maatregelen tegen overlast worden momenteel nog onderzocht en zullen in een volgende vergunningsaanvraag worden opgenomen.
43. **Als ik het goed begrijp bevat deze nieuwe OVA alle elementen m.b.t. tot boscompensatie. Zowel deze van de moedervergunning als de noodzakelijke vegetatiewijziging die nu geïntroduceerd wordt samen met de nog bijkomende ontbossing. In totaal 14 documenten die via www.oosterweelplannen.be in één klap kunnen geselecteerd worden. Klopt dat?**
- a. In het document OWV_LOT3B_VA1_Bijlage bij B23 Boscompensatie is beschreven waar en hoe de boscompensatie van de moedervergunning wordt aangepast. Daarin wordt verwezen naar relevante bestanden in het aanvraagdossier. Een overzicht van de boscompensatiezones uit de moedervergunning - die plaatselijk enkel qua beplantingstype worden aangepast - staan ingetekend op OWV_LOT3B_VA1_kaartenset VW_vegetatie_boscompensatie_N en zijn ook terug te vinden op de inplantingsplannen 'nieuwe / vergunde toestand' (zie BA_LOT3B-VA1_I_NV_11_1_maaiveld t/m BA_LOT3B-VA1_I_NV_17_1_maaiveld). De bijkomende ontbossing die in deze vergunningsaanvraag wordt gevraagd is aangeduid op de plannen bestaande / vergunde toestand (BA_LOT3B-



VA1_I_BV_17_1_versie20210615_maaiveld). Meer info daarover is te vinden in de beschrijving van de vegetatiewijziging (OWV_LOT3B_VA1_Addendum V1 vegetatiewijzigingen_versie20210615) en het boscompensatievoorstel (OWV_LOT3B_VA1_B23_boscompensatieformulier_ontbossing VA1_versie20210615)

Water

44. **Blijft de oude Schijnkoker in dienst zolang de nieuwe niet in gebruik genomen wordt. Blijft het pompstation ter hoogte van Distelhoek ten alle tijde bruikbaar voor de aansluiting van pompen om wateroverlast te voorkomen?**
 - a. De nieuwe koker wordt aangelegd en pas na de afwerking koppelen we de oude koker af.
45. **Wat met de pompen die er geplaatst werden eind van de Strengen ?**
 - a. Er wordt niet geraakt aan het bestaande rioleringsstelsel in de wijk. Dit wordt aangesloten op de nieuwe Aquafincollector (parallel aan en met overstorten naar de nieuwe Schijnkoker). Dit is aangegeven op het inplantingsplan (zie BA_LOT3B-VA1_I_NV_16_2_ondergronds). (zie ook volgende)
46. **Ik vind nog nergens antwoord of er terug pompen geplaatst zullen worden om wateroverlast te voorkomen in geval van hevige regen . Velen in de buurt Distelhoek zitten nog met deze vraag en hebben ook de wateroverlast in 1998 meegemaakt !**
 - a. Zie voorgaande en volgende.
47. **Bij hevige regenval hebben de bewoners van het kruispunt (Is het laagste punt in de Groenendaallaan) Groenendaallaan -Winterling wateroverlast, met ondergelopen kelders. Is daar rekening mee gehouden, zo niet wat kan daar aan gedaan worden.**
 - a. Het hydraulisch effect van de Nieuwe Schijnkoker en nieuwe Aquafincollector (zogenaamde hydraulische lijn) en de nieuwe overstorten tussen beide is onderzocht en beschreven in OWV_LOT3B_VA1_Hydraulische nota VW R1 Noord _ Geotechnische LP. Figuur 18 toont de vergelijking van de hydraulische lijn voor een bui met terugkeerperiode T = 100 jaar (uitzonderlijk hevige regenval): in Merksem is er een significante daling van de berekende hydraulische lijn. Voor frequentere/minder intensieve buien (T2, T20) geeft de modellering voor Merksem nagenoeg geen wijziging tot een beperkte daling in de hydraulische lijn in het gemengde rioleringsstelsel.
48. **Wat met wateroverlast in dit overstromingsgebied? Kijk nu naar de Ardennen?**
 - a. Zie voorgaande.



- 49. We spreken over wanden om water tegen te houden, gaat dit een invloed hebben op de waterspiegel die er nu is? Momenteel is er bij elke regenbui al veel wateroverlast in wijk Dam.**
- a. Het betreft wanden om grondwater uit de bouwputten en verdiepte R1 te houden. De impact van deze wanden is al onderzocht in het project-MER aan de hand van modelleringen (zie: OWVA-SVS-ANT-RAP-0012-D2_OWV_MER_voorkeursalternatief_deelrapport17-1.0-GAB hfst 17.8.1.3 en 17.8.4.1). In het project-MER wordt geconcludeerd dat de grondwaterstand in de omgeving rond de R1 voldoende onder maaiveld blijft en geen bijkomende wateroverlast kan veroorzaken. Enkel in de zone tussen R1 Noord en het spoor, waar een verhoging van de grondwaterstand wordt gemodelleerd met mogelijks grondwaterstanden boven maaiveld, is een drainage voorzien (zie plannen: BA_LOT3B-VA1_I_NV_16_2_ondergronds en BA_LOT3B-VA1_I_NV_17_2_ondergronds). De impact van de bemalingen die met de bouw ervan gepaard gaan, zijn onderzocht in de hydrogeologische studie die bij de aanvraag is gevoegd (zie: Addendum RH hydrogeologische studie_versie20210527). De effecten op het watersysteem en de maatregelen die worden ingezet om de effecten te beperken worden beschreven in de volgende nota: Addendum E3 'Effecten op watersysteem'. Tijdens de werken vindt er een monitoring plaats van o.a. water zoals beschreven in de nota: OWV_LOT3B_VA1_Extra_Monitoringsplan_versie20210615.
- 50. Kunnen de diepwanden geen invloed hebben op de grondwaterstanden in de wijk Lambrechtshoeken?**
- a. Zie voorgaande antwoord
- 51. Wat is bemaling?**
- a. Dit wil zeggen het kunstmatig weghalen (wegpompen/-zuigen) van overtollig water om een droge bouwkuip te krijgen. Vooral grondwater dat zou hinderen bij het uitvoeren van de werf. Gebeurt bijvoorbeeld bij het plaatsen van leidingen, polderwanden,... . Zie ook volgende antwoorden van deelnemers aan het infomoment.
- 52. Verlaging van de grondwaterstand om werken in de diepte droog te kunnen uitvoeren**
- a. Dit is bemaling
- 53. Het actief beheersen van het peil van oppervlakte- en/of grondwater.**
- a. Dit is bemaling
- 54. Waarom geen standaard hergebruik voor buurtbewoners, groenbewatering e.d. in plaats van wegsnijten in het Albertkanaal.**
- a. Zoals in de presentatie aangegeven, zal een deel van het water vrij zout zijn. Dit zilte water kan niet gebruikt worden voor groenbevloeiing. Er wordt wel gekeken om het water te gebruiken voor bijvoorbeeld het spoelen van werfwegen.



55. Kan bemaling thv zuid-Albertkanaal (achter Ten Eekhoevelei) mogelijk impact hebben op wateroverlast voor bewoners aldaar?

- a. Uit de beschikbare gegevens dat het grondwaterpeil meestal lager staat dan het benodigde bemalingspeil voor de aanleg van de cementbentonietwanden ter hoogte van R1 Oost. Omwille van uitzonderlijke hevige neerslag zou het grondwater echter kunnen stijgen voor een korte periode. Deze stijging zal van korte duur zijn door de drainerende werking van de waterlopen in de buurt. Enkel om dit risico te ondervangen wordt proactief een bemaling (drain) geïnstalleerd. In werkelijkheid is, behalve voor het dempen van de waterwegverbinding tussen Lobroekdok en Albertkanaal, een bemaling niet nodig tijdens het plaatsen van de cementbentonietwanden ter hoogte van R1- Oost.
- Om voor dit hypothetische event na te gaan wat de ordegrootte van het debiet zou kunnen zijn, werd een conceptueel model opgesteld met een aangenomen grondwaterstand die nooit werd opgemeten in de laatste 5 jaar. Indien tijdens de werken toch blijkt dat er een bemaling nodig is, wordt deze uitgevoerd voor een zeer korte periode (bv. na een intense neerslagperiode). In de hydrogeologische studie (Addendum RH hydrogeologische studie_versie20210527) en in de resultaten van de hydraulische berekeningen opgenomen in de 'OWV_LOT3B_VA1_Hydraulische nota VW R1 Noord _ Geotechnische LP' worden de effecten onderzocht. Een samenvatting van de effecten op het watersysteem en de maatregelen die worden ingezet om de effecten te beperken worden beschreven in Addendum E3 'Effecten op watersysteem' (Addendum E3 Effecten op het watersysteem_versie20210527). Tijdens de werken vindt er een monitoring plaats van o.a. water zoals beschreven in het monitoringsplan: OWV_LOT3B_VA1_Extra_Monitoringsplan_versie20210615

56. Is de capaciteit van de Schijnkokers voldoende om zowel de bemaling op te vangen als de afwatering van de wijken?

- a. Bij de dimensionering van de nieuwe Schijnkokers is rekening gehouden met de afwatering van de bestaande situatie en de bijkomende verharding van de tijdelijke R1. Er is niet expliciet rekening gehouden met de bemalingsdebieten. De maximale bemalingsdebieten (gemodelleerde piekdebieten) bedragen ca 5.690 m³/dag, wat overeenkomt met ca 66 l/s. Deze berekeningen moeten aanzien worden als worst-case situatie, waarbij uitgegaan wordt van de hoogst mogelijke grondwaterstand en hoge doorlatendheden. De totale afvoercapaciteit van de Schijnkoker en pompstation IJskelder bedraagt 8.000 l/s. Dit betekent dat de bemalingsdebet minder dan 1% uitmaakt van de capaciteit van pompstation en Schijnkoker. Bovendien betreft het piekdebieten van bemalingswater, die zich slechts gedurende korte tijd voordoen. De modellering van de bemaling en gemodelleerde debieten (in volume en tijd) zijn opgenomen in Addendum RH hydrogeologische studie_versie20210527.



57. **De tijdelijke verlaging van het grondwater (2 meter onder het maaiveld), hoe lang duurt dat 'tijdelijk' en wat zijn de mogelijk negatieve gevolgen voor de bomen en het groen. Niet alle bomen/groen wortelen meer dan twee meter diep...**
- a. "Voor de zone R1 Noord wordt voor het geheel van de bemalingen een periode van 751 werkdagen ingecalculeerd. Voor de zone R1 Oost ca. 60 dagen. Er worden verschillende bemalingsstrengen voorzien. Niet alle bemalingen lopen tegelijkertijd. De invloedsstraal opgenomen in de hydrogeologische studies is een samengestelde invloedsstraal doorheen de tijd.
- Afhankelijk van de soort en en de periode kan een verlaging van de waterstand schadelijk zijn voor beplanting als deze een week droog staan, en afhankelijk van het seizoen. In Addendum RH hydrogeologische studie_versie20210527 is in figuur 11 van bijlage 3 de samengevoegde invloedstraal (verlaging in m) opgenomen. Daaruit blijkt dat de tijdelijke verlaging van het grondwater afneemt in relatie tot de afstand tot de bemalingsstrengen. In datzelfde rapport is het effect van de bemalingen op biologisch waardevolle zones onderzocht. Volgens de ecotoopkwetsbaarheidskaart voor droogte worden deze niet als kwetsbaar voor verdroging aangeduid. ".
58. **De extra buffercapaciteit die gecreëerd wordt in de zone tussen Ring en Spoorlijn aan de Masurebrug... Waarvoor dient die en is daar begroeiing (ook van bomen) op mogelijk?**
- a. Hier wordt een gedeelte van de buffercapaciteit gecompenseerd dat wegvalt doordat de nieuwe Schijnkoker aan de oostzijde van R1 korter is dan de huidige Schijnkoker. ten oosten van R1. In vergelijking met bestaande toestand is er een kleine toename van buffervolume. Dit is beschreven in OWV_LOT3B_VA1_Hydraulische nota VW R1 Noord _ Geotechnische LP. Boven deze bufferkokers wordt in de eindtoestand (cfr. moedervergunning) een grondlaag van behoorlijke dikte (her)aangelegd waarin beplanting - ook van bomen - is voorzien. Dit is zichtbaar op het terreinprofiel 53: BA_LOT3B-VA1_T_NV_17_T53
59. **Het grondwater doet men zakken. Wat met de planten en bomen in de omgeving in tuinen van mensen? Wat met de mogelijkheid van scheuren in muren? Helaas is hier ervaring mee in de Ten Eekhoelei. Hoe wordt dit gemonitord en hoe wordt ervoor gezorgd dat mensen die dit voorhebben vergoed worden.**
- a. Zie ook voorgaande antwoord.
- Het zettingsrisico is onderzocht en beschreven in Addendum RH hydrogeologische studie_versie20210527. Er wordt voorafgaand een plaatsbeschrijving voorzien (zie ook vraag 107 – 110) en tijdens de werken vindt er een monitoring plaats van o.a. zettingen zoals beschreven in de nota:
- OWV_LOT3B_VA1_Extra_Monitoringsplan_versie20210615.



60. Is er een risico op zoutaanrijking van het water in het Albertkanaal (lozen van bemalingswater)? Is wel een belangrijk element gezien Albertkanaal voor drinkwatervoorziening instaat

- a. De gehalten aan zouten die zijn vastgesteld in het grondwater zijn opgenomen in de grondwateronderzoeken (zie addendum RH hydrogeologische studie_versie20210527). Op basis van de beschikbare gegevens uit het grondwateronderzoek wordt er geen verzilting van het Albertkanaal verwacht als gevolg van de tijdelijke lozing van het bemalingswater. Dit belet niet dat de kwaliteit van het effluent van de bemaling nauwgezet zal worden opgevolgd en indien noodzakelijk bijkomende maatregelen zullen worden getroffen. De waterwinning in het Albertkanaal bevindt zich tevens stroomopwaarts van de lozingspunten.

61. Aan Ten Eekhoelel gaat het toch ook kom het verleggen van het Schijn ?

- a. Het verleggen van het Schijn is geen onderwerp van deze vergunningsaanvraag. In hoeverre het Schijn plaatselijk verlegd moet worden i.f.v. de bypass wordt momenteel nog onderzocht en zal in voorkomend geval worden opgenomen in een volgende vergunningsaanvraag.

Schermen

62. hoe hoog zijn de zichtschermen Lambrechtshoeken?

- a. De zichtschermen aan Lambrechtshoeken zijn 2 m. Zie nota en constructietekeningen:
 - OWV_LOT3B_VA1_B26_Verantwoordingsnota_versie20210521 onder paragraaf 3.5.5 'Werfomheiningen'
 - BA_VA1-omheining-werfzone-Schijnkoker_C_BT_16_versie20210521
 - BA_VA1-omheining-werfzone-Schijnkoker_C_BT_17_versie20210521

63. Zijn de geluidsschermen absorberend (of reflecterend)?

- a. De keuze moet nog gemaakt worden. Wel dienen ze voldoen aan de nodige geluidreductie. In het geluidsonderzoek is uitgegaan van een scherm conform NEN-1793-1 Geluidsbeperkende constructies langs wegen - beproevingsmethode voor de bepaling van de akoestische eigenschappen - Deel 1: Intrinsieke waarden voor de geluidisolatie. Dit is beschreven in bijlage 4 van OWV_LOT3B_VA1_Extra_Doorwerking MER in de aanvraag_versie20210615.

64. Gaat het geluidsscherm vlak naast de R1ter hoogte van Lambrechtshoeken uitgevoerd worden met absorberende wanden langs beide zijden ?

- a. Zie voorgaande antwoord.
In het rapport OWV_LOT3B_VA1_Extra_Doorwerking MER in de aanvraag_versie20210615 is wel aangegeven dat het voorstel uit het geluidsonderzoek - om ook aan de zijde van de werf absorberend uit te voeren - niet zinvol wordt geacht. Tussen het scherm en de werf ligt immers nog een groenberm die slechts heel plaatselijk onderbroken wordt. Er zal dus geen of nauwelijks reflectie van werfgeluid naar de wijk zijn door het geluidsscherm.



65. De mensen van de Lambrechtshoeken hebben niks aan een zichtscherm van 4 meter - de bomen zijn er nu 20 meter!

- a. Het zichtscherm is 2 m hoog en dient om de werf van de nieuwe Schijnkoker en nutsleidingen visueel enigszins af te schermen. Die werken duren ongeveer 1,5 jaar. Aan de andere zijde van de werken aan de Schijnkoker (tussen werf Schijnkoker en R1) blijft de groenberm grotendeels behouden, zodat de R1 en aanleg van de polderwanden in deze fase wel visueel afgeschermd blijft door bomen. Het is nu eenmaal niet mogelijk om de verdiepte R1 met nieuw bermenlandschap aan te leggen zonder het bestaande bomenbestand te rooien.

Werfwegen en werfinrichting

66. Aansluiting werfweg op Masurebrug: Waarom kan die werfweg niet recht aansluiten op de brug - maar met de bocht? Dit komt pal tegen de huizen en zorgt voor veel bomenkap. Bijkomend geeft dit veel geluidsoverlast voor de bewoners van de brug. Zijn hier geluidsschermen zichtschermen of krijgen we de Masurebrug ook in onze voorhof, bovenop al de rest?

- a. De aansluiting op de Masurebrug - werf is besproken en goedgekeurd op het BLVC overleg (ook de hulpdiensten gaan hiervan gebruik maken). De aansluiting op de Masurebrug wordt laag genomen om het hoogteverschil tussen brug en maaiveld werf te beperken. Vrachtwagens kunnen maar een beperkte hellingsgraad overbruggen (max 6 % - 7 %). Vandaar de extra lengte die we winnen met een meer oostelijke aansluiting en de bocht. Veiligheid staat hier voorop, als ook het maximaal behoud van de bestaande groenberm. Indien we meer naar het westen (naast de te behouden groenberm) de werftoegang zouden maken zou deze werftoerit een belemmering vormen voor de persput die we daar moeten maken. Er wordt 450 m² begroeiing van de berm verwijderd. Tevens wordt een deel van de boszone tussen Geertshoek en de S-bocht behouden als afscherming naar Geertshoek. Het zichtscherm wordt doorgetrokken tot tegen de S-bocht. De grote transporten grond, staal en beton worden overigens via het Albertkanaal aangeleverd of afgevoerd en verder via de werfwegen doorheen de werfzones (niet via Masurebrug).

67. De aansluiting tot de werfweg aan de Masurebrug gebeurt nu via een grote S-bocht, waardoor al het groen daar definitief verdwijnt en de werfweg net niet door de voortuin van de huizen rijdt. Nochtans kan die aansluiting probleemloos rechtdoor aansluiten op de Masurebrug, waardoor al het groen kan blijven en er aanzienlijk minder hinder is voor de bewoners daar. Dergelijke rechte aansluiting op de Masurebrug is trouwens al voorzien aan de andere zijde van de Ring, daar waar de Masurebrug zelfs veel hoger is en waar de hellingsgraad ook gorter is. Dus, waarom wordt er in godsnaam gekozen voor dergelijke, totaal onnodige, S-bocht, in plaats van deze rechtdoor te leggen?

- a. Zie ook voorgaande antwoord. Aan de zijde van de spoorweg is er wel voldoende ruimte (geen conflict met aanlegwerkzaamheden van bv. persput, geen te behouden berm) om rechtdoor te gaan om de hellingsgraad te beperken.



68. **Opnieuw, na het bekijken van het plan over de ontbossing voor de aansluiting van de werfweg: waarom? Totaal onnodig! Leg die aansluiting rechtdoor. Probleem opgelost!**
- a. Zie voorgaande.
69. **Overigens, in een vroeger plan werd er hier zelfs een rechte op- en afrit voor al het snelwegverkeer ingetekend. En nu kan dat plots niet meer. Laat me niet lachen. Behoorlijk ontgoochelend antwoord.**
- a. Het betrof op dat moment een conceptuele intekening, die niet verder werd uitgewerkt omdat uit het MER bleek dat dergelijke oprit niet wenselijk was. Er werd toen ook geen rekening gehouden met de technische optimalisatie die nu aan de Schijnkoker en nutsleidingen worden doorgevoerd (zie voorgaand: conflict persput).
70. **Waar gaan de kranen staan, die die kokers van de Schijnkoker installeren?**
- a. Vermoedelijk aan beide zijden van de bouwsleuf. Het zichtscherm staat tussen deze werfzone en de wijk.
71. **Hoeveel verkeer rijdt er per uur/dag over de werfweg?**
- a. Dit is op dit moment nog specifiek te zeggen en zal ook sterk verschillen doorheen de tijd.
72. **Worden die sterfgrachten na verloop van tijd geen zwaar vervuilde grachten ? Hoe gaan die worden proper gemaakt nadien ?**
- a. De sterfgrachten ontvangen enkel regenwater en geen afvalstoffen. We laten het regenwater ter plaatse. Het sanitair afvalwater wordt geloosd in citernes en op geregelde tijdstippen opgehaald door erkende firma's. In geval van aanslibbing heeft de aannemer er alle belang bij om de grachten te ruimen om wateroverlast in de werfzone zelf te voorkomen.
73. **In het milieueffectenrapport stond dat er in de woonzone rond de Merksemsestraat 0 mensen wonen. Dat klopt niet. Er zijn daar een kleine 100 huishoudens. De werf komt tot tegen de percelen en huizen van de Merksemsestraat. Houden jullie er rekening mee dat er mensen wonen in de Merksemsestraat (en bij uitbrieding Ijzerlaan en Bredastraat)? Wat doen jullie om de overlast bij hen te beperken?**
- a. De maatregelen die algemeen voor de gehele werf gelden, gelden ook voor de werf aan de Merksemsestraat. De effecten op de omgeving en de maatregelen die worden ingezet om de effecten te beperken, worden beschreven in de E-addenda (zie: Addendum E1 xxx_versie20210527 t/m Addendum E9 xxx_versie20210527). Tijdens de werken vindt er voor verschillende mogelijke vormen van hinder een monitoring plaats zoals beschreven in de nota: OWV_LOT3B_VA1_Extra_Monitoringsplan_versie20210615. De werf aan de Merksemstraat wordt afgeschermd d.m.v. Herras hekwerk al of niet met werfdoek.



74. **De werfwegen aan de Ten Eekhoveleri vinden we die dan in het dossier dat beschikbaar is op www.oosterweelplannen.be?**
- a. Hoe de werf ter hoogte van R1 Oost zal worden ingericht in deze fase is terug te vinden op de inplantingsplannen tijdelijke toestand 1 (zie BA_LOT3B-VA1_I-T-11-1-maaiveld-toestand1 t/m BA_LOT3B-VA1_I-T-15-1-maaiveld-toestand1) en het werfinrichtingsplan (BA_LOT3B-VA1_IB_BT_R1O_1-maaiveld). Deze plannen zijn inderdaad beschikbaar op de website oosterweelplannen.
75. **Jammer dat we de werfzone van de Ten Eekhoveleri / Hof ter Lo niet kunnen bekijken hier. Kan die nog bekeken worden?**
- a. Zie voorgaande.
76. **Kan de werfzone kleiner gemaakt worden, als de bruine zone niet nodig is?**
- a. Nee. De werfzones zijn zo klein mogelijk gehouden, en bepaald en ingericht om de werken uit te kunnen voeren om de Oosterweelverbinding aan te kunnen leggen (bv. afbraak en verdieping R1) en voldoende plaats voor opslag van daarvoor benodigd materieel en materiaal te hebben.

Mobiliteit

77. **Hoe kunnen fietsers en voetgangers van de Merksemsestraat naar de fietsbrug/de Samberstraat fietsen/wandelen?**
- a. Fietsers en voetgangers dienen via de IJzerlaan te gaan, en kunnen ter hoogte van de Samberstraat via een tijdelijk fietspad (dat de werfweg ongelijkvloers kruist) de fietsbrug over het Albertkanaal bereiken. Zie tekening: BA_LOT3B-VA1_I_T_12_1-maaiveld-toestand1
78. **Fietsbrug over Albertkanaal: is dit de laatste stand van zaken?**
- a. De fietsbrug IJzerlaan blijft toegankelijk en in gebruik gedurende de uitvoeringsfase. Er wordt geen bijkomende fietsbrug aangevraagd in deze omgevingsvergunningsaanvraag. In de vergunningsaanvraag VA1 ligt het fietspad op maaiveld. Werfverkeer kruist fietsers/voetgangers ongelijkvloers. Er is tevens een route voor werfverkeer onder de fietsbrug zodat er ook daar geen conflict is. In latere fases zal een tijdelijke brug worden voorzien overheen de werfzone naar de bestaande fietsbrug over het kanaal. Die nieuwe brug over de werf zal onderdeel uitmaken van een volgende vergunningsaanvraag.
79. **We hebben info gekregen i.v.m. fietsers en auto's i.v.m. hinder maar hoe zit het met het openbaarvervoer gaan zij hinder ondervinden?**
- a. Ja, plaatselijk zal het openbaar vervoer anders geregeld moeten worden. Dit zijn in deze fase veelal tijdelijke situaties van beperkte duur (bv. bij verplaatsing nutsleiding onder Groenendaallaan en Schijnpoortweg). Voorafgaand aan de uitvoering van de werken wordt dit uitvoering besproken op een BLVC-overleg (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie). De Lijn is een lid van de BLVC en bewaakt mee dat er afstemming is van de werken op de beschikbaarheid van en toegankelijk voor het openbaar vervoer.



- 80. Moet voor deze aanvraag de aanpassing aan de (fiets)wegen nog langs de gemeenteraad?**
- a. Nee, de aanvraag omvat geen wijziging aan rooilijnen van gemeentelijke wegen waarover de gemeenteraad zich zou moeten uitspreken. Het stadsbestuur (college) is wel een adviserende instantie tijdens de vergunningenprocedure en zit ook mee aan tafel in het BLVC-overleg.
- 81. Hoe is er een veilige overgang tussen de werfzone Werminval en MacDonalds (doorsteek Groenendaallaan) voor het werfverkeer i.v.m. aan en afvoer via Albertkanaal?**
- a. De huidige opritten vanaf Groenendaallaan naar het noorden (richting Nederland) worden afgesloten. Ook de huidige afrit van verkeer komende uit het zuiden naar Luchtbal - die nu overheen de Groenendaallaan draait tot aan MacDonalds - wordt afgesloten (en vervangen door een verbreding van de afrit aan de zuidzijde met afslagstroken naar Luchtbal). De afgesloten wegen zullen als werfwegverbinding dienst doen tussen de werfzones ten noorden en ten zuiden van de Groenendaallaan en dus ook naar het Albertkanaal. Deze werfwegen kruisen de Groenendaallaan dus ongelijkvloers zodat verkeer tussen de werfzones en naar Albertkanaal de Groenendaallaan niet belast. Zie plan: BA_LOT3B-VA1_I_T_11_1_maaiveld-toestand1.
- 82. Inderdaad en de mensen die hier werken aan de Merksemsestraat? Kunnen wij daar nog parkeren . Dus de parkeerplaatsen aan Ijzerlaan vallen dan weg.**
- a. De bestaande 'reguliere' parkeerplaatsen langs Ijzerlaan, als ook het parkeerterrein in de bocht van Ijzerlaan/Merksemsestraat vallen buiten de werfzone en blijven bestaand. Zie plan: BA_LOT3B-VA1_I_T_12_1_maaiveld-toestand1
- 83. Maken de burgerbewegingen deel uit van het BLVC ?**
- a. Nee, dit is een ambtelijke vergadering.

Geluid en lucht (stofhinder)

- 84. Wat wordt er gedaan om geluid- en stofoverlast in de Bergen-Op-Zoomlaan, Merksemsestraat en Ten Eekhoelei te vermijden?**
- a. De maatregelen om stofemissies te beperken, worden beschreven in de nota: Addendum E4 Effecten op de lucht_versie20210527. De maatregelen om geluidsemissies te beperken, worden beschreven in de nota: Addendum E5 Effecten op geluid en trillingen_versie20210615.
- Samengevat: om stofemissies te vermijden zal er besproeid worden en veeg/borstelwagens ingezet worden. Het water dat hiervoor zal worden gebruikt, is bemalingswater. De geluidsproductie zal aan de bron en de naar de omgeving toe worden beperkt. Er zal afscherming voorzien worden door middel van containers of tijdelijke geluidsschermen en luidruchtige activiteiten zullen 's nachts worden vermeden. Indien hiervan uitzonderlijk dient te worden afgeweken zal er voorafgaande aan de activiteiten met de betrokken buurtbewoners worden gecommuniceerd (welke werkzaamheden, wanneer en de tijdsduur). Ter hoogte van



de bewoning aan de Bergen-op-Zoomlaan wordt bijkomend een groenberm aangelegd en er wordt een tijdelijke geluidsscherm langs de R1 geplaatst. Daarenboven voorziet Lantis in een programma voor het monitoren van de effecten. Tijdens de werken vindt er een monitoring plaats van o.a. geluid en lucht zoals beschreven in de nota: OWV_LOT3B_VA1_Extra_Monitoringsplan_versie20210615. Lantis stelt hiervoor een onderneming aan die belast wordt met de uitvoering van het monitoringsplan met bijhorende rapportering van de vaststellingen.

- 85. Is er ook afscherming (stof en geluid) voorzien aan de zone tussen Ring en spoorlijn in de richting van wijk Luchtbal?**
- a. Zie voorgaande.
- 86. Het bos op Masurebrug schermt de wijk af. Nu leg je die open en bloot. Hoe wordt er omgegaan met geluidsoverlast, fijn stof? Die werfweg ligt in de voortuin van mensen. Als hij rechtdoor de brug op loopt, moet er minder gekapt worden en is er minder overlast.**
- a. Zie voorgaande. Waarom de werfweg niet rechtdoor kan is ook reeds eerder besproken, zie vraag 66 en 67.
- 87. Kan er een geluids-, stof- en groenbuffer worden voorzien voor de bewoners van de Merksemsestraat?**
- a. Nee, hiervoor is er geen plaats in de werfzone.
- 88. Geluid zie ik nergens als milieu-impact. Is dat ook niet een deel van milieurelevante activiteiten?**
- a. De effecten van geluid en trillingen en de maatregelen die worden ingezet om de effecten te beperken, worden beschreven in de nota: Addendum E5 Effecten op geluid en trillingen_versie20210615. Tijdens de werken vindt er een monitoring plaats van o.a. geluid zoals beschreven in de nota: OWV_LOT3B_VA1_Extra_Monitoringsplan_versie20210615
- 89. Dieselgeneratoren geven lucht verontreiniging en geluidsoverlast. Wat wordt daaraan gedaan?**
- a. De generatoren zullen geplaatst worden op een locatie waar de buurt zo min mogelijk wordt gehinderd. Op bepaalde plaatsen zullen er ook geluidsschermen worden geplaatst. De generatoren zullen voldoen aan de nieuwste normen. Deze machines stoten minder schadelijk gassen uit. Indien mogelijk zal worden aangesloten op het elektriciteitsnet i.p.v. gebruik te maken van generatoren.
- 90. Worden de damplanken voor de Schijnkoker ingeheid of ingedreven? Kunnen trillingen geluidshinder of schade veroorzaken?**
- a. De damplanken worden ingetrild. De werkzaamheden zullen max 1 tot 2 maanden duren. Door de werken zo kort mogelijk te gehouden in tijdsduur en de inzet van moderne trilblokken volgens de best beschikbare technologie zal de hinder zo maximaal mogelijk worden beperkt. Tijdens de werkzaamheden zal er monitoring gebeuren (zie OWV_LOT3B_VA1_Extra_Monitoringsplan_versie20210615). Indien



mocht blijken dat er trillingshinder zou optreden dan zullen er maatregelen worden genomen. Dit kan zijn bijvoorbeeld zijn het uitsluiten van bepaalde werkingsperiodes of hoogfrequent trillen.

- 91. Damplanken intrillen is stil? Maak dit even concreet aub? Hoeveel lawaai? Hoeveel trillingen? Effect op de buurt?**
- a. Moeilijk om op voorhand te zeggen. Veel hangt af van het type trilblok, met welke slagkracht, de grondomstandigheden en het al dan niet aanwezig zijn van directe bebouwing. Er zal in elk geval volgens de best beschikbare technieken worden gewerkt om de trillingen tot een minimum te beperken. De werken zullen aan de hand van metingen worden opgevolgd (zie OWV_LOT3B_VA1_Extra_Monitoringsplan_versie20210615) en indien nodig zal worden bijgestuurd.
- 92. Er werd gevraagd naar concrete informatie en voorbeelden over de trillingen! Dit is een nietszeggend antwoord.**
- a. Zie voorgaande.
- 93. Voor de kokers van het Schijn worden damplanken ingetrild. Dit zal hinder en zettingen kunnen veroorzaken. Kunnen geen bentonietochermen worden voorzien om de invloed van de bemaling te beperken.**
- a. De damplanken vormen een scherm om het onttrekken van bemalingswater en water uit de veenlaag minimaal te houden (voor uitvoering Schijnkoker) om zettingen te voorkomen. Dit gaat sneller dan het creëren van cementbentonietwanden, want de aanleg van de Schijnkoker duurt veel minder lang dan bv. de aanleg van de verdiepte R1 (waarvoor wel cementbentonietwanden en diepwanden worden gebruikt). De damplanken kunnen ook weer worden verwijderd. De damplanken worden getrild om geluid - en trillingshinder minimaal te houden t.o.v. bv. heien.
- 94. Is er een geluidsstudie voorhanden?**
- a. Er is geen specifieke geluidsstudie voor de werfactiviteiten. Enkel een geluidsonderzoek i.f.v. het tijdelijke geluidsscherm langs R1 Noord (zie bijlage 4 bij OWV_LOT3B_VA1_Extra_Doorwerking MER in de aanvraag_versie20210615). Het geluid van de werf wordt wel gemonitord (zie OWV_LOT3B_VA1_Extra_Monitoringsplan_versie20210615). De geluidseffecten tijdens de aanlegfase zijn wel in globa beschreven in het project-MER (zie pt. 17.5.3 en 17.5.4 in OWVA-SVS-ANT-RAP-0012-D2_OWV_MER_voorkeursalternatief_deelrapport17-1.0-GAB). Hierin worden ook milderende maatregelen en aanbevelingen geformuleerd, die zullen worden nageleefd zoals aangegeven in de nota OWV_LOT3B_VA1_Extra_Doorwerking MER in de aanvraag_versie20210615.
- 95. Weet men welke impact er is van de werken naar de omgeving voor geluid?**
- a. zie voorgaande



- 96. Worden de metingen online beschikbaar gesteld?**
- a. De metingen worden geregistreerd en ter inzage gelegd/gerapporteerd aan de daartoe bevoegde instanties zoals opgenomen in de nota:
OWV_LOT3B_VA1_Extra_Monitoringsplan_versie20210615
- 97. Hoe worden de metingen publiek beschikbaar gesteld**
- a. Zie voorgaande.
- 98. Is Lantis de onafhankelijke partij???**
- a. Een deel van de monitoring zal gebeuren door instanties van de Vlaamse overheid. Het overige deel zal door een onafhankelijke monitoringscontractor worden uitgevoerd. De monitoring moet worden uitgevoerd zoals beschreven in het monitoringsplan (zie: OWV_LOT3B_VA1_Extra_Monitoringsplan_versie20210615). Lantis staat in voor de aanstelling en betaling van de monitoring maar zal geen impact hebben op de inhoud van de monitoringsresultaten.
- 99. Kan er een geluids-, stof- en groenbuffer worden voorzien voor de bewoners van de Merksemsestraat?**
- a. Nee. De werfzones zijn zo klein mogelijk gehouden, en bepaald en ingericht om de werken uit te kunnen voeren om de Oosterweelverbinding aan te kunnen leggen (bv. afbraak en verdieping R1) en voldoende plaats voor opslag van daarvoor benodigd materieel en materiaal te hebben.
- 100. Kan men duidelijk maken welke geluidswaarden maximaal mogen gegenereerd worden?**
- a. De geluidsemisatie van werktuigen in open lucht wordt beperkt door het KB van 14/2/2006 betreffende het geluidsvermogen van materieel voor gebruik buitenshuis. Werfmachines moeten voldoen aan de grenswaarden opgenomen in bijlage XI bij dit KB. Dit is ook vermeld in het project-MER (zie pt. 17.5.3 en 17.5.4 in OWVA-SVS-ANT-RAP-0012-D2_OWV_MER_voorkeursalternatief_deelrapport17-1.0-GAB).
- 101. Is het milieucriterium dan enkel één waarden hoger dan de bestaande toestand?**
- a. Als milieucriterium wordt steeds de emissiegrenswaarde gehanteerd die voorgeschreven wordt in de Vlaamse, Nationale en Europese milieuwetgeving. Indien hiervoor geen opgenomen specifieke emissiegrenswaarde wordt gedefinieerd, wordt er steeds gerefereerd naar gehanteerde waarden in andere relevante richtlijnen. Er worden enkel afwijkingen gevraagd van 2 Vlarem-normen (m.b.t. wijze waarop afvalwater wordt gemonitord en m.b.t. lozingsnormen van de parameters arseen, sulfaat, chloride en geleidbaarheid). Dit is beschreven en gemotiveerd in Addendum Q2 Bijstelling voorwaarden_versie20210227).



Plannen

102. Is het mogelijk om de plannen groter te maken? Nu is het onmogelijk om details te zien

- a. Je kan bovenaan met 'view options' inzoomen op de presentatie. Op de website Oosterweelplannen kan ingezoomd worden via de functie 'inzoomen' of '+' (in zwart balkje dat onderaan de pdf verschijnt als je omlaag hooverd over de tekening). Vanuit het omgevingsloket kunnen de plannen gedownload worden en ingezoomd worden via de viewer op je pc (bv. Acrobat Reader).

103. De tekeningen zijn klein en moeilijk te interpreteren. Wij hadden graag geweten wat er specifiek voor onze deur, Bergen op Zoomlaan en de Strengen gaat gebeuren. Wanneer starten daar de werken en wanneer zouden ze klaar zijn.

- a. Waar welke werfuitrustingen komen is terug te vinden op de inplantingsplannen tijdelijke toestand (zie BA_LOT3B-VA1_I-T-11-1-maaiveld-toestand1 en BA_LOT3B-VA1_I-T-16-1-maaiveld-toestand1) en het werfinrichtingsplan (BA_LOT3B-VA1_IB_BT_R1N_1_maaiveld). Op de plannen kan ingezoomd worden zoals voorgaand beschreven.
Deze vergunningsaanvraag behandelt enkel de voorbereidende werken die nodig zijn vooraleer de bypass kan worden aangelegd. Het betreft ontbossingen en terreinnivellerings t.h.v. de werfzones, aanleg nieuwe Schijnkoker/Aquafincollector/nutsleidingen en aanleg van polderwanden. De werken zijn ook beschreven in de verantwoordingsnota (zie OWV_LOT3B_VA1_B26_Verantwoordingsnota_versie20210521).
Een globale timing van die werken is opgenomen in de presentatie die je kan (her)bekijken op de website degroteverbinding.be/oosterweel. Deze voorbereidende werken vatten aan begin augustus (reeds vergunde ontbossingen en grondwerken) en duren ca. 1,5 tot 2 jaar.

104. Wat ik in de plannen nog niet begrijp, is alles wat in paars getekend is. Wat is dat paarse juist?

- a. Het paarse is wat reeds vergund is (moedervergunning).

105. Kunnen we de presentatie ergens downloaden?

- a. Je kan de gegeven presentatie herbekijken op www.degroteverbinding.be/oosterweel

106. Wat gebeurt er in de bruine zones van de werfplannen?

- a. De bruine zones zijn werfzones. Daarin worden werfuitrustingen voorzien (werfketen, werfwegen, ...), wordt materiaal en materieel opgeslagen en worden ook aanlegwerkzaamheden zelf van het Oosterweelproject uitgevoerd. Waar welke werfuitrustingen komen is terug te vinden op de inplantingsplannen tijdelijke toestand (zie BA_LOT3B-VA1_I-T-11-1-maaiveld-toestand1 t/m BA_LOT3B-VA1_I-T-17-1-maaiveld-toestand1) en de werfinrichtingsplan (BA_LOT3B-VA1_IB_BT_R1O_1_maaiveld en BA_LOT3B-VA1_IB_BT_R1N_1_maaiveld).



Plaatsbeschrijving - Schaderisico

107. Welke maatregelen worden in de omgeving van de Lambrechtshoekenlaan getroffen om schade aan de woningen te voorkomen? Worden bevindingsstaten van de woningen opgesteld op kosten van Lantis?

- a. Om schade te voorkomen zorgen we dat er zo weinig mogelijk water wordt onttrokken aan de omgeving d.m.v. een damplankenscherp. Er zal ook een monitoring zijn, zoals beschreven in het monitoringsplan dat bij de aanvraag is gevoegd (zie OWV_LOT3B_VA1_Extra_Monitoringsplan_versie20210615). Er zullen plaatsbeschrijvingen gebeuren, op kosten van Lantis. Al mogen mensen niet vergeten dat sommigen verzekeringsmakelaars dit standaard aanbieden. Het loont dus steeds de moeite om na te gaan of de eigen verzekeraar een plaatsbeschrijving aanbiedt. Er is binnenkort overleg met de verzekeraar van Lantis om een plan van aanpak te bepalen. We steven ernaar om de zones waar de werken nog dit jaar starten asap uit te nodigen voor een plaatsbeschrijving.

108. Hoe zit het met de beloofde plaatsbeschrijvingen van de woningen in de wijk?

- a. Zie voorgaande

109. Waar kan men terecht voor plaatsbeschrijving?

- a. Zie voorgaande. Lantis zal hier verder over communiceren.

110. Wordt de plaatsbeschrijving uitgevoerd in de volledige invloedzone van de bemaling?

- a. De aangewezen locaties worden in samenspraak met het team Monitoring en de verzekeraar bepaald.

PFOS

111. Er is PFOS vastgesteld in (en rond?) het Lobroekdok. Wat met de bemaling, lozen en het gebruik van dat opgepompte water?

- a. Uit recent onderzoek blijkt inderdaad de aanwezigheid van PFAS-verbindingen in het slib van het Lobroekdok. Op dit ogenblik zijn er geen aanwijzingen dat het grondwater rond het dok verontreinigd is. Op korte termijn wordt evenwel het grondwater in de omgeving van het Lobroekdok bijkomend onderzocht op de aanwezigheid PFAS-verbindingen. Tevens zal het bemalingswater conform de VLAREM-voorschriften aan de oplegde normen moeten voldoen.

112. Zijn er al stalen genomen rond het Lobroekdok om PFOS daar te meten? Want daar wordt ook gegraven?

- a. Zie voorgaande.

113. Is grondwater/bodem op PFOS/PFAS bemonsterd? Ik zie veel metalen, geen petrochemische producten? Verspreiding van deze stoffen is toch niet aangewezen

- a. Op de plaatsen waar er een sterk vermoeden is van PFOS-verontreiniging zullen we dit onderzoeken. Op Rechteroever weten we nu al dat er PFOS gevonden werd in het



slib van het Lobroekdok. Indien er ook op andere plaatsen een verontreiniging wordt vastgesteld, zal Lantis de meest recente normen van OVAM hanteren. Deze normen verschillen voor vrij hergebruik buiten de werkzone en voor bouwkundig gebruik binnen de werkzone.

114. PFAS is niet onderzocht i.f.v. het bemalingswater?

- a. Momenteel vinden er nog geen bemalingen plaats waardoor het bemalingswater nog niet onderzocht kan worden. We verwijzen naar de uitgevoerde grondwateronderzoeken die zijn opgenomen in de aanvraag. De parametergroep PFAS vormt op rechteroever geen verdachte parameter en is als dusdanig dan ook niet mee opgenomen in de algemene screening van het voorafgaandelijk uitgevoerde grondwateronderzoek. Ter hoogte van locaties waar verhoogde concentraties aan PFAS in het vaste deel van de bodem worden vastgesteld (bijv. Lobroekdok) zal ook bijkomend onderzoek van het grondwater worden uitgevoerd.

115. PFAS en PCB ontbreken in de kwaliteitsmeting van het bemalingswater

- a. Zie voorgaande. Verder dient tijdens uitvoering, conform de VLAREM-wetgeving, de kwaliteit van het bemalingswater ook te worden gemonitord en opgevolgd.

116. Met graafwerken komen grondoverschotten vrij. Worden zij daar ter plekke herbruikt of gaan we deze ergens lozen en zijn deze onderzocht op bv. PFAS, vermits we groen gaan planten, tot zelfs volkstuintjes enz. is dit wel belangrijk.

- a. Voorafgaand aan de uitvoering van grondwerken wordt, conform de bodemwetgeving, de uit te graven of toe te passen grond onderzocht in een milieu-hygiënisch bodemonderzoek (Technisch Verslag). Dit Technisch Verslag, dat wordt opgemaakt door een erkend bodemsaneringsdeskundige wordt conform verklaard door een bodemheersorganisatie, waarna de aannemer zijn grondverzettoelatingen kan aanvragen. Gronden kunnen slechts worden toegepast op een bestemming wanneer deze voldoen aan de van toepassing zijnde normen afgestemd op het bestemmingstype van de zone. In functie van het Technisch Verslag worden alle gronden onderzocht op het Standaard Analyse Pakket (zware metalen, minerale olie en PAK's). verdachte lagen worden bijkomend onderzocht op verdachte parameters, waaronder PFAS-verbindingen.

117. Wat is de stand van zaken rond PFOS aan de Rechteroever aan de werven? Hoe gaat men dit aanpakken?

- a. Zie voorgaande.