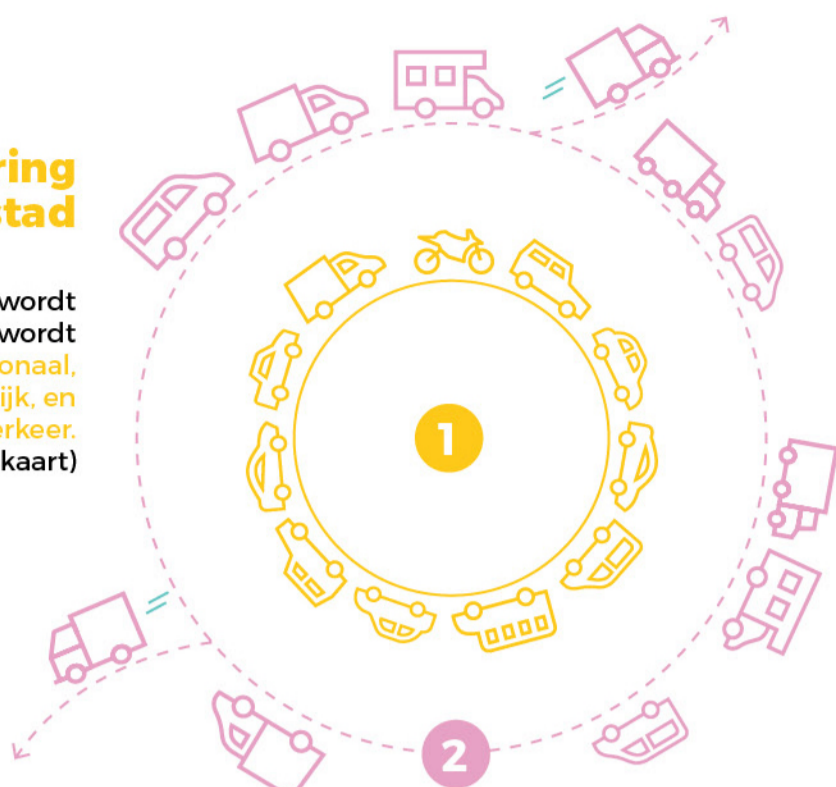




Het toekomstverbond in 5 punten

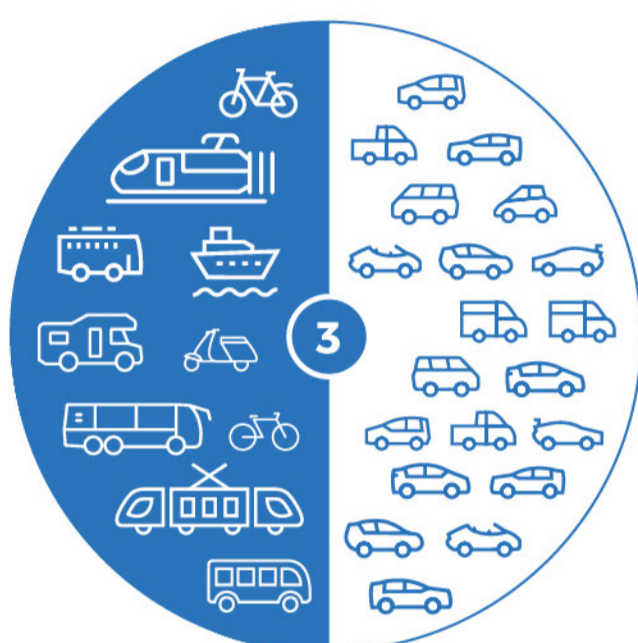
Een ring voor de stad

De Antwerpse ring wordt rondgemaakt en wordt gebruikt voor **stadsregionaal, stedelijk, en bestemmingsverkeer**. (= gele route op de kaart)



Een ring rond de stad

Doorgaand verkeer en havenverkeer wordt zoveel mogelijk rond de stad geleid. Daarvoor zal geïnvesteerd worden in een **radicaal haventracé** (= roze route op de kaart). Hiervoor zal een systeem van verkeerssturing ingevoerd worden.



Een modal shift 50/50

Dat wil zeggen dat **50% van alle verplaatsingen** op termijn zou gebeuren met de **fiets, trein, tram, bus, taxi, waterbus, deelsystemen,...**; en nog maar 50% van alle verplaatsingen met de wagen. Daarvoor zal geïnvesteerd worden in fietsvoorzieningen en in collectief vervoer (trein, tram, bus...)

4



5

Verder samenwerken

Je leest het: het toekomstverbond is ambitieus. Niemand krijgt dit op zijn eentje gerealiseerd. De samenwerking tussen burgerbewegingen, overheden, experten en andere actoren zal dan ook verdergezet worden.



Er komt een **werkgemeenschap**, waarin alle bovenstaande partijen verder zullen werken om het toekomstverbond te concretiseren.

In de **Regioraad voor mobiliteit** werken alle betrokken besturen - van lokaal tot Vlaams - aan politiek draagvlak voor mobiliteitsgebonden zaken. Hoe organiseren we een complementair aanbod van collectief vervoer in groot-Antwerpen? Dat is bijvoorbeeld een zaak voor de Regioraad.

Vele actoren dragen hun steentje bij aan de mobiliteit in en rond Antwerpen: denk maar aan De Lijn, Agentschap Wegen en Verkeer, BAM,... Maar naar de burger toe komt er **1 loket**, en spreken ze met één stem.